



*CO₂ Emissie rapportage 1^e helft 2025
Van Dorp installatiebedrijven B.V.
(h.o.d.n. Van Dorp)*

Versie 1.1

Auteur: Van Dorp Dienstencentrum
Datum: oktober 2025



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1 Directieverklaring.....	2
2 Rapporterende organisatie	3
2.1 Bedrijfsprofiel.....	3
2.2 Verslagperiode	4
2.3 Verantwoordelijkheid rapportage	4
2.4 Contactpersoon rapportage.....	4
2.5 Verificatieverklaringen.....	4
2.6 ISO 14064-1 Verklaring	4
3 Boundary	6
3.1 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv	6
3.2 Toelichting.....	7
3.3 A/C analyse	7
4 CO₂ Emissie periode 2025 H1	8
4.1 Overzicht	8
4.2 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren.....	9
4.3 Grondslag van de analyse	9
4.4 Scope 1 Directe CO ₂ -emissie	10
4.5 Scope 2 Indirecte CO ₂ -emissie	11
4.6 Scope 3 Overige indirecte CO ₂ -emissie.....	11
4.7 Uitsluitingen.....	13
4.8 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden	13
4.9 CO ₂ -compensatie en maatschappelijke betrokkenheid.....	14
5 Reductiedoelstelling periode 2025 - 2030.....	16
5.1 Doelstelling en resultaat	16
5.2 Conclusie voortgang reductiedoelstellingen energiezorgplan 2025-2030	18
5.3 Genomen reductiemaatregelen sinds 2010	18
5.4 Geplande maatregelen 2025-2030	19
5.5 Projecten, projecten met gunningsvoordeel en initiatieven	19

1 Directieverklaring

Van Dorp streeft ernaar om als maatschappelijk betrokken onderneming op te treden en vanuit deze visie respectvol met elkaar en onze omgeving om te gaan. Al vanaf de oprichting in 1985 neemt dit gedachtegoed een voorname plaats in en heeft sindsdien steeds meer vorm gekregen. Wij ondersteunen maatschappelijke initiatieven in de regio, maar ook verder weg. Hiervoor is de Van Dorp Foundation in het leven geroepen. De foundation zet zich in voor de armste mensen in de wereld, zowel ver weg in Afrika, als dichtbij in Nederland. Van Dorp besteedt 5% van haar winst aan de foundation.

De onderneming is voortdurend actief om zich te onderscheiden door vakkennis en het aanbieden en benutten van vernieuwende technieken. Deze technieken focussen op energiebesparing en duurzaamheid. Energiebesparing is effectiever dan het groener maken van energie en zorgt voor een direct kostenvoordeel en reductie van CO₂.

Van Dorp onderschrijft de doelstelling van de CO₂ prestatieladder om CO₂ bewust te handelen in de bedrijfsvoering. Met het oog op het klimaat en de afnemende beschikbaarheid van fossiele brandstoffen is een transitie naar een duurzame energiehuishouding en schonere energievoorziening nodig. Hernieuwbare energie is een onmisbaar onderdeel van de toekomst.

Door inzicht te verkrijgen in de bedrijfsprocessen en de energiestromen te identificeren en te kwantificeren wordt ook besparingspotentieel ontdekt. Dat er een juiste balans tussen de investering en opbrengst moet zijn spreekt voor zich. Van Dorp is zich bewust dat haar activiteiten de omgeving en het milieu belasten. Zij streeft ernaar mogelijke negatieve effecten van de activiteiten op de samenleving en het milieu te minimaliseren. Door de daaruit voortvloeiende kosten en gevolgen voor onze omgeving en het milieu zijn onderdeel van een stringent MVO en milieubeleid, waaronder energiebeheer, en van cruciaal belang geworden voor de duurzame ontwikkeling van Van Dorp en onze samenleving als geheel.

Zoals omschreven in het energiezorgplan 2025 – 2030 richt Van Dorp zich op Technisch Beheer waarbij de focus ligt op duurzaam renoveren en het implementeren van duurzame installaties bij onze klanten. Energielevering en -monitoring zijn daar onderdelen van.

De directie wil goed rentmeesterschap inhoud geven door samen met de medewerkers en leveranciers zorg te dragen voor het verder reduceren van de CO₂ uitstoot. Omdat de onderneming een jaarlijkse groei doorloopt, is ook de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Voor de periode 2019 – 2024 was onze doelstelling een CO₂ emissie reductie van 22,5%. Deze doelstelling is gerealiseerd. Daarnaast wordt onder de vlag van de Van Dorp foundation ook de eigen houtplantage “Evergreen Farm” beheerd. Deze houtplantage helpt Van Dorp om uiteindelijk haar totale CO₂ footprint te compenseren. De nieuwe doelstellingen voor de periode 2025-2030 zijn vastgesteld. In deze periode willen wij opnieuw onze CO₂ emissies per medewerker (fte) met 25% te verlagen.

Deze beleidsverklaring en deze rapportage wordt kenbaar gemaakt aan de gehele organisatie via het Van Dorp intranet. Daarnaast is het document voor iedereen in te zien via onze website. Jaarlijks worden onze CO₂ rapportages gepubliceerd en op onze website geplaatst om bij te dragen aan het inzicht in de keten.

Zoetermeer, oktober 2025,

Martin ten Brummeler
Operationeel Directeur

2 Rapporterende organisatie

2.1 Bedrijfsprofiel

De rapporterende organisatie is Van Dorp installatiebedrijven B.V., een zelfstandige werkmaatschappij die onderdeel uitmaakt van Van Dorp B.V.

Van Dorp is ontstaan in 1985 en in 39 jaar gegroeid tot een landelijk werkend installatiebedrijf met vestigingen in Almere, Amersfoort, Amsterdam, Breda, Boxtel, Deventer, Delft, Groningen, Heerenveen, Helmond, Hengelo, Hogeveen, Leiden, Lelystad, Rotterdam, Rotterdam centrum, Utrecht, Venlo, Zevenaar en Zoetermeer. Van Dorp is een familiebedrijf met ongeveer 1300 medewerkers en met vestigingen verspreid over het hele land. Elke regio kent zijn eigen cultuur. Vandaar dat elke vestiging van Van Dorp zich richt op haar klanten binnen de regionale markt. Als technisch dienstverlener biedt Van Dorp een totaalpakket aan diensten aan klanten. Alle techniek in gebouwen wordt zelfstandig ontworpen, gerealiseerd en beheerd. Op verzoek voorziet Van Dorp tevens de facilitaire dienstverlening voor klanten (met inzet van derden).

Op deze wijze houdt Van Dorp het overzicht over het totale installatiepakket en kan zo efficiënt inspelen op de wensen en behoeften van de klant. In de bedrijfsvoering is het kwaliteitsaspect van groot belang. Ook kennis en respect voor de klant, het product, de mensen en het milieu staan bij ons bedrijf hoog in het vaandel.

Sinds 2020 is Kunststofwerktuigbouw Kawebe B.V. (KWB) in Boxtel onderdeel van Van Dorp. KWB is al 30 jaar actief in zwembadtechniek, waterbehandeling en kunststof leidingwerk en bedient zowel de Nederlandse als de Belgische markt. KWB is sinds 2022 als Van Dorp Zwembadtechniek in de CO₂ footprint rapportage van Van Dorp installatiebedrijven B.V. opgenomen.

