



Energiezorgplan 2025 - 2030

Van Dorp – CO₂ Prestatieladder

Versie 1.01

Auteurs: Van Dorp Dienstencentrum
Datum: april 2025



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Energiebeleid	4
2.1 Continue verbetering	4
2.2 Doelstelling bedrijf met betrekking tot energie en milieu.....	5
3 Klimaattransitieplan.....	6
4 Reductiedoelstellingen en maatregelen periode 2025 - 2030	11
4.1 Ambitie CO ₂ emissiereductie 2025 – 2030	11
4.2 Pijler 1 – verduurzamen van de mobiliteit / wagenpark	12
4.3 Pijler 2 – verduurzamen van eigen panden	17
4.4 Pijler 3 – verduurzamen van de operationele activiteiten	20
4.5 Overig beïnvloedbare emissies (OBE emissies)	23
4.6 Samenvatting reductiedoelstellingen energiezorgplan 2025-2030.....	24
4.7 Beoordeling ambitieniveau – stellingname ambitie management.....	26
4.8 Eindresultaat	26

1 Inleiding

In de periode 2010 – 2024 is inmiddels veel bereikt op het gebied van duurzaamheid en de reductie van CO₂ emissies. De ambitie van Van Dorp Installatiebedrijven (hierna Van Dorp) reikt verder en zij kijkt vooruit naar de periode 2025 – 2030 om haar bijdrage te leveren aan de klimaatdoelstellingen in Nederland en Europa.

Van Dorp streeft ernaar om als maatschappelijk betrokken onderneming op te treden en vanuit deze visie respectvol met elkaar en onze omgeving om te gaan. Al vanaf de oprichting in 1985 neemt dit gedachtegoed een voorname plaats in en heeft sindsdien steeds meer vorm gekregen. Van Dorp voelt zich verantwoordelijk voor de aarde en de volgende generatie. We willen daarom de wereld in een betere staat achterlaten dan wij die hebben ontvangen. Van Dorp noemt dit rentmeesterschap. Daarom ondersteunen we maatschappelijke initiatieven in de regio, maar ook verder weg. Hiervoor is de Van Dorp Foundation in het leven geroepen. De foundation zet zich in voor de armste mensen in de wereld, zowel ver weg in Afrika, als dichtbij in Nederland. Van Dorp besteedt ca. 5% van haar winst jaarlijks aan de foundation.

Van Dorp is voortdurend actief om zich te onderscheiden door vakkennis en het aanbieden en benutten van vernieuwende technieken. Deze technieken focussen op energiebesparing en duurzaamheid. Energiebesparing is effectiever dan het groener maken van energie en zorgt voor een direct kostenvoordeel en reductie van CO₂.

De directie wil goed rentmeesterschap ook inhoud geven door samen met de medewerkers en leveranciers zorg te dragen voor het verder reduceren van de CO₂ uitstoot. In lijn met de klimaatdoelstellingen in Europa en Nederland is het ultieme doel voor Van Dorp om uiterlijk in 2050 CO₂ neutraal te zijn voor scope 1, 2 en 3. Omdat de onderneming een jaarlijkse groei doorloopt en de inzichten in de mogelijkheden tot verduurzaming van de installatiebranche nog beperkt inzichtelijk zijn, zal een structurele, absolute verlaging van de CO₂ emissie niet elk jaar mogelijk zijn of zeer worden beperkt. Daarom wordt al jaren ook de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Daarnaast wordt onder de vlag van de Van Dorp foundation ook de eigen houtplantage “Evergreen Farm” beheerd. Deze aanplant van bossen helpt Van Dorp om uiteindelijk haar totale CO₂ footprint te compenseren.

Belangrijke stappen in reductie zijn de afgelopen periode al gemaakt en realisme dwingt tot bedachtzaamheid. Van Dorp heeft de keuze gemaakt om voor de eigen organisatie zich voornamelijk te richten op mobiliteit naast verdere verduurzaming van onze eigen panden. Dit is een bewuste keuze aangezien mobiliteit nog steeds verantwoordelijk is voor 48% van de eigen CO₂ emissie van Van Dorp. Richting klanten en ketenpartners zet Van Dorp in op de verduurzaming van het vastgoed bij onze klanten.

Dit plan geeft de beschrijving hoe het energiemangement is geregeld binnen Van Dorp. Het plan is ook het klimaattransitieplan en geeft de globale beschrijving van de manier waarop Van Dorp zich wil ontwikkelen richting CO₂ neutraliteit in 2050. Voor de periode 2025 t/m 2030 zijn de globale maatregelen vertaald in concrete, meetbare acties om de nieuwe doelstellingen voor de periode 2025-2030 voor scope 1, 2 en 3 te realiseren. Als referentiejaar voor de doelstellingen wordt het jaar 2024 gebruikt. In verband met verschillende overnames in de afgelopen periode en o.a. de effecten van Covid op de mobiliteit, zijn de uitgangspunten gewijzigd. Voor de nieuwe doelstellingen is daarom het referentiejaar aangepast, de doelstellingen zijn tevens gekoppeld aan de centrale ondernemingsdoelstellingen beschreven in het openbare jaarverslag.

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie van Rentmeesterschap is Van Dorp zich bewust van de milieubelastende effecten van haar energieverbruik (elektriciteit, gas en brandstof) en verplicht zij zich om op structurele wijze het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het al aanwezige integrale bedrijfszorgsysteem gebaseerd op en gecertificeerd voor de ISO9001, de ISO 14001 en de CO₂ prestatieladder niveau 5, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie met het energiegebruik.

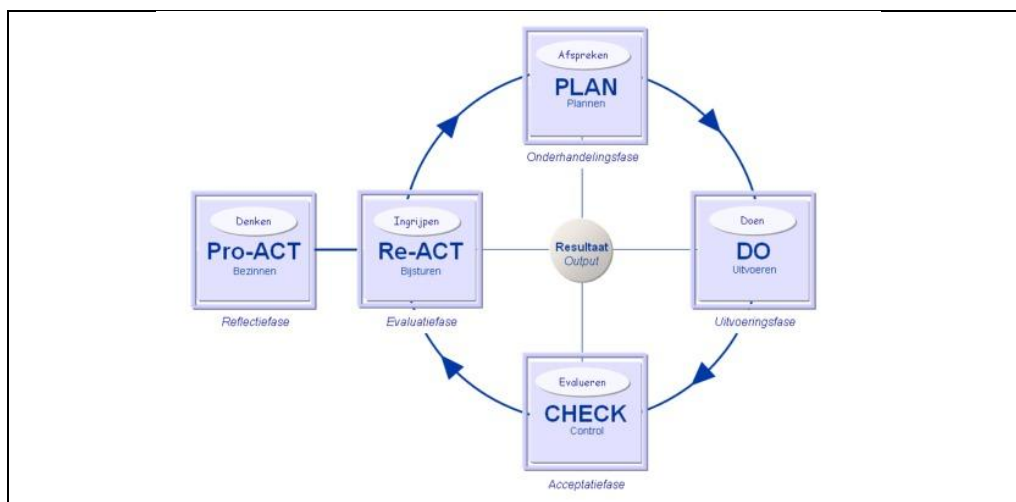
Dit betekent dat Van Dorp op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie en CO₂ reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie en CO₂ reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) er rekening gehouden wordt met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) energieverbruik-cijfers periodiek worden gemeten en geanalyseerd
- 6) energie prestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂ reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd. Van Dorp wil uiterlijk in 2050 een volledig CO₂ neutrale bedrijfsvoering realiseren.
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij onze klanten wordt gerealiseerd.