Ook Ten Kate installatietechniek in Hogeveen, Van Marum in Groningen en het bedrijfsonderdeel 'HG Industrial' van systeemautomatiseerder Hotraco werden in 2020 en 2021 onderdeel van Van Dorp. De integraties van alle bedrijven zijn afgerond en sinds 2022 volledig in de CO₂ footprint van Van Dorp installatiebedrijven B.V. opgenomen.

De bedrijfsactiviteiten van HG Industrial zijn ondergebracht bij onze nieuwe vestiging van Van Dorp – HGI, gevestigd aan de Columbusweg in Venlo. Het bedrijf en deze vestiging zijn sinds 2022 in de registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder opgenomen.

1. Van Dorp Zoetermeer (1985)
1. Van Dorp Zoetermeer Dienstencentrum (1989)
2. Van Dorp Deventer (1993)
3. Van Dorp Amersfoort (1994)
4. Van Dorp Rotterdam (2000)
5. Van Dorp Energie (Rotterdam, 2003)
6. Van Dorp Zevenaar (2004)
7. Van Dorp Breda (2005)
8. Van Dorp Heerenveen (2006)
9. Van Dorp Amsterdam (2007)
10. Van Dorp Helmond (2008)
11. Van Dorp Venlo (2009)
12. Van Dorp Leiden (2012)
13. Van Dorp Hengelo (2012)
14. Van Dorp Almere (2013)
15. Van Dorp Lelystad (2016)
16. Van Dorp Projecten (Rotterdam, 2017)
17. Van Dorp Delft (2018)
18. Van Dorp Nieuwegein Academie + ICT (2019)
19. Van Dorp Zwembadtechniek (Boxtel, 2020)
20. Van Dorp Infra (Berlicum + Beuningen, 2020)
21. Van Dorp Groningen (2020)
22. Van Dorp Hogeveen (2021)
23. Van Dorp CISO Rotterdam (2020)
24. Van Rijn Brandbeveiliging (Tholen, 2022)
25. Van Dorp CISO Den Haag (2024)
26. Weveko Brandbeveiliging (Hillegom, 2024)
27. Installatietechniek Hartog (Nijmegen, 2024)
28. Van Dorp CISO Amsterdam (2025)



Figuur 1 Overzicht vestigingen Van Dorp

Eind 2021 werd ook het bedrijf Van Rijn Brandbeveiliging B.V. met Van Rijn Veiligheidsopleidingen B.V. en Van Rijn Advies & Projecten B.V. in Tholen onderdeel van Van Dorp Installatiebedrijven. De Van Rijn bedrijven behouden hun zelfstandige identiteit. Voor de CO₂ prestatieladder zijn deze bedrijven vanaf 2023 opgenomen in de Van Dorp registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder.

In 2023 heeft Van Dorp Installatiebedrijven B.V. overeenstemming bereikt om de activa/passiva (de activiteiten) van het bedrijf Axima Brandbeveiliging B.V. in Ede over te nemen. De activiteiten zijn onderdeel geworden van Van Rijn Brandbeveiliging B.V. Voor de CO₂ prestatieladder wordt het bedrijf sinds 2024 in de registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder opgenomen.

Per juli 2023 werd de juridische structuur vereenvoudigd. De juridische entiteiten Van Dorp Zorg en Welzijn B.V., Van Dorp Wellnessdouches B.V., Van Rijn Advies & Projecten B.V., Van Dorp Klimaattechniek B.V. werden als entiteit opgeheven c.q. geïntegreerd in andere juridische entiteiten.

In 2024 heeft Van Dorp Installatiebedrijven B.V. het bedrijf Weveko Brandbeveiliging B.V. overgenomen. Weveko Brandbeveiliging B.V. is een bedrijf dat gevestigd is in Hillegom en zich focust op het ontwerp, levering, installatie en onderhoud van brandbeveiliging activiteiten. Weveko Brandbeveiliging B.V. behoudt voorlopig de zelfstandige identiteit, maar is voor de managementsystemen in 2024 een integratie- & implementatietraject gestart. Voor de CO₂ prestatieladder is het bedrijf vanaf 2025 zo volledig als mogelijk in de registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder opgenomen.

In 2024 heeft Van Dorp Installatiebedrijven B.V. het bedrijf Installatie- en Verwarmingstechniek Hartog B.V. voor 50% overgenomen. Installatie- en Verwarmingstechniek Hartog B.V. is een bedrijf dat gevestigd is in Nijmegen. Installatie- en Verwarmingstechniek Hartog B.V. behoudt voorlopig de zelfstandige identiteit, maar is voor de managementsystemen in 2024 een integratie- & implementatietraject gestart. Voor de CO₂ prestatieladder is het bedrijf vanaf 2025 zo volledig als mogelijk in de registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder opgenomen.

Alle installaties die Van Dorp verzorgt en onderhoudt zijn duurzaam, energiezuinig en optimaal in gebruik. Wij zijn steeds op zoek naar nieuwe methodieken en technologieën om onze producten en diensten nog beter te laten aansluiten op de wensen en behoeften van onze klanten. Wij houden daarbij rekening met ons milieu en onze leefomgeving.

2.2 Verslagperiode

De CO₂ emissie is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂ prestatieladder versie 3.1. Dit emissie rapport omvat de periode vanaf 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025, betreffende scope 1, 2 en 3. Het basisjaar is 2018, het nieuwe referentiejaar is 2024.

2.3 Verantwoordelijkheid rapportage

De verantwoordelijke voor deze rapportage is de directie van Van Dorp installatiebedrijven bv.

2.4 Contactpersoon rapportage

De contactpersoon voor de rapportage is: dhr. Henk van Duijkeren, hoofd KAM van Dorp Installatiebedrijven B.V..

2.5 Verificatieverklaringen

De emissie-inventarissen over de jaren 2010 t/m 2019 werden geverifieerd door DNV GL Business Assurance B.V. te Arnhem met een beperkte mate van zekerheid. Sinds handboek 3.1 van de CO₂ prestatieladder wordt jaarlijks tijdens de externe audit een verificatie gedaan. Aanbevelingen zijn overgenomen. Deze rapportage is niet apart geverifieerd.

2.6 ISO 14064-1 Verklaring

Hierbij verklaart Van Dorp installatiebedrijven B.V. dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1: 2019.