2.1 Continue verbetering

De aanpak van verbetermaatregelen op energiegebied is gebaseerd op de bekende verbetercyclus van Deming (zie onderstaand figuur), zoals ook in het kwaliteitszorgsysteem wordt toegepast. Voor de organisatie brede vertaling van het beleid wordt de OGSM methodiek toegepast. Eén van de 5 centrale doelstellingen van het ondernemingsbeleid is het inzetten voor de leefomgeving. Deze doelstelling is vertaald in een MVO beleid voor de organisatie inclusief KPI's en acties. Dit energiezorgplan is, naast de verplichtingen vanuit de CO₂ prestatieladder, tevens het uitvoeringsplan voor realisatie van de energie- en CO₂ reductie doelstellingen zoals deze zijn verwoord in het OGSM en het milieubeleid. De voortgang wordt bewaakt door de KAM afdeling en afstemming binnen de organisatie vindt plaats in de vakgroep milieubeleid ter voorbereiding van besluitvorming voor de directie. De voortgang van de resultaten wordt gerapporteerd via de periode carbon footprint rapportages en het jaarverslag conform de CSRD verplichtingen.

Figuur 1 Deming cirkel



2.2 Doelstelling bedrijf met betrekking tot energie en milieu

Van Dorp is een duurzame onderneming voor mens en milieu door te investeren in duurzaam en inclusief ondernemerschap. Van Dorp heeft zich tot doel gesteld een belangrijke bijdrage te leveren aan de verbetering van de energie-efficiency van haar eigen organisatie en die van klanten.

In lijn met het klimaatakkoord van Parijs en de Nederlandse klimaatakkoorden neemt Van Dorp haar verantwoordelijkheid en heeft voor de organisatie de volgende doelstellingen bepaald:

- In 2050 beschikt Van Dorp over een CO₂ neutrale bedrijfsvoering voor scope 1, 2 en 3;
- In 2030 reduceren we onze CO₂ footprint naar nul, dit is inclusief de CO₂ compensatie vanuit de Evergreen Farm in Uganda. Met deze doelstelling voldoet Van Dorp aan de doelstelling van het klimaatakkoord om minimaal 55% reductie te realiseren in 2030 ten opzichte van 1990¹ exclusief compensatie;
- We verlagen onze CO₂ emissies uiterlijk 2030 ten opzichte van 2024 met 25% door:
 - We verduurzamen ons geel kenteken wagenpark volledig, uiterlijk in 2026
 - Uiterlijk 2030 is 25% van het grijs kenteken wagenpark verduurzaamd en gebruiken we voor deze voertuigen niet-fossiele brandstoffen
 - We reduceren het energieverbruik van alle eigen panden uiterlijk 2026 naar de Paris Proof doelstelling of beter.
 - We reduceren jaarlijks de afvalstromen met 5% per medewerker (Fte)
 - We vergroten jaarlijks het aandeel van circulaire materialen in onze projecten met 5%.

Met uitvoering van deze doelstellingen realiseert Van Dorp in 2030 de volgende CO₂ doelstellingen ten opzichte van referentiejaar 2024 en het aantal Fte:

Scope 1	37,8%
Scope 2	43,4%
Scope 3	12,5%

Voor de uitwerking van deze (milieu- en energie)doelstellingen en het reductieplan wordt gewerkt met de volgende 4 pijlers;

- 1) Voldoen aan wet- & regelgeving gekoppeld met onze milieuaspecten
- 2) Het verduurzamen van de eigen panden (Paris Proof doelstellingen voor alle eigen panden)
- 3) Het verminderen van het brandstofverbruik en verkleinen van de footprint van de mobiliteit
- 4) Het verkleinen van de footprint van de operationele activiteiten met behulp van operational excellence in combinatie met de inzet van managementsystemen (bijv. F-gassen, SCIOS, BRL 6000 certificeringen), verminderen afvalstromen en verhogen aandeel circulaire materialen, hergebruik van materialen en vergroten van de levensduur van de installaties.

Pijler 1 is voor de maatregelen binnen dit plan integraal onderdeel van de overige drie pijlers.

Met vertaling van de deels al gepubliceerde doelstellingen in het jaarverslag 2023 wil Van Dorp hiervoor haar footprint voor scope 1 – 2 – 3 uiterlijk 2030 verlaagd hebben met 25% ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2024. De doelstellingen zijn gebaseerd op de huidige omvang (vestigingen, mobiliteit en activiteiten) van de Van Dorp organisatie.

¹ Klimaatbeleid Nederland: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/klimaatverandering/klimaatbeleid>

3 Klimaattransitieplan

Oprichter Henk Willem Van Dorp heeft de uitdaging in ons bedrijf neergelegd:

Hoe brengen wij onze organisatie inclusief onze activiteiten in balans met wat de aarde aankan?

In de doelstellingen voor 2025 is besloten dat we als Van Dorp de daad bij de praat willen voegen. We zijn gestart en richten ons op de drie pijlers van ons MVO beleid: duurzame huisvesting, duurzame mobiliteit én duurzaamheidsprojecten bij onze opdrachtgevers. In lijn met het klimaatakkoord wil Van Dorp uiterlijk 2050 volledig CO₂ neutraal opereren voor scope 1-2-3 zoals al in het jaarverslag 2023 werd gecommuniceerd.

Om deze doelstelling te realiseren is samenwerking nodig in de keten, met leveranciers, opdrachtgevers, gebouweigenaren, overheden en NGO's. In dit klimaattransitieplan beschrijven we aan de hand van de drie beschreven pijlers op hoofdlijnen de ontwikkelingen, noodzakelijke maatregelen, stakeholders, kansen en risico's en welke samenwerking hierbij noodzakelijk is en middels welke activiteiten Van Dorp bijdraagt aan de doelstellingen. De detail uitwerking van de maatregelen voor de periode 2025-2030 is uitgewerkt in hoofdstuk 4, het plan van aanpak voor de periode tot eind 2030.

Het verduurzamen van de eigen en gehuurde panden

Voor het verduurzamen van onze eigen locaties zijn maatregelen gepland. Van Dorp wil uiterlijk al haar eigen locaties in 2026 op niveau Paris Proof hebben gerealiseerd. Om volledig CO₂ neutraal te zijn in 2050 moeten alle locaties uiterlijk 2050 volledig CO₂ neutraal functioneren.