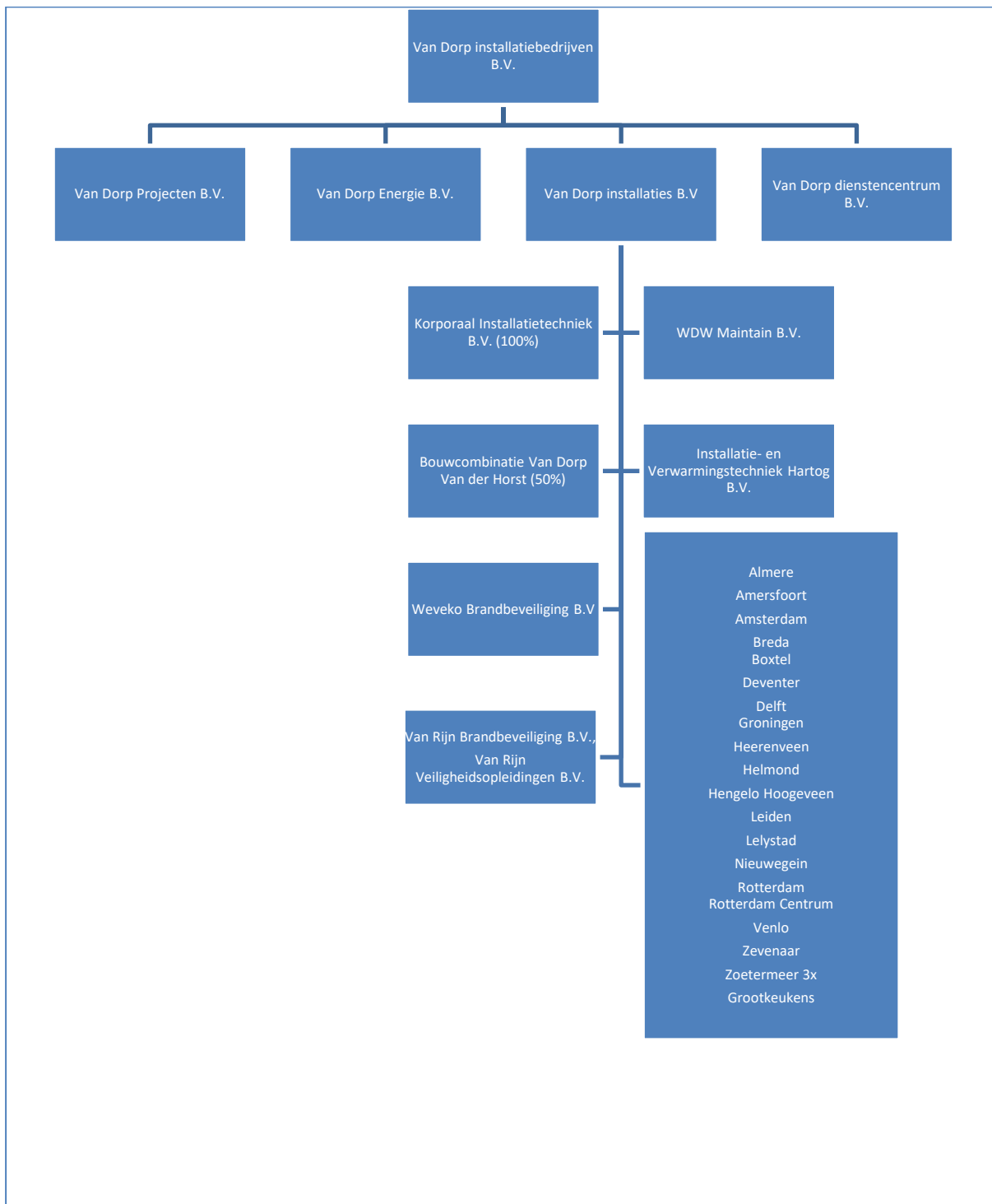
Figuur 2 Verwijzingstabel ISO 14064-1 naar rapportage

Normonderdeel	Invulling rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	H 2.1
b) Verantwoordelijke persoon	H 2.3
c) Verslagperiode	H 2.2
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	H 3
e) Onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring significante emissies	H 3 boundary rapportage
f) Directe emissies, in tonnen CO ₂	H 4.4
g) Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	H 4.7
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;	N.v.t.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	N.v.t.
j) Indirecte emissie	H 4.5
k) Basisjaar en referentiejaar	H2.2
l) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	N.v.t.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	H 4.2
n) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	N.v.t.
o) Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	H4.1
p) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	H 4.8
q) Beschrijving en resultaten onzekerheidsbeoordeling;	H 4.8
r) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	H2.6
s) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	H2.5
t) Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	N.v.t.

3 Boundary

3.1 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv

Figuur 3 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv



Alle vestigingen en activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO₂ prestatieladder.

3.2 Toelichting

De organisatie Van Dorp installatiebedrijven bv bestaat voor 2025 uit 28 locaties die zijn weergegeven in figuur 1 en 3.

3.3 A/C analyse

De A/C analyse voor Van Dorp installatiebedrijven bv is uitgevoerd op basis van de laterale methode zoals omschreven onder hoofdstuk 4 van het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1. Vanuit de A/C analyse zijn geen bedrijven toegevoegd.

De volledige onderbouwing voor de organisatiegrenzen van de CO₂ emissie rapportages is beschreven in de boundary rapportage van 2025.



4 CO₂ Emissie periode 2025 H1

4.1 Overzicht

Tabel 1 Overzicht CO₂ emissie scope 1 t/m 3

2025 H1	Hoeveelheid	CO ₂ emissiefactor	CO ₂ emissie	percentage
SCOPE 1 DIRECTE EMISSIE			1.455,6	45,9%
wagenpark			1.324,9	41,8%
benzine	45.950 liter	2.797 gCO ₂ per liter	128,5	4,1%
diesel	365.837 liter	3.251 gCO ₂ per liter	1189,3	37,5%
lpg	13 liter	1.792 gCO ₂ per liter	0,0	0,0%
Adblue	5.110 liter	260 gCO ₂ per liter	1,3	0,0%
H ₂	457 kg	12.516 gCO ₂ per liter	5,7	0,2%
brandstoffen			130,7	4,1%
aardgas (verwarming)	60.966 Nm ³	2.134 gCO ₂ per Nm ³	130,1	4,1%
acetyleen (C ₂ H ₂)	169,0 kg	3.385 gCO ₂ per kg	0,6	0,0%
SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIE			23,5	0,7%
Elektriciteit			0,0	0,0%
Totaal elektraverbruik eigen locaties	976.860 kWh			
Eigen opwek elektra zonnepanelen	138.240 kWh			
groen	838.620 kWh	0 gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
grijs (mobiliteit) vergoend	379.760 kWh	0 gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
groen (mobiliteit) eigen locaties	433.090 kWh	0 gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
Elektriciteit gridmix			442,6	
Elektraverbruik totaal gridmix	1.651.470 kWh	268 gCO ₂ per kWh	442,6	
brandstoffen			23,5	0,7%
stadswarmte	610 GJ	38.430 gCO ₂ per GJ	23,5	0,7%
SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIE			1.693,7	53,4%
Business travel			159,1	5,0%
zakelijk gebruik privéautos			92,8	2,9%
brandstoftype onbekend	486.103 km	191 gCO ₂ per km	92,8	2,9%
zakelijk gebruik openbaar vervoer			0,8	0,0%
OV algemeen	60.459 km	14 gCO ₂ per km	0,8	0,0%
zakelijk vliegverkeer			65,4	2,1%
afstand < 700 km	0 km	234 gCO ₂ per km	0,0	0,0%
afstand 700 - 2500 km	3.564 km	172 gCO ₂ per km	0,6	0,0%
afstand > 2500 km	412.389 km	157 gCO ₂ per km	64,7	2,0%
Leveranciers, inleners en onderaannemers			964,0	30,4%
woon-werkverkeer			117,6	3,7%
privéauto andere brandstoffen, brandstof onbekend	17.166 km	191 gCO ₂ per km	3,3	0,1%
Benzine-auto, klasse middel	234.451	195 gCO ₂ per km	45,7	1,4%
Diesel-auto, klasse middel	257.637	180 gCO ₂ per km	46,4	1,5%
Benzine-auto, (plugin) hybride	18.866	183 gCO ₂ per km	3,5	0,1%
Auto's 100% elektrisch	293.354	62 gCO ₂ per km	18,2	0,6%
Motorfiets benzine/ diesel	954	147 gCO ₂ per km	0,1	0,0%
Motorfiets elektrisch	1.553	57 gCO ₂ per km	0,1	0,0%
Bromfiets/scooter 100% elektrisch (incl. pedelec)	1.707	13 gCO ₂ per km	0,0	0,0%
bromfiets	1.752 km	76 gCO ₂ per km	0,1	0,0%
Openbaar vervoer algemeen	17.029 km	14 gCO ₂ per km	0,2	0,0%
(Elektrische) fiets (niet zijnde speed-pedelec) of lopen	20.831 km	0 gCO ₂ per km	0,0	0,0%
afval			395,5	12,5%
bouw en sloopafval	120.370 kg	434 gCO ₂ per kg	52,2	1,6%
bedrijfsafval	176.222 kg	1203 gCO ₂ per kg	212,0	6,7%
kunststof	3.636 kg	3453 gCO ₂ per kg	12,6	0,4%
hout	9.320 kg	0 gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
metalen	40.389 kg	1060 gCO ₂ per kg	42,8	1,3%
oud papier en karton	82.459 kg	676 gCO ₂ per kg	55,7	1,8%
GFT afval;	12.708 kg	0 gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
overig	16.737 kg	1203 gCO ₂ per kg	20,1	0,6%
overig			57,5	1,8%
elektraverbruik projecten	114.621 kWh	497 gCO ₂ per kWh	57,0	1,8%
drinkwaterverbruik	1.898 m ³	298 gCO ₂ per m ³	0,6	0,0%
kooldioxide (CO ₂) blussystemen	0 kg	1.000 gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
TOTAAL CO₂ EMISSIE (in ton) VOOR SCOPE 1, 2 en 3			3.172,8	100,0%

4.2 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren

De conversiefactoren zijn overgenomen uit:

- CO₂ emissiefactoren.nl
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.1
- ISO 14064-1:2019
- Milieubarometer
- Kema; emissieberekening afval
- BAM CO₂ calculator
- CE Delft milieu kentallen van verpakkingen
- VDI - Analyse Scope 3 'CO₂ emissies' versie 2.9 maart 2025

4.3 Grondslag van de analyse

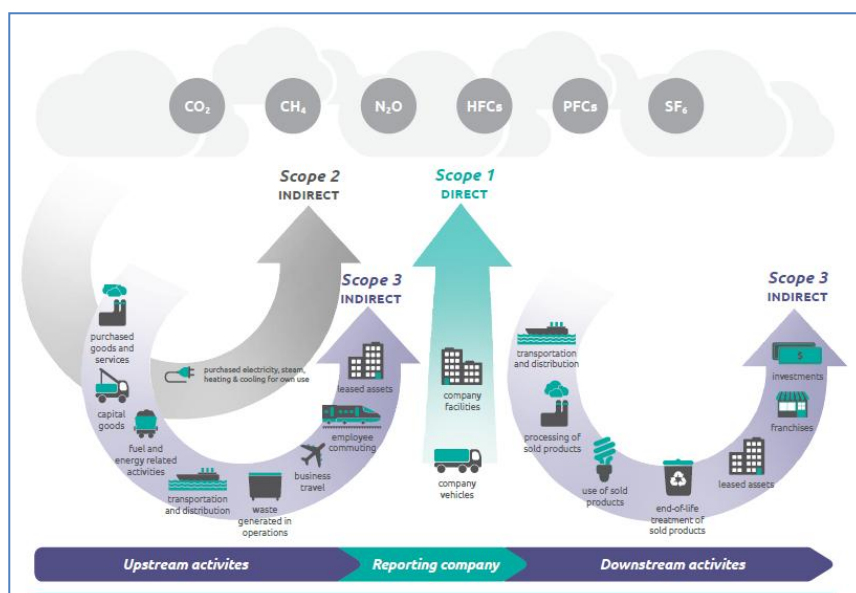
Op basis van de vastgestelde operationele grenzen (boundary) zijn de CO₂-emissies voor de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van of geleased worden door de organisatie en verlies van koudemiddelen in eigen installaties wanneer van toepassing.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte;

Scope 3 omvat de overige indirecte emissies van bronnen zoals beschreven in het GHG protocol en de ISO 14067. Het zijn emissies welke als gevolg van activiteiten van Van Dorp worden uitgestoten, maar welke niet direct door de organisatie worden gecontroleerd. Voorbeelden zijn de zakelijke kilometers in privéauto's, openbaar vervoer en de zakelijke vliegreizen, woon/werkverkeer, uitstoot van leveranciers, elektriciteitsverbruik op projectlocaties, waterverbruik, afval en het energieverbruik van door Van Dorp ontworpen en geïnstalleerde en/of beheerde installaties.

Er zijn ketenanalyses gemaakt van het woon-werkverkeer, de afvalstromen en PCM (Phase Changing Materials) waarbij gekeken is of er CO₂ beperkende maatregelen genomen kunnen worden.



4.4 Scope 1 Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1.480,7 ton (46,3% van het totaal)

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het grootste deel van alle emissies wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het wagenpark. In totaal is er in de 1^e helft van 2025 419.607 liter brandstof en 458 kg waterstof verbruikt, wat zorgt voor 1.350,0 ton CO₂.

Jaar	Aantal kentekens/passen	Aantal liter brandstof
2018	798	1.323.424
2019	827	1.304.601
2020	841	1.061.239 1.070 kg waterstof 2.766 liter adblue
2021	917	1.054.937 979 kg waterstof 4.345 liter adblue
2022	953	1.113.809 520 kg waterstof 4.915 liter adblue
2023	767 (984 incl. vervanging en tijdelijke voertuigen)	951.996 826 kg waterstof 8.233 liter adblue
2024 H1	808 (905 incl. vervanging en tijdelijke voertuigen)	493.853 613 kg waterstof 5.058 liter adblue
2024	1026 (inclusief vervanging)	951.504 1.054 kg waterstof 10.125 liter adblue
2025 H1	1015 (inclusief vervanging)	419.607 458 kg waterstof 5.110 liter adblue

Brandstoffen

130,1 ton CO₂ van de emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen, dit komt door aardgasverbruik voor verwarming. Daarnaast worden productiegassen verbruikt voor productie activiteiten. Het verbruik van productengassen veroorzaakte 0,6 ton CO₂.



4.5 Scope 2 Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 23,5 ton (0,7% van het totaal)

Warmte- en Elektriciteitsgebruik

In de 1e helft van 2025 werd in totaal 838.620 kWh ingekocht voor elektraverbruik in kantoren en apparatuur en voor het opladen van het wagenpark. Daarnaast werd met behulp van de eigen zonnepanelen op meerdere locaties zelf 138.240 kWh elektra geproduceerd. Voor het wagenpark werd inmiddels al 834.266 kWh aan stroom geladen op zowel eigen als publieke locaties en locaties van derden. Daarnaast werd 610 GJ aan warmte gebruikt voor verwarming van de panden in Almere en Capelle a.d. IJssel.

Conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder versie 3.1 beschikt Van Dorp Installatiebedrijven over de garanties van oorsprong voor het volledige verbruik op de eigen locaties en sinds 2019 ook voor het elektraverbruik van het wagenpark. Daarom voldoet alle elektraverbruik aan de criteria voor groene stroom windenergie. Omdat groene stroom een CO₂ emissie heeft van 0 gram ten opzichte van 497 gram CO₂ per kWh voor grijze stroom is de totale emissie als gevolg van het elektraverbruik daarom voor de 1e helft van 2025 nihil.