Als Van Dorp huren we ook locaties. Van onze 23 locaties eind 2024 worden 10 locaties gehuurd, waarbij Van Dorp in samenwerking met de gebouweigenaren reductiemaatregelen wil realiseren.

Naast de gebouweigenaren is ook de overheid daarbij ook een belangrijke stakeholder door:

- Het vaststellen en wijzigen van beleid, normering en doelstellingen voor de bebouwde omgeving
- Het mogelijk maken van verduurzaming projecten in de bebouwde omgeving
- Het oplossen van de stikstof problematiek die vernieuwing en verduurzaming van de bebouwde omgeving

Kansen en risico's:

- Door de economische conjunctuur en geopolitieke verhoudingen wordt de continuïteit van de organisaties verminderd met gevolg voor de uitvoering van de verduurzaming maatregelen
- Door wisselend overheidsbeleid ontstaan kansen voor verduurzaming maar ook drempels. Een voorbeeld hierbij is het wisselend beleid rondom implementatie van warmtepompen in de bebouwde omgeving
- Door vergrijzing neemt het personeelsaanbod af, terwijl de verduurzamingsopdracht voor de bebouwde omgeving toeneemt. Het economisch rendement van verduurzamingsmaatregelen kan hierdoor ongunstig worden beïnvloed.
- Door de toenemende vraag naar energie is verduurzaming, eigen energieproductie en flexibilisering van de energiebehoefte van locaties een zeer effectieve manier om de risico's voor energie beschikbaarheid van locaties te verminderen.
- Van Dorp ziet de gecombineerde toepassing van meerdere vormen van duurzame energie als de richting voor de toekomst. De verschillende vormen van gebruik en opslag van duurzame energie – elektriciteit, waterstof, warmte – krijgen al vorm in de ontwikkeling van producten en dienstverlening van Van Dorp.

Van Dorp neemt acties om deze doelstellingen samen te realiseren:

- We starten met het verduurzamen van onze eigen locaties. Voor de locaties zijn en worden Meerjaren onderhoudsplannen (MJOP) opgesteld waarbij de verduurzamingsmaatregelen worden ingepland.
- We beoordelen de toekomst mogelijkheden van onze gehuurde locaties in samenwerking met de gebouweigenaren. Waar nodig en gewenst ondersteunen we de gebouweigenaren met de binnen Van Dorp aanwezige kennis en ervaring om de huurlocaties zo efficiënt mogelijk te verduurzamen. We sturen als actieve huurder op verduurzaming op basis van wet- & regelgeving en contractafspraken.
- We dragen bij aan kennisdeling over verduurzaming in de bebouwde omgeving door het delen van kennis in de werkgroepen duurzaamheid binnen de branche organisaties, betrokkenheid bij NGO's en het ontwikkelen van verduurzamingsconcepten voor gebouweigenaren in de bebouwde omgeving.
- We ontwikkelen eigen producten om het energieverbruik van installaties in de gebouwgebonden omgeving te verlagen en nemen initiatieven om de levensduur van bestaande installaties te verlengen.
- Als Van Dorp zijn diverse medewerkers uit het leidinggevend kader betrokken bij branche organisaties en NGO's om in samenwerking met de overheden de verduurzaming programma's voor de bebouwde omgeving te realiseren.

Het verminderen van het brandstofverbruik en verkleinen van de footprint van de mobiliteit

Mobiliteit en logistiek is voor de installatiesector de belangrijkste energiestroom voor de eigen CO₂ emissies. 54% van de CO₂ footprint wordt veroorzaakt door onze mobiliteit, waarvan 85% wordt veroorzaakt door het eigen wagenpark.

Onze stakeholders voor het volledig verduurzamen van onze mobiliteit en logistiek in 2050 zijn naast onze medewerkers ook de leasemaatschappijen, autofabrikanten, groothandels en logistieke partners, serviceproviders openbaar en collectief vervoer, netwerkbedrijven en providers voor de laadvoorzieningen en de overheden.

Het aanbod aan geel kenteken voertuigen is inmiddels voldoende om een goede keuze te maken. Voor het grijs kenteken bedrijfswagen markt is het aanbod momenteel nog beperkt en economisch nog niet rendabel om volledig over te gaan naar elektrisch vervoer.

Ook de overheid is bij mobiliteit een belangrijke stakeholder door:

- Lokale en fiscale regels: Overheidsbeleid voor verduurzaming van de mobiliteit en inrichting laadvoorzieningen.
- Beschikbaarheid energie: beleid en aansturing Tennet en netwerkbedrijven met wetgeving.

Kansen en risico's:

- Door de economische conjunctuur en geopolitieke verhoudingen wordt de continuïteit van de organisaties verminderd met gevolg voor de uitvoering van de verduurzaming maatregelen
- Door wisselend overheidsbeleid ontstaan kansen voor verduurzaming maar ook drempels. Een voorbeeld hierbij is het wisselend beleid rondom elektrische voertuigen en diesel bedrijfsbussen in de binnensteden, waardoor koplopers in de markt op concurrentie nadeel worden gezet.
- Voorlopers en medewerkers met elektrische auto's worden op dit moment bestraft omdat fiscaal en economisch de elektrische auto al duurder is. Medewerkers met een elektrische auto betalen inmiddels al meer wegenbelasting dan voor een fossiel aangedreven voertuig.
- Door de toename van de verkeerscongestie komt er meer aandacht voor het CiSo concept bij medewerkers en opdrachtgevers.

- Door de toenemende vraag naar energie voor verduurzaming mobiliteit vormt de netcongestie een drempel voor of vertraagt de verdere elektrificatie van het wagenpark. Eigen of duurzame energieproductie van derden in combinatie met flexibilisering van de energiebehoefte van de mobiliteit is een zeer effectieve manier om bij te dragen aan verminderen van de netcongestie. Van Dorp heeft inmiddels hiervoor al dienstverlening ontwikkeld.

Van Dorp neemt acties om de mobiliteit en logistiek samen te realiseren door:

- 100% verduurzamen van de geel kenteken voertuigen uiterlijk eind 2026
- Verduurzamen van de grijs kenteken bedrijfswagens uiterlijk in 2050: Van Dorp heeft inmiddels de 1^e vier elektrische bussen opgenomen in haar wagenpark om ervaring op te doen en de samenwerking met de fabrikanten te intensiveren.
- Verminderen van onze mobiliteit door inzet van onze dienstverlening dichtbij de opdrachtgevers en dichtbij de woonplaats van de medewerkers. Dit concept City Solutions, afgekort CiSo is inmiddels al actief in Rotterdam, Den Haag en Amsterdam.
- Beleving van projectlocaties en binnenstedelijke vestigingen via duurzame logistiek in de steden met toepassing van logistieke hubs. De logistieke ketenpartners zijn verantwoordelijk voor optimalisatie en verduurzaming van de transportbewegingen, maar door het gaan optimaliseren van bestellingen kan Van Dorp ook bijdragen aan minder vervoersbewegingen en stops van leveranciers.
- Gebruik te maken van andere duurzame vormen van mobiliteit en logistiek door toepassing van openbaar vervoer, hoge snelheid OV verbindingen en in de toekomst elektrisch vliegverkeer.
- Van Dorp is betrokken bij innovatieve waterstof toepassingen voor toekomstige mobiliteit of procesinstallaties.