Door toepassing van groene stroom voor de locaties en het wagenpark werd in deze periode 442,6 ton CO₂ voorkomen, vergelijking op basis van de gridmix elektra factor voor Nederland.

Het warmteverbruik veroorzaakte een emissie van 23,5 ton CO₂.



4.6 Scope 3 Overige indirecte CO₂-emissie

De overige indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 1.693,7 ton (53,1% van het totaal)

Privéauto's voor zakelijk verkeer

In de kilometeradministratie is er naast de mobiliteitsvergoeding ook een overzicht van dienstreizen.

- Mobiliteitsvergoeding; reguliere maandelijkse vergoeding op basis van km-registratie, sinds 2021 aangepast conform de gewijzigde fiscale regels. Deze wordt al vanaf het referentiejaar 2010 meegenomen in de CO₂ Footprint.
- Dienstreizen; niet reguliere onkostenvergoeding op basis van gemaakt kilometers. Vanaf 2015 worden deze kilometers meegenomen.

Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend dat er in deze periode 92,8 ton CO₂ is geëmitteerd door privéauto's die voor zakelijk verkeer worden gebruikt.

Openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden

In de 1^e helft van 2025 hebben meerdere medewerkers zakelijke reizen met het openbaar vervoer gemaakt. De totale reisafstand was in deze periode 60.459 kilometer. Deze zakelijke reizen met het openbaar vervoer zorgen samen voor 0,8 ton CO₂.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In de 1^e helft van 2025 hebben verschillende medewerkers vliegreizen gemaakt. In totaal werd 415.953 kilometer gevlogen. De CO₂ emissie van deze vliegreizen bedroeg 65,4 ton CO₂.

Leveranciers

Het grootste deel van de overige emissies wordt veroorzaakt door leveranciers, onderaannemers en inleners. In de 1^e helft van 2025 bedroeg deze CO₂ emissie 964,0 ton CO₂.

Woon werkverkeer

Het woon werkverkeer van de medewerkers veroorzaakte in de 1^e helft van 2025 een CO₂ emissie van 117,6 ton. In totaal reisden de medewerkers voor woonwerk verkeer 865.299 km naar de bedrijfs- of projectlocaties.

Afval

In de 1^e helft van 2025 werd in totaal 461,8 ton afval afgevoerd naar de verwerkende instanties. De afvalstromen van de vestigingen en projectlocaties zijn geïdentificeerd. Uit analyse blijkt dat 38,2% van de afvalstromen bedrijfsafval betreft, papier en karton 17,9%, bouw- en sloopafval 26,1% en 17,9% zijn de overige afvalstromen hout, kunststof, metalen, GFT, afgevoerde koelvloeistof en overig afval. Het bedrijfsafval en deels het bouw- & sloopafval wordt verbrand met elektriciteitsopwekking, de andere afvalstromen worden zo veel mogelijk gerecycled.

Ca. 1 ton afvalstromen werd in deze periode afgevoerd via Circospin. Binnen dit initiatief worden installatieonderdelen van technische installaties indien mogelijk hergebruikt en waar mogelijk gerepareerd. De vermeden emissie door hergebruik van deze onderdelen was in deze periode bijna 1,2 ton CO₂. Van de overige reststromen is de verwerking niet of niet volledig bekend. Het recycling percentage is daarmee circa 32% van de totale afvalstroom. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstromen bedraagt 395,5 ton CO₂.

Overig

De overige CO₂ emissie die halfjaarlijks wordt meegenomen in deze rapportage is onder te verdelen in het elektraverbruik op projectlocaties, het drinkwaterverbruik en kooldioxide blussystemen. In de 1^e helft van 2025 zorgden deze energiestromen samen voor 57,5 ton CO₂. Bij het elektraverbruik op de projectlocatie is tevens rekening gehouden met inleners (uitzendkrachten, zzp'ers, etc.). De emissie als gevolg van het drinkwaterverbruik in deze overige emissies wordt ingeschat op 0,6 ton CO₂.

4.7 Uitsluitingen

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Biomassa wordt niet toegepast.

4.8 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden

- Aflees, schrijf- en communicatiefouten kunnen niet worden uitgesloten. Het effect hiervan is echter gering omdat zulke fouten naar voren komen bij een volgende controle, door vergelijking met de centrale energie portal en/of bij de jaarlijkse eindafrekening van de energiebedrijven.
- Voor de bedrijven Weveko en Hartog waren in deze periode nog niet alle detailgegevens van de energiestromen beschikbaar (bijvoorbeeld type ingekochte gassen, type afvalstromen, detailgegevens mobiliteit) nog niet beschikbaar, daarom waar mogelijk op basis van financiële data verwerkt. Eventueel benodigde correcties worden toegepast in de jaarrapportage 2025.
- De gegevens van het brandstofverbruik van de lease auto's zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen aangeleverd door de leveranciers en incidentele brandstofdeclaraties via de administratie. De gegevens zijn verwerkt in de BI portal hubble. Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark is inzichtelijk via de online systemen van Shell, leasebedrijven en/of aangeleverde informatie vanuit de leasebedrijven. Voor de energiestroom waterstof wordt de informatie nog verkregen middels losse facturen per tankstation en ingevoerd in hubble. De gegevens zijn verkregen op basis van de brandstofpassen die aan de betreffende voertuigen zijn gekoppeld. De kilometerregistratie is nog minder nauwkeurig aangezien niet elke berijder na het tanken de kilometerstand consequent invoert, maar verbetering is zichtbaar. Echter volume based meten is altijd nauwkeuriger, daarom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij en Shell aangeleverde brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen.
- Voertuigen uit het wagenpark mogen deels ook privé worden gebruikt. De emissie die dit veroorzaakt hoeft niet te worden toegerekend aan het bedrijf. Van Dorp heeft dit wel gedaan, het aandeel privégebruik is deels in kaart gebracht, maar niet verwerkt in de berekening. Het privégebruik van de auto wordt ontmoedigd door het limiteren van het aantal kilometers.
- Medewerkers die hun privéauto inzetten voor zakelijke kilometers voor Van Dorp ontvangen hiervoor een vergoeding. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend tot hoeveel CO₂-emissie dit heeft geleid.
- De meetgegevens van het aardgas- en elektriciteitsgebruik komen van de meters zoals deze door de netwerkleverancier is aangebracht en/of op afstand zijn uitgelezen vanuit het EBS systeem van Van Dorp Energie en data aangeleverd door de interne vastgoedorganisatie. Waar nodig zijn de gegevens geëxtrapoleerd en/of berekend met behulp van graaddagen naar de juiste periode. Deze registraties worden betrouwbaar geacht. De gegevens van het elektralaadverbruik van de voertuigen zijn verkregen van de leasemaatschappijen en/of leverancier van de laadpalen. Waar het inzichtelijk was op welke locaties is geladen, is het volledige laadverbruik meegerekend, toegerekend naar de juiste emissiefactor en waar het de vestigingen van Van Dorp betreft is het verbruik verrekend met het elektraverbruik van de vestigingen. Alle vestigingen zijn opgenomen in deze rapportage, het verbruik van de vestiging Rotterdam Centrum en Universiteit Delft zijn berekend op basis van normcijfers. De eigen opgewekte stroom op de locatie in Tholen werd nog niet verrekend, omdat de data niet beschikbaar was. De grijze stroom van externe laadpalen wordt ook voor 2025 vergoend.
- Door inkoop en de administratie worden gegevens en facturen verstrekt van alle leveranciers van gassen. Deze gegevens worden gegenereerd vanuit een geautomatiseerd systeem en facturen en

overzichten aangeleverd door de leveranciers. De leveranciers geven over de rapportage periode op hoeveel zij per gassoort hebben geleverd. Het overzicht is uitgewerkt en de hoeveelheden zijn verwerkt in de CO₂ emissie. In samenwerking met inkoop en leveranciers vindt periodiek onderzoek plaats. Er kan sprake zijn van zowel een kleine overschatting of onderschatting door ontbrekende registraties in de nieuwe systemen, de onzekerheden zijn echter niet significant voor de totale emissies.