Het verkleinen van de footprint van de operationele activiteiten

door het verminderen afvalstromen, het verhogen van het aandeel circulaire materialen, hergebruik van materialen en vergroten van de levensduur van de installaties.

Naast energie reductie is grondstofgebruik steeds belangrijker voor onze keten. In 2016 zijn in Nederland de ambities voor een circulaire economie vastgelegd in het Rijksbrede programma 'Nederland Circulair in 2050'. De hoeveelheden grondstoffen in Nederland worden gebruikt voor producten, energie en voeding én de milieudruk die daarmee gepaard gaat, overschrijdt de grenzen van wat de aarde aankan. Geopolitieke verschuivingen laten zien dat het verkleinen van de afhankelijkheid van andere landen voor de levering van grondstoffen, met name uit China, van belang is voor onze toekomstige welvaart.

Het doel is daarom om naar een circulaire economie te gaan waarbij alleen herbruikbare primaire, secundaire en duurzame bio grondstoffen in de omloop zijn. Producten worden binnen gesloten kringlopen geproduceerd, gedistribueerd en geconsumeerd zodanig dat er bijna geen afval meer is.

Nederland heeft de ambitie om in 2050 klimaatneutraal, fossielvrij en circulair te zijn².

² [Nationaal Programma Circulaire Economie 2023 - 2030 | Beleidsnota | Rijksoverheid.nl](#)

Nederland heeft zichzelf tussendoelen gesteld. De circulariteitsdoelen voor 2030 zijn als volgt gesteld:

- 1) Vermindering van grondstoffengebruik: we sturen aan op reductie van de grondstoffenvoetafdruk, zowel vanuit productie- als consumptieperspectief. Ambitie is om in 2030 de grondstoffenvoetafdruk met 50% verminderd te hebben vanuit productie- en consumptie perspectief.
- 2) Substitutie: verhoging van het percentage van toegepaste hernieuwbare grondstoffen, zowel secundaire grondstoffen als duurzaam geproduceerde biograndstoffen.
- 3) Levensduurverlenging: we gaan sturen op een lange levensduur voor producten en onderdelen, onder meer door hergebruik, refurbishment en reparatie.
- 4) Hoogwaardige verwerking: in een circulaire economie recycleren we materialen tot op een gelijkwaardig niveau als het oorspronkelijke materiaal. Voor 2030 is de doelstelling - in lijn met de EU-kaderrichtlijn afvalstoffen - 55 procent recycling van stedelijk afval in 2025 en 60 procent in 2030.

De installatiesector in Nederland heeft een belangrijke bijdrage aan het realiseren van deze doelstellingen. Ca. 40% van de milieu-impact van een gebouw komt voor rekening van installaties, door uitbreiding van het aantal installaties in de gebouwde omgeving neemt deze impact steeds toe (zonnepanelen, warmtepompen, automatiseringssystemen en gebouwbeheer).

Binnen het platform Circulaire Bouweconomie is het Transitieteam³ aan de slag om deze doelstellingen om te zetten naar meetbare resultaten. De productgroep Circulaire (klimaat)installaties is een routekaart voor te bereiden om te komen tot een 25% lagere MKI-score voor klimaatsystemen in 2030. Deze routekaart moet de sector gaan helpen om een 25% lagere score op de Milieu Kosten Indicator (MKI) voor klimaatsystemen te realiseren in 2030 ten opzichte van 2016. Concreet zijn de doelstellingen gesteld op :

- In 2030 is de functionele levensduur van klimaatsystemen met 50 procent toegenomen t.o.v. 2016;
- In 2030 wordt 100 procent van de componenten en toestellen hoogwaardig gerecycled of hergebruikt na einde leven.

Dus het doel voor 2030 is 25% MKI reductie, 50% levensduurverlenging, 100% hergebruik.

Wet- & regelgeving:

Mede door Europese ontwikkelingen is nieuwe wetgeving in voorbereiding:

- I. **EBPD IV:** Whole Life Carbon wordt de bepalingsmethodiek voor nieuwe gebouwen. Waar in Nederland sinds 1 januari '23 een energielabel C verplichting is voor kantoren zal - mede naar aanleiding van het op 12 april '24 ondertekende EPBD IV regelgeving – gestart worden met een Nationaal Gebouwenrenovatieplan waarin de eis is vastgelegd dat vanaf 2030 (overheidsgebouwen al vanaf 2028) alle nieuwe gebouwen Zero Emission Building (ZEB) moeten zijn. Vanaf 2028 moet voor alle gebouwen groter dan 1.000 m² en overheidsgebouwen de impact op het klimaat gedurende de hele levenscyclus berekend moet worden (via het Level(s) framework bekend als Life-Cycle Global Warming Potential (GWP));
- II. **CPR en Ecodesign:** inzicht in milieu-impact en digitale data van bouwproducten. De Construction Product Regulation eisen stelt eisen aan bouwproducten, beter bekend als de CE-markering. Op 7 januari '25 is de nieuwe verordening Ecodesign in werking getreden met de verplichting dat de fabrikant een prestatieverklaring (DoP, o.b.v. de EN15804) afgeeft inclusief een gestandaardiseerde Product paspoort waarin LCA milieu-indicatoren zijn opgenomen. De wet Ecodesign stelt ook eisen aan de repareerbaarheid (right-to-repair); fabrikanten moeten ook na de wettelijke garantieperiode hun producten moeten (laten) repareren tegen een redelijke prijs binnen een redelijke termijn.

³ Bron: [Vernieuwd Transitieteam van start | Circulaire Bouweconomie](#)

- III. **CSRD:** rapportageverplichtingen van de CO₂-emissies vereisen inzicht en data van ingekochte producten. Een Ketenstandaard Bouw en Techniek, met digitale ondersteuning wordt voorbereid. Deze ketenstandaard maakt het mogelijk om op termijn producten op prijs & milieubelasting te vergelijken vanuit het inkoopperspectief.
- IV. **Critical Raw Materials Act:** Op Europees niveau worden plannen uitgewerkt om de levering en beschikbaarheid van kritische grondstoffen voor Europa zeker te stellen. Een team van onderzoekers o.a. vanuit de TU Delft is bezig met het ontwikkelen van alternatieven, bijvoorbeeld door hoogwaardige hergebruik & recycling, producten die geen kritieke materialen meer nodig hebben en verantwoordelijke mijnbouw. Vanwege de grote afhankelijkheid van met name China zijn er grote zorgen over de prijs & beschikbaarheid van producten die in de Energietransitie noodzakelijk zijn.
- V. **Wet Kwaliteitsborging:** meer toezicht en controle in de bouw. Projecten die vallen onder de Wkb worden verplicht om de bouwkwaliteit te controleren door de inzet van kwaliteitsborgers waarbij de aannemer verantwoordelijk is en blijft voor de gebreken. Dit beperkt de flexibiliteit van toe te passen bouwmaterialen doordat er niet alleen gekeken worden naar prijs & kwaliteit maar ook naar de bijbehorende LCA milieu-impact.