- Het aantal medewerkers die bij Van Dorp inclusief de dochterbedrijven in dienst zijn, is bepaald op basis van de door de salarisadministratie verstrekte gegevens aan het eind van de periode. Deze gegevens worden gegenereerd vanuit een geautomatiseerd systeem (Afas) en worden betrouwbaar geacht.
- Medewerkers die hun privéauto inzetten voor woon-werkverkeer ontvangen hiervoor een vergoeding. Op basis van de declaraties met de verschillende grootboek registraties is de verdeling naar soort mobiliteit voor het woon-werkverkeer in kaart gebracht. Sinds 2021 zijn de fiscale regels voor vergoeding van woonwerk verkeer gewijzigd. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven vergoedingen is sindsdien de CO₂-emissie berekend. Vanaf deze rapportage worden ook de gegevens van de informatieplicht RVO mobiliteit toegepast. De gegevens worden betrouwbaar geacht.
- De emissiefactoren voor afval zijn uitgewerkt op basis van rapportages van RVO.nl, CE Delft, BAM CO₂ calculator, milieubarometer en Kema en recente emissiefactorgegevens van de afvalverwerkers. De omvang van de afvalstromen is in samenwerking met inkoop en de verwerkers over de rapportageperiode in kaart gebracht.
- De emissie van leveranciers, inleners en onderaannemers is gebaseerd op de inkoopomzet en de financiële consolidatiegegevens van Van Dorp. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de emissiefactor zoals berekend in de meest recente analyse scope 3 emissies.

4.9 CO₂-compensatie en maatschappelijke betrokkenheid

Een belangrijk kenmerk van Van Dorp is haar maatschappelijke betrokkenheid. Van Dorp heeft daarom sinds 2005 de Van Dorp foundation opgericht. De foundation zet zich in voor de armste mensen in de wereld, zowel ver weg in Afrika, als dichtbij in Nederland. Van Dorp streeft elk jaar 5% van haar winst in te zetten aan de foundation. In Nederland wil de Van Dorp foundation haar hulp uitbreiden en de medewerkers meer bij het ondersteunen van goede doelen betrekken. In 2023 en 2024 werden ook veel donaties gedaan en maatschappelijke projecten gesteund in Nederland. Natuurlijk de vaste partners, maar ook initiatieven die zijn aangedragen door de Van Dorp medewerkers zelf, met voorkeur de nadruk op kinderen, omdat zij de toekomst bieden voor Nederland. Zo ondersteunt Van Dorp foundation ook opleidingen voor kansarmere kinderen, helpen we sinds 2022 met de huisvesting van gevluchte mensen als gevolg van de oorlog in Oekraïne en wordt samen met andere lokale partijen jaarlijks de Jethro pop-up camping opgebouwd in Zoetermeer waar gezinnen die onder de armoedegrens leven kosteloos een week vakantie kunnen vieren.¹ Daarnaast steunt de Foundation stevast de Voedselbank met donaties en extra giften en ondersteunen we projecten van het ZOA, een christelijke noodhulp- en wederopbouw organisatie voor mensen in crisisgebieden.

De foundation heeft zich daarnaast gericht op ontwikkelingsprojecten in Uganda. Het probleem is dat de bevolking van deze regio harder groeit dan de economie. De reële groei van de economie is 2-3%

¹ Zie ook <https://vandorp.eu/samen-genieten-op-de-jethro-camping/> en <https://www.izb.nl/popupcamping>
[Jethro Zoetermeer](#)

en de bevolking groeit met 8- 12 %, dat betekent dat de mensen ieder jaar in ieder geval 6% armer worden. Aangezien Van Dorp als werkgever verstand heeft van de ontwikkeling van economie, is besloten om op dit probleem te focussen. Dat heeft ertoe geleid dat de foundation in 2008 met een aantal ondernemers Uganda Investment Corporation (UIC) opgericht hebben. Enkele projecten die het UIC ondersteunt zijn bijvoorbeeld het Kumi Hospital en het lokale agrarische bedrijf Kumi Hospital Agropark.

Sinds 2023 zijn we ook actief met Van Dorp Doet: Van Dorp Doet sluit aan bij de jaarlijkse Nederland Doet dag, waarbij we met deelname vanuit elke Van Dorp vestiging jaarlijks bijdragen aan ondersteuning van ons medemens en meer bewustzijn creëren voor ons maatschappelijke belang in deze wereld. Voor meer informatie zie ook <https://../van-dorp-doet-dag-dorpsgenoten-in-actie/>

Evergreen Farm

Onder de vlag van de Van Dorp foundation wordt ook de houtplantage “Evergreen Farm” beheerd. Deze houtplantage helpt Van Dorp haar CO₂ footprint te compenseren. De totale oppervlakte van de houtplantage is inmiddels 205 hectare groot, waarvan 135 hectare is aangeplant. Een deel van de aanplant ging helaas in de afgelopen jaren door droogte verloren. De 135 hectare aanplant kan in totaal ca. 2.000 ton CO₂ opnemen. Van Dorp verwacht dat het technisch gezien mogelijk is om al haar CO₂ op deze manier te compenseren wanneer de komende jaren verder geïnvesteerd wordt in het energieneutraal maken van de vestigingen van Van Dorp en het uitbouwen van het elektrisch vervoer (naar 80%).

Voor meer informatie zie het laatste jaarverslag van de Van Dorp Foundation: [Website foundation en Jaarverslag 2023](#)



5 Reductiedoelstelling periode 2025 - 2030

5.1 Doelstelling en resultaat

Van Dorp heeft een energiezorgplan voor de periode 2025 – 2030 opgesteld waarin per scope een reductiedoelstelling is geformuleerd. De onderneming doorloopt een jaarlijkse groei, waardoor een structurele verlaging van de CO₂ emissie niet altijd mogelijk is. Als kengetal is daarom de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Voor de periode 2025 – 2030 is onze doelstelling een CO₂ emissie reductie te realiseren van 25% ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2024. In tabel 2 is een overzicht weergegeven van de jaarlijkse CO₂ emissies vanaf 2018 en een omrekening naar het kengetal CO₂ emissie per fte.

Deze rapportage is de voortgangsrapportage over de 1^e helft van 2025 die gebaseerd is op het reductieplan 2025-2030.