Kansen en risico's:

- Als gevolg van de nieuwe I. EBPD IV wetgeving moeten opdrachtgevers in opdrachten het thema circulariteit gaan toepassen in de aanbesteding van opdrachten. De TVVL expertgroep Circulaire installaties en het Rijksvastgoedbedrijf hebben een methodiek ontwikkeld om te kunnen sturen op circulair beheer en onderhoud van ventilatiesystemen.
- Circulariteit biedt kansen. Met name vanuit Rijksoverheid wordt er al gestuurd op het realiseren van een 25% reductie van de milieudruk bij nieuwe installaties, een 50% toegenomen levensduur van installaties en een 100% hoogwaardige recycling in 2030.
- Wet- & regelgeving kunnen beperkend zijn; nieuwe toepassingen van reguliere afvalstromen kunnen mogelijk niet direct toepasbaar zijn als gevolg van de afvalstoffen wetgeving.
- Door de economische conjunctuur en geopolitieke verhoudingen wordt het prijsbeleid van primaire en secundaire grondstofwinning sterk beïnvloed.
- Van Dorp ziet de gecombineerde toepassing van meerdere vormen van duurzame energie als de richting voor de toekomst. De verschillende vormen van gebruik en opslag van duurzame energie – elektriciteit, waterstof, warmte – krijgen al vorm in de ontwikkeling van producten en dienstverlening van Van Dorp.

Van Dorp is lid van de TVVL expertgroep Circulaire installaties en draagt actief bij de ontwikkeling van de methodieken en standaarden om te komen tot meer circulaire materialen in de installatiesector.

Van Dorp neemt acties om de footprint van de operationele activiteiten te verkleinen door:

- Het aandeel circulaire materialen in de inkoopomzet jaarlijks met 5% te verhogen
- De afvalstromen jaarlijks met 5% te verminderen
- In samenwerking met de expertgroep en koplopers in de markt invulling te geven aan maatregelen om de LCA milieu-indicatoren van producten middels product paspoorten in kaart te brengen
- De kennis over demontage, hergebruik en onderhoud binnen de eigen organisatie te versterken
- In samenwerking met opdrachtgevers circulaire oplossingen te ontwikkelen
- Nieuwe duurzame producten en dienstverlening te ontwikkelen die bijdragen aan een lagere CO₂ footprint van gebouwgebonden installaties en langere levensduur van systemen.

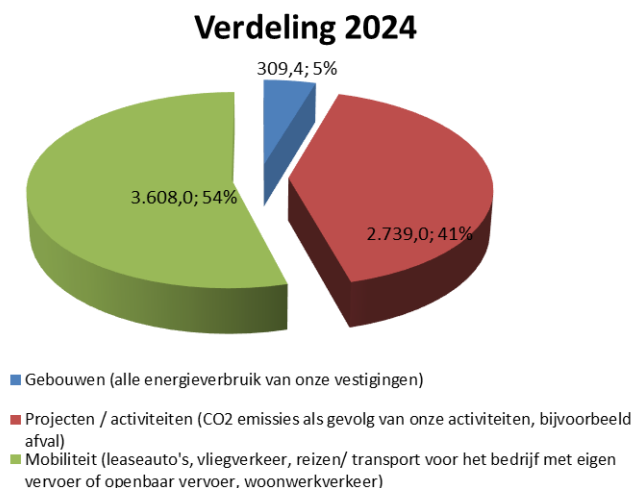
De detail uitwerking van de beschreven maatregelen als onderdeel van het klimaattransitieplan voor de periode 2025-2030 is nu verder beschreven in hoofdstuk 4.

4 Reductiedoelstellingen en maatregelen periode 2025 - 2030

4.1 Ambitie CO₂ emissiereductie 2025 – 2030

Belangrijke stappen in reductie zijn in de periode 2010-2024 gemaakt, maar de doorlopende groei van Van Dorp, verbeterd en uitgebreid inzicht in de energiestromen, zowel eigen als in de keten, de al gerealiseerde doelstellingen en realisme in relatie tot de bedrijfsdoelstellingen en maatschappelijke ontwikkelingen dwingt tot bedachtzaamheid en herbezinning op de doelstellingen. Er wordt continu meer inspanning gevraagd voor het realiseren van reductie.

Voor de eigen organisatie blijft de eerste prioriteit nog gericht op mobiliteit. Dit is een bewuste keuze aangezien mobiliteit verantwoordelijk is voor 54% van de CO₂ emissie van Van Dorp, maar dit aandeel was in 2019 nog 63%. Daarnaast wordt ingezet op het verlagen van de CO₂ emissies van klantinstallaties door duurzame ontwerpen, verlenging levensduur, hergebruik en minder afval. En we verduurzamen onze eigen panden.



Mobiliteit bestaat uit:

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark
- Zakelijk verkeer met privé auto en/of openbaar vervoer
- Woon werkverkeer
- Vliegverkeer

Sinds 2010 was de totale reductiedoelstelling voor de eigen organisatie voor de achterliggende perioden 2010 – 2024 vastgelegd en als volgt opgebouwd:

Periode 2010 – 2015; 16,7% *Gerealiseerd*

Periode 2016 – 2020; 2,3% *Tussentijdse doelen gerealiseerd, niet zichtbaar door aanpassingen en groei*

Periode 2019 – 2024; 22,5% *Nieuw referentiejaar en doelstellingen. Gerealiseerd, eind 2024 was de totale reductie 30% ten opzichte van 2018, gerelateerd op CO₂ emissie/Fte.*

Voor de kwantitatieve invulling van dit nieuwe energiezorgplan wordt in de komende sub paragrafen per pijler de doelstelling, de verwachte resultaten per scope en het globale tijdspad beschreven. De detailuitwerking is waar gewenst door de afdelingen zelf uitgewerkt in onder meer vastgoed plannen en specifieke plannen voor mobiliteit en operational excellence. De maatregelen zijn tevens aan de hand van bijvoorbeeld de maatregellijst van de SKAO gebenchmarkt voor vergelijking en reflectie ten opzichte van collega's in de branche.

4.2 Pijler 1 – verduurzamen van de mobiliteit / wagenpark

Van Dorp stuurt al jaren op verduurzaming van het wagenpark. Gezien de ontwikkelingen in de automobielsector verwacht Van Dorp dat de verdere ontwikkeling van elektrische voertuigen in het geel kenteken wagenpark doorloopt, waar voor de grijs kentekens (bedrijfsbussen) de markt wordt vertraagd door de huidige besluitvorming van het kabinet. Al in het vorige energiezorgplan heeft Van Dorp als de doelstelling gesteld dat uiterlijk 2025 haar wagenpark bestaat uit elektrische en/of duurzaam aangedreven voertuigen onder voorbehoud van de noodzakelijke technische ontwikkelingen in de markt. Daarbij wordt nadrukkelijk ook gekeken naar de toepassing van waterstof, de DGA, de heer Henk Willem Van Dorp is zelf betrokken bij de waterstof energietransitie.⁴ Door de ontwikkelingen van covid 19, achterblijvende ontwikkelingen in de zakelijke markt voor elektrische voertuigen, stimulering van diesel bedrijfsbussen en het veranderende Nederlandse klimaatbeleid is echter een volledige reductie van het wagenpark in 2025 niet mogelijk. Van Dorp heeft daarom besloten tot:

- We verduurzamen ons geel kenteken wagenpark volledig uiterlijk in 2026
- Uiterlijk 2030 is 25% van het grijs kenteken wagenpark verduurzaamd en gebruiken we voor deze voertuigen niet-fossiele brandstoffen

Het wagenpark van Van Dorp bestond per 31 december 2024 in totaal uit 1009 voertuigen, met in totaal 15 extra kentekens in 2024 in het wagenpark vanwege tijdelijke voertuigen i.v.m. wisseling van leaseauto's.

Kenmerken wagenpark 31 december 2024:

- 605 van de 1009 voertuigen zijn grijs kenteken voertuigen.
- 424 voertuigen zijn geel kenteken voertuigen.
- Daarnaast waren er 3 lichte elektrische 3-wielers.
- Van de geel kenteken voertuigen zijn er al 291 voertuigen elektrisch en 5 voertuigen op waterstof als brandstof.
- De geel kenteken voertuigen gebruikten 118.264 liter benzine en 71.276 liter diesel.
- De grijs kenteken voertuigen gebruikten 744.917 liter diesel.

De totale footprint van de mobiliteit bedroeg eind 2024: 3.608,0 ton CO₂ (2019: 5.126,7 ton CO₂), bestaande uit:

		2024	2019 ⁵
Scope 1	Wagenpark	3.060,5 ton CO ₂	4.379,98 ton CO ₂
Scope 2	Elektraverbruik – wagenpark	0,0 ton CO ₂	0,0 ton CO ₂
Scope 3	Zakelijk gebruik privé auto's	203,6 ton CO ₂	285,2 ton CO ₂
	Zakelijk gebruik openbaar vervoer	1,8 ton CO ₂	1,0 ton CO ₂
	Zakelijk vliegverkeer	40,6 ton CO ₂	20,1 ton CO ₂
	Woonwerk verkeer	301,5 ton CO ₂	496,8 ton CO ₂

De doelstelling wordt primair gericht op de eigen mobiliteit, waarbij het wagenpark de belangrijkste emissiebron vormt. Wanneer het volledige wagenpark (geel + grijze kentekens) kan worden verduurzaamd is het ultieme potentieel een CO₂ reductie van 3.060,5 ton CO₂ mogelijk. *(gelijkwaardig aan 45,7% van de footprint voor scope 1, 2 en 3 in 2024)*

Om op termijn de reductie te kunnen realiseren worden voor de termijn tot eind 2030 de volgende acties uitgevoerd:

⁴ Voor meer informatie zie o.a. <https://de-maatschappij.nl/nieuws/de-energietransitie-de-splijtzam-van-onze-samenleving>

⁵ Gecorrigeerd voor gewijzigde emissiefactoren

1) Mobiliteitsbeleid

Ons mobiliteitsbeleid is gericht op het verduurzamen van ons vervoer met het autobeleid en het reduceren van het aantal gereden kilometers door vermindering van logistiek, mobiliteit en woonwerk verkeer.

a) Autobeleid

We stimuleren elektrisch rijden. Van Dorp is gestopt met dieselauto's, gratis laden op de zaak is mogelijk gemaakt. Ook is ondersteuning beschikbaar van wagenparkbeheer voor het regelen van een laadpaal bij het woonadres van de medewerker. Bij vervanging van geel kenteken voertuigen wordt het voertuig vervangen door elektrisch, elektrische voertuigen worden ook vervangen door elektrisch. Eind 2026 moeten alle geel kenteken voertuigen volledig duurzaam (elektrisch of waterstof) zijn.

Voor het grijs kenteken wagenpark geldt dat de technische ontwikkelingen nog onvoldoende voortgang tonen (actieradius, trekkracht) waarbij ook het huidige klimaatbeleid van het kabinet de inzet van diesel voertuigen stimuleert en de voortgang remt. Van Dorp blijft echter voortgaan op de ingeslagen weg en zal in wat lager tempo deze voertuigen verduurzamen. Uiterlijk 2030 is 25% van het grijs kenteken wagenpark verduurzaamd en gebruiken we voor deze voertuigen niet-fossiele brandstoffen.

Vanaf 2025 wordt meer gebruik gemaakt van het voertuig volgsysteem in de grijze kentekens en poolauto's om te sturen op optimalisatie van afstanden. De data van het voertuig volgsysteem zal gecombineerd worden met de tankgegevens waardoor aanvullend inzicht ontstaat van het rijgedrag.

b) Uitrol CISO concept

City Solutions, kortweg CISO, is een uniek concept binnen de installatiebranche. De jonge werknemers binnen de Van Dorp organisatie pakten de handschoen op en kwamen met verfrissende, krachtige en moderne ideeën waarbij CISO moet iets betekenen voor de maatschappij en zo min mogelijk milieubelastend zijn. Door midden in de steden, vlakbij de klanten gevestigd te zijn, kunnen we nieuwe manieren van mobiliteit uittesten en onze bedrijfsuitvoering aanpassen naar onze ontwikkelingen en trends binnen de stedelijke gebieden. Hierbij zetten wij de klant en stad centraal. Onze professionals komen met openbaar vervoer, per voet of op de fiets naar kantoor. Met klanten werken wij samen, wij werken niet voor ze. Deze partnershipgedachte is van groot belang. Bij grote klussen leveren wij materialen direct op locatie af, voordat wij aan de slag gaan. CISO werkt uitstootvrij en draagt daarmee bij aan de leefbaarheid van de stad. Deze vorm van werken draagt bij aan vermindering van de mobiliteit, minder vervoerscongestie, minder woonwerk verkeer en meer werkplezier voor onze eigen medewerkers. Inmiddels is het CISO concept uitgerold in Rotterdam, Den Haag en Amsterdam, maar is toepasbaar in alle stedelijke omgevingen.

• Inzicht

Van Dorp wil het inzicht in de energiestromen t.a.v. wagenpark verder verbeteren. In 2024 zijn stappen gemaakt om middels power BI een beter inzicht te krijgen op het brandstofverbruik van het wagenpark. Vervolgstappen zijn noodzakelijk om uiteindelijk richting iedere vestiging een terugkoppeling te leveren met een overzicht van het brandstofverbruik, gereden kilometers van de vestigingsvloot en het energie-laadverbruik van het pand. Deze terugkoppeling wordt vervolgens halfjaarlijks aangeleverd om te sturen op route optimalisatie en gebruik van de voertuigen.