Toelichting belangrijkste wijzigingen sinds 2018:

Vanwege voortschrijdend inzicht, de verbeterde datakwaliteit van meerdere energiestromen en de groei van de organisatie werd in december 2018 een review op de CO₂ reductiedoelstellingen uitgevoerd. Uit deze review bleek dat de bepaling van de voortgang van reductie-doelstellingen op basis van alleen de normalisatiefactor CO₂ emissie/FTE geen juist beeld meer geeft van de werkelijkheid. Dit wordt veroorzaakt door de verbeterde productiviteit (omzet/FTE). De werkelijke reductie ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2010 bleek daarom groter dan berekend. Door de significante wijzigingen sinds 2016, de verbeterde registratie van energiestromen (emissie inventaris, de gestegen productiviteit en de uitbreiding van de boundary met Van Galen per 2019 was een goede vergelijking met voorgaande periodes tot en met 2018 nog zeer beperkt mogelijk en is een nieuw basisjaar vastgesteld. In de periode 2019 – 2024 daalde de CO₂ emissie/fte met 30,0% ten opzichte van het basisjaar 2018. De doelstellingen werden ruimschoots behaald.

Van Dorp heeft daarom voor de periode 2025 t/m 2030 een nieuw reductieplan opgesteld, gebaseerd op organisatie Van Dorp Installatiebedrijven. De uitgangspunten van het milieubeleid gelden als basis voor het nieuwe reductieplan. De voortgang van de nieuwe reductiedoelstellingen wordt bepaald op basis van het nieuwe referentiejaar 2024.

Tabel 2 CO₂ emissie 1^e helft 2025 per fte en behaalde reductie t.o.v. 2024, basisjaar 2018

	FTE	CO ₂ emissie (totaal in ton)	CO ₂ emissie (per fte + inleen)	Behaalde reductie t.o.v. 2018	Reductiedoelstelling 2025 - 2030
Scope 1		1.455,6	1,02 ton		37,8%
Scope 2		23,5	0,02 ton		43,4%
Scope 3		1.709,1	1,19 ton		12,5%
Totaal 2025 H1	1428	3.172,8	2,22 ton		25,0%
Referentiejaar 2024	1391	6.695,5	4,81 ton	30,0%	22,5%
Basisjaar 2018	1195	7.932,2	6,64 ton	7,2%	19,0%

Naast vergelijking op basis van FTE wordt sinds 2019 ook de trend op basis van omzet, geactualiseerd in de rapportages over de volledige jaar periodes.

Wijzigingen in de organisatie

In de 1^e helft van 2025 steeg het eigen personeelsbestand van Van Dorp met ca. 35 FTE door autonome groei en overnames. Inclusief inleen was er opnieuw sprake van een duidelijke groei. Gerelateerd aan

het aantal FTE was de CO₂ emissie over de 1^e helft van 2025 1,15 ton/FTE voor de eigen organisatie en 2,23 ton CO₂/FTE voor scope 1,2 en 3 totaal.

Op geplande maatregelen werden opnieuw vorderingen gemaakt. In de 1^e helft van 2025 werd locatie Amersfoort verhuisd naar een nieuwe locatie en de voorbereidingen voor de nieuwe vestiging Leeuwarden uitgevoerd. Per 1 september 2025 heeft Van Dorp ook een vestiging in Leeuwarden.

In vergelijking met de geplande activiteiten uit het Energiezorgplan 2025-2030 blijkt dat de vervanging van het aantal elektrisch of hybride voertuigen verder doorzet. Per 1 oktober 2025 zijn al 371 volledige elektrische en hybride voertuigen en 5 waterstof voertuigen ingezet. Het elektraverbruik als gevolg van het laden van voertuigen blijft hierdoor stijgen in vergelijking met vorige periodes. Voor het volledige overzicht van de voortgang wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

In scope 3 steeg de emissie ten opzichte van dezelfde periode in 2024 door verdere toename van de mobiliteit (zakelijk vliegverkeer), een toename van de afvalstromen en hogere emissies als gevolg van ingekochte goederen en diensten. Er is sprake van seizoen effecten, het totaal volume aan afval en ingekochte goederen en diensten wordt op jaarbasis vergeleken. In de 1^e helft van 2025 werd ca. 462 ton afval afgevoerd naar verwerkers. De CO₂ emissie per kg afval was 856 kg CO₂/ton afval.

Voortgang duurzame projecten en verduurzaming in de keten:

Ook in de 1^e helft van 2025 werden opnieuw verschillende nieuwe duurzame projecten gestart, de projecten worden halfjaarlijks in kaart gebracht. In de 1^e helft van 2025 werden in totaal 34 nieuwe projecten gestart, daarnaast waren deels nog projecten uit vorige jaren in uitvoering waarbij Van Dorp middels ontwerp, realisatie en onderhoud energie- & CO₂ reductie realiseerde voor klanten en het inzicht en invloed had op het energieverbruik voor en na realisatie. In de 1^e helft van 2025 werd in projecten in totaal 305.812 m³ gas bespaard bij een toename van 20.943 kWh, deels middels gedeeltelijke inzet van andere energiestromen gerealiseerd. De totale energiebesparing was 11.680 GJ waarmee in de keten in de 1^e helft van 2025 **607 ton CO₂** werd bereikt. Daarnaast werd door levering van groene energie aan klanten **6.134 ton CO₂** in de keten voorkomen en **1.067 ton CO₂** gecompenseerd voor het gasverbruik bij klanten.

In lijn met de vastgelegde reductiedoelstellingen voor scope 3 in het energiezorgplan 2025-2030 worden de reducties in de keten voornamelijk gerealiseerd middels het verlagen van de gemiddelde CO₂-emissie per ton afval en het verminderen van de afvalstromen per FTE, het verlagen van de CO₂ emissie van ingekochte goederen en diensten in samenwerking met de keten en door toepassing van circulaire materialen en energiebesparing bij klanten. Eén van de voorbeelden hierbij is de bedrijfsbrede deelname aan het initiatief Circospin om de circulariteit van technische onderdelen te vergroten.

In samenwerking met de keten werden in de 1^e helft van 2025 stappen gezet richting verduurzaming van de installatieketen. Van Dorp is aangesloten bij Circospin met als doel meer installatiematerialen circulair te gaan gebruiken, transportdragers circulair te maken en de afvalstroom te verminderen.

Van Dorp is daarnaast één van de trekkers van het sector initiatief voor verbetering van milieudata in de installatiesector. In samenwerking met 2BA, de centrale database voor productinformatie in de installatiesector, Fedet, DigiGo, Techniek Nederland en verschillende grote installatiebedrijven wordt gewerkt aan uitbreiding van de product data met duurzaamheidsdata waaronder de CO₂ uitstoot per product voor de LCA stadia A1-A3. Groothandels en fabrikanten wordt gevraagd de productdata hiervoor uit te breiden. Inmiddels zijn al 40.000 producten in de database voorzien van aanvullende duurzaamheidsdata door de fabrikanten. De uitbreiding van deze databestanden draagt bij aan de toepassing van duurzame installatieproducten in de branche en verduurzaming van de keten. Voor meer informatie zie het nieuwsbericht van 2BA [Nieuwsbericht 2ba - Helpt u mee aan betrouwbare CO₂-data?](#) en de informatie pagina over de ketenstandaard in bouw en techniek: [Ketenstandaard Milieudata API - Ketenstandaard Bouw en Techniek](#).

5.2 Conclusie voortgang reductiedoelstellingen energiezorgplan 2025-2030

Van Dorp stelt vast dat de acties voor uitvoering van het energiezorgplan 2025 – 2030 goed zijn gestart. Een eerste volledig overzicht van de voortgang van de maatregelen en bereikte reducties wordt gepubliceerd tijdens de rapportage over heel 2025.

5.3 Genomen reductiemaatregelen sinds 2010

Om invulling te geven aan de reductiedoelstellingen sinds 2010 zijn inmiddels een aanzienlijk aantal maatregelen genomen;

- Sinds 2014 beschikt van Dorp over een gecertificeerd milieumanagementsysteem volgens ISO 14001 en in 2018 geactualiseerd naar de ISO 14001:2015 norm.
- Al in januari 2012 is Van Dorp overgestapt op groene energie. De groene stroom wordt opgewekt m.b.v. 100% windenergie van Nederlandse oorsprong. Het groene gas is 'bosgecompenseerd' gas, d.w.z. gecompenseerd d.m.v. de bescherming, verwerving en aanplant van nieuwe bosgebieden. Naar aanleiding van de maatschappelijke discussies over echte groene stroom wordt periodiek alle bewijsvoering gecontroleerd en beschikt de organisatie over voldoende garanties van oorsprong van echte groene stroom, waarbij sinds 2019 ook het laden van het wagenpark volledig wordt meegenomen.
- Bij het vervangen van het wagenpark wordt er gewerkt met het volgende principe; elektrisch/ waterstof, hybride, aardgas, label A (in die volgorde). Sinds november 2017 is de nieuwe mobiliteitsregeling ingevoerd, waarbij wordt gestreefd medewerkers te stimuleren gebruik te maken van de mobiliteitsvergoeding en het elektrisch rijden te stimuleren. Sinds eind 2020 is het leasebeleid voor geel kenteken auto's 100% elektrisch.
- Via nieuwsbrieven en toolboxmeetings wordt steeds met de medewerkers gecommuniceerd over energieverbruik, brandstofverbruik en milieubelasting, o.a. de toolbox; 'Het nieuwe rijden' en 'Energie en CO₂'.
- De digitale enquête onder de medewerkers om het inzicht in woon-werkverkeer te vergroten werd in 2017 uitgevoerd en werd in 2024 geactualiseerd vanwege de ontwikkelingen rondom covid-19, de fiscale regels en de informatieplicht mobiliteit.
- Er zijn energie audits/ energiescans uitgevoerd om het energieverbruik in de panden en de energiebesparende mogelijkheden te inventariseren en uit te voeren voor uitvoering van het vastgoedplan.
- Voor een efficiëntere planning van storing- en servicebezoeken zijn beeldschermen op diverse TB afdelingen gemonteerd waardoor snel en eenvoudig, de dichtstbijzijnde monteur te lokaliseren is.
- Door technische innovaties kunnen we al gedeeltelijk het aantal monteursritten tot een minimum beperken. Op grote projectlocaties en in binnensteden in Leiden, Delft, Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en Utrecht worden elektrische bakfietsen ingezet. In Rotterdam werd in 2019 de vestiging Rotterdam Centrum toegevoegd die als een cityhub fungeert en onder de naam CISO een aparte dienstverlening levert. Dit concept is inmiddels ook actief in de het centrum van Den Haag en in Amsterdam. In het kader van deze innovaties werden Van Dorp Installatiebedrijven vestiging Zoetermeer en Leiden in 2017 al eerder winnaar voor de MobiliteitsAward Haaglanden en Rijnland in de categorie Logistiek. De acties binnen dit programma worden verder doorgezet naar alle vestigingen.
- In totaal 702 duurzame projecten waren 2019 t/m 1^e helft 2025 al in uitvoering en/of afgerond waarbij Van Dorp in samenwerking met de ketenpartners de verduurzaming van panden bij klanten vorm heeft gegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar onze referenties en de nieuwsitems op de website. Deze resultaten en de positieve impact voor de scope 3 emissies van Van Dorp zijn meegenomen in de berekeningen.
- Voor inzicht in de keten voor energiereductie mogelijkheden in klimaatinstallaties, reducties in gebruik/verbruik van koudemiddelen in relatie tot de voordelen van PCM werd de ketenanalyse PCM uitgevoerd. Op basis van de resultaten van de ketenanalyse PCM zijn maatregelen geformuleerd en gecommuniceerd. Activiteiten zijn in uitvoering en bieden mogelijkheden om het energieverbruik en de footprint van klimaatinstallaties bij klanten te reduceren.



5.4 Geplande maatregelen 2025-2030

Voor een verdere reductie van de eigen CO₂ emissie worden ook in de komende periodes de volgende maatregelen vervolgd zoals inhoudelijk wordt beschreven in het nieuwe energiezorgplan 2025-2030:

- Verduurzaming van de eigen panden. In 2018 is gestart met de 1^e verduurzaming van de eigen panden onder verantwoordelijkheid van Van Dorp Vastgoed. Van Dorp wenst voor al haar eigen vestigingen een energiesituatie volgens Paris Proof doelstelling realiseren.
- Verduurzaming van de mobiliteit/ wagenpark door aanpassing autobeleid en maatregelen: Stimuleren van elektrisch rijden voor de gele kentekens (niet nog voor grijze kentekens, gele bussen, en auto's met geel kenteken van service technici). In november 2017 zijn de leasebudgetten bij elektrisch rijden verhoogd, is Van Dorp gestopt met inzet van nieuwe dieselauto's en is gratis laden op de zaak mogelijk gemaakt. Eind 2026 wil Van Dorp Installatiebedrijven haar wagenpark van geel kenteken voertuigen volledig verduurzaamd hebben.
- Verduurzamen van de operationele activiteiten door:
 - o Verminderen van de afvalstromen
In de komende periode wordt verder ingezet op verdere verlaging van onze afvalstromen uit projecten en onderhoudswerkzaamheden. Ook in de afgelopen periode werden al significante reducties gerealiseerd.
 - o Inzet van en vergroten van het aandeel circulaire materialen in onze projecten
We zetten in om het aandeel van circulaire materialen te laten stijgen in samenwerking met onze ketenpartners en klanten.

Daarnaast is er doorlopend blijvende aandacht voor het energieverbruik, het brandstofverbruik en de milieubelasting van Van Dorp d.m.v. de milieufilm van Van Dorp met onze visie op rentmeesterschap (intern en extern uitgebracht, ook zichtbaar op youtube), publicaties, toolboxen, nieuwsbrieven en het bespreken hiervan in management- en directievergaderingen en via de MVO vakgroep.

De volledige uitwerking van de maatregelen is gepubliceerd in het nieuwe energiezorgplan 2025-2030.

5.5 Projecten, projecten met gunningsvoordeel en initiatieven

In 2023 werd het 1^e project met gunningsvoordeel ontvangen.

Voor opdrachtgever Hoogheemraadschap van Rijnland werd het project Preventief- en correctief onderhoud koel- ventilatie- en verwarmingsinstallaties (DIG-12927) gegund gekregen. Doel van het project is de locaties van deze opdrachtgever optimaal te onderhouden en waar mogelijk te verduurzamen. Het project werd in september 2023 gestart met een 1^e inventarisatieronde, de resultaten zijn eind 2024 uitgewerkt in een presentatie voor de opdrachtgever. Met de opdrachtgever wordt gezamenlijk invulling gegeven aan het plan voor de verduurzaming van de locaties. De CO₂ emissie voor de uitvoering van de werkzaamheden tot eind 2024 zijn ingeschat op 0,46 ton CO₂ en wordt geactualiseerd op jaarniveau. De totale besparingen door onderhoud en aanpassing van de installaties en onderhoudsmethodes gerealiseerd in het project door vervangingen en inzet en optimalisatie transport van de elektrische hoogwerkers worden ingeschat op 14,1 Ton CO₂.