Uitgangspunten voor berekening van de reductiedoelstellingen

Gemiddeld elke 5 jaar wordt het wagenpark vernieuwd.

Analyse wagenpark voor alle kentekens actief en inactief eind 2024:

Bestand

Exporteren

Delen

Verkennen

Abonneren

Alarm instellen

...

Copilot

Navigeren naar pagina 1_Voertuigen

Voertuigtype

Alle

Status voertuigen

Alle

Standplaats

Meerdere selecties

VAN DORP

Wagenpark & CO2

(Hubble) Verbruik/kosten per product

Jaar	2023						2024						Totaal			
Half jaar	2e Halfjaar2023			Totaal			1e Halfjaar2024			2e Halfjaar2024			Totaal			
Product	igen	HvH	Excl. BTW	# Voertuigen	HvH	Excl. BTW	# Voertuigen	HvH	Excl. BTW	# Voertuigen	HvH	Excl. BTW	# Voertuigen	HvH	Excl. BTW	# Voer
Diesel	552	265350	€ 391.717	593	551742	€ 768.600	579	424350	€ 616.472	596	392001	€ 546.192	619	816350	€ 1.162.663	
Elektriciteit	231	244439	€ 108.682	232	244658	€ 108.780	259	410793	€ 195.293	304	402795	€ 185.011	320	813588	€ 380.304	
Benzine	197	54060	€ 89.366	197	54109	€ 89.437	180	65891	€ 108.785	200	55135	€ 89.155	292	121026	€ 197.940	
Ad Blue	340	3007	€ 13.268	340	3007	€ 13.268	409	5072	€ 21.320	434	5053	€ 20.325	492	10125	€ 41.646	
Waterstof	4	365	€ 6.140	4	365	€ 6.140	4	613	€ 8.535	4	438	€ 7.176	4	1051	€ 15.711	
Totaal	899	567563	€ 613.607	932	854223	€ 990.660	915	907246	€ 958.096	976	855914	€ 857.357	1021	1763160	€ 1.815.453	

Detail analyse op het wagenpark naar voertuig type, bouwjaar en gemiddelde CO₂ emissie van de geel kenteken voertuigen eind 2024 levert het volgende overzicht voor de vervanging van de voertuigen:

	31-12-2024 Realisatie	31-12-2025 Prognose	31-12-2026 Prognose	31-12-2027 Prognose	31-12-2028 Prognose	31-12-2030 Prognose
Personenauto's (geel)	296	360	424	424	424	424
(Elektrisch & Waterstof)	424 (70%)	424 (85%)	424 (100%)	424 (100%)	424 (100%)	424 (100%)
Bedrijfswagen (grijs)	4	31	61	91	121	152
(Elektrisch & Waterstof)	v/d 605 (0,7%)	v/d 605 (5%)	v/d 605 (10%)	v/d 605 (15%)	v/d 605 (20%)	v/d 605 (25%)

Van het bestaande wagenpark op 31 december 2024 zullen alle geel kenteken voertuigen uiterlijk eind 2026 volledig zijn verduurzaamd. Uiterlijk op 31 december 2030 zullen 152 van de huidige 605 grijs kenteken bedrijfswagens ook zijn verduurzaamd.

Grijs kenteken wagenpark:

Het grijs kenteken wagenpark bestond op 31 januari 2024 uit 605 kentekens, waarvan 601 bedrijfswagens met dieselmotor en 4 elektrische bussen. De grijs kenteken voertuigen hadden een gemiddelde norm CO₂ emissie van 171,1 gr. CO₂/km.⁶ De top 70 voertuigen met grijs kenteken en de hoogste CO₂ emissie per kilometer hadden een gemiddelde norm emissie van 343 – 193 gr. CO₂/km met een gemiddelde van 201,2 gr. CO₂/km. Deze top 70 voertuigen hebben dus 17% meer brandstofverbruik dan de overige voertuigen en met deze voertuigen wordt ca. 15% van de totale contractkilometers gereden. In totaal 250 van de 605 bedrijfswagens scoort een CO₂ emissie/km boven de gemiddelde norm CO₂ emissie. Vervanging van deze voertuigen draagt het meeste bij aan de reductiedoelstellingen.

Vervanging grijs kenteken voertuigen:

Om eind 2030 in totaal 25% van het bedrijfswagenpark te verduurzamen moeten in totaal nog 148 bedrijfswagens worden verduurzaamd.

⁶ Deze analyse is uitgevoerd met behulp van gegevens uit de powerBI tool met de norm CO₂ emissie/km en de contractkilometers per jaar. De gemiddelde CO₂ emissie/km is bepaald op basis van WLTP indien aanwezig, anders NEDC.

Berekening CO₂ emissie besparing:

In totaal gebruikte het grijs kenteken wagenpark in 2024 744.917 liter diesel. De totale CO₂ emissie bedroeg 2.425,4 ton CO₂. Gebaseerd op de contractkilometers het gemiddelde aantal kilometers per voertuig ingeschat op 23.133 km.

Voor het grijs kenteken wagenpark wordt eind 2030 daarom de volgende reductie verwacht:

148 voertuigen x gemiddeld werkelijk verbruik van 171 gr. CO₂/km x 23.133 km = 585,9 ton CO₂.

Het geel kenteken wagenpark zal eind 2026 volledig verduurzaamd zijn.

De 128 geel kenteken voertuigen met fossiele brandstof en status actief gebruikten 118.264 liter benzine en 71.276 liter diesel. De benzine wordt alleen gebruikt voor het geel kenteken wagenpark, met uitzondering van vervangend vervoer. Bij volledige verduurzaming van het geel kenteken wagenpark wordt daarom eind 2026 een reductie verwacht van 565,7 ton CO₂.

Bij de berekening van de besparing geldt als uitgangspunt dat het extra elektraverbruik door inzet van groene stroom geen aanvullende CO₂ emissie in scope 2 oplevert.

Efficiëntere logistiek en planning

In de afgelopen jaren is al ervaring opgedaan met het efficiënter maken van de logistieke bewegingen. Herverdeling van contracten en landelijke inzet van specialismen zorgen voor vermindering van de mobiliteit en logistiek van materialen. Doel is meer inzicht verkrijgen in de verhouding klanten buiten/binnen de vestigingsregio t.b.v. reductie vervoersbewegingen en reistijd. De effectiviteit van deze maatregel is nog niet begroot, wel is een directeur specialismen aangesteld.

Besparing zakelijk gebruik privé auto's, woonwerk verkeer en openbaar vervoer:

Van Dorp heeft beperkt invloed op de reductie van deze energiestromen. Wel worden voertuigen steeds zuiniger en draagt het CISO concept bij aan vermindering van de gereden kilometers en overige mobiliteit.

Nieuwe en verbeterde inzichten vanwege onder andere de informatieplicht mobiliteit gaven aan dat de mobiliteit van gedeclareerde kilometers en woonwerk verkeer daalde, maar deze stegen weer in 2024, mede door de groei van de organisatie. Op basis van de weergegeven trends tussen 2019 en 2024 verwacht Van Dorp voor de komende jaren een beperkte voortzetting van de reducties in gedeclareerde kilometers van het zakelijk gebruik van privé auto's en woonwerk verkeer en een toename van het gebruik van openbaar vervoer, bijvoorbeeld door het CISO concept.

De gemiddelde CO₂ emissie per km van het wagenpark in Nederland was 74,2 gr. CO₂/km in 2024. Gezien de huidige keuzes door de overheid in Nederland zal naar verwachting dit gemiddelde niet verder dalen. Daarom wordt voor het zakelijk verkeer conservatief gerekend met een besparing in scope 3 van ca. 9%, 50 ton CO₂ in 2030.

Actieplan:

Actie	Door	Tijdspad
• Stel binnen de van Dorp Groep, per divisie, een nulmeting op (een overzicht) van de huidige fossiele en niet-fossiele brandstof vervoersmiddelen.	Inkoop	2025
• Bepaal periodiek welke fossiele brandstof auto's er komende jaren nuttig en noodzakelijk zijn om te vervangen door niet-fossiele brandstof auto's. Denk aan het aantal kilometers, emissievrije zone, etc.	Inkoop	2025
• Prioriteer op basis van bovenstaande een totaallijst de vervanging en vervang binnen de van Dorp Groep per kalenderjaar 10% fossiele brandstof auto's voor geen of een niet-fossiele brandstof auto's.	MT	2025-2030

Samenvatting resultaten pijler 1:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie⁷:

Scope	Energiestroom	Reductie (liters)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Geel kenteken	118.276	565,7	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ .
	Wagenpark - benzine	71.276		
	Wagenpark – diesel			
	Grijs kenteken		585,9	
	Wagenpark - diese			
Scope 2	Elektraverbruik - laden		0,0	Per 2018 heeft VDI al voldoende garanties van oorsprong voor het elektrisch laden van voertuigen. De beoogde reductie is daarom nihil.
Scope 3	Zakelijk gebruik privé auto's		50	Totaal 2024: 547,6 ton CO ₂ . Beoogde reductie t/m 2030: ca. 9% besparing, 1.5% per jaar.
	Zakelijk gebruik openbaar vervoer			
	Zakelijk vliegverkeer			
	Woonwerk verkeer			
Totale reductie t.o.v. footprint 2024			1.201,6	ton CO₂
Totale reductie in %			17,9%	
Totale reductie in % eigen organisatie			33,2%	

Monitoring doelstellingen

De voortgang van de doelstellingen wordt gemonitord. De monitoring wordt uitgevoerd met behulp van de volgende energie Prestatie Indicatoren:

- # duurzame voertuigen / % duurzame voertuigen in wagenpark geel kenteken
- # duurzame voertuigen / % duurzame voertuigen in wagenpark grijs kenteken
- # carvers en bakfietsen
- Omzet via CISO concept

⁷ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 11-1-2024, brondata en emissie inventaris 2024.

4.3 Pijler 2 – verduurzamen van eigen panden

In 2018 is gestart met de eerste verduurzaming van de eigen panden onder verantwoordelijkheid van Van Dorp Vastgoed. Vanuit milieuwetgeving zijn pandeigenaren verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 al door de overheid bepaald dat begin 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C moest zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In november 2024 en april 2025 zijn aanvullende inventarisaties op de energielabels uitgevoerd voor de locaties waar Van Dorp is gevestigd. Van Dorp heeft in totaal 24 locaties waarvan 13 locaties eigendom zijn van Van Dorp. 13 van de 15 locaties hebben een energielabel B of beter. Voor de gehuurde locaties zijn de energielabels niet altijd bekend of zijn er labels vanaf A+ t/m C.

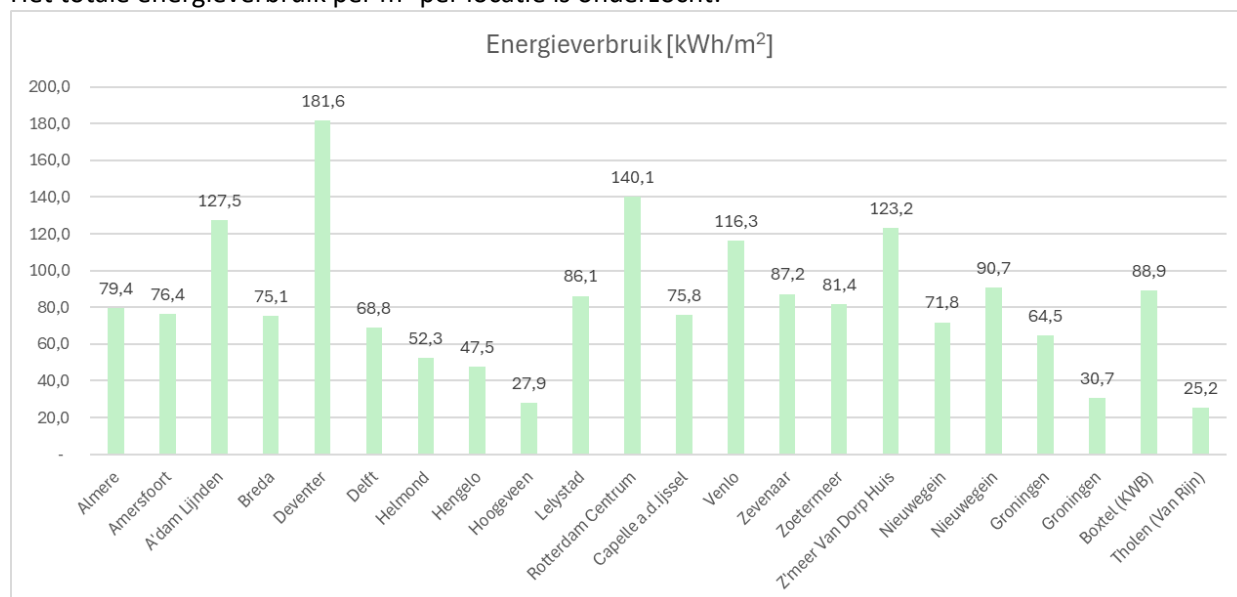
Van Dorp heeft de doelstelling aangepast voor haar eigen panden: zij wil dat uiterlijk eind 2026 haar eigen vestigingen voldoen aan de Paris Proof doelstelling, waarbij het totale energieverbruik van het pand wordt gemaximaliseerd tot 70 kWh per m². Daarbij wordt getracht het energieverbruik zoveel als mogelijk met duurzame bronnen in te zetten. In het vastgoedplan worden de activiteiten inclusief het tijdspad en daarbij behorende tussentijdse doelstellingen tot 2026 vastgelegd.

Kenmerken van het energieverbruik van de Van Dorp locaties op 31 december 2024:

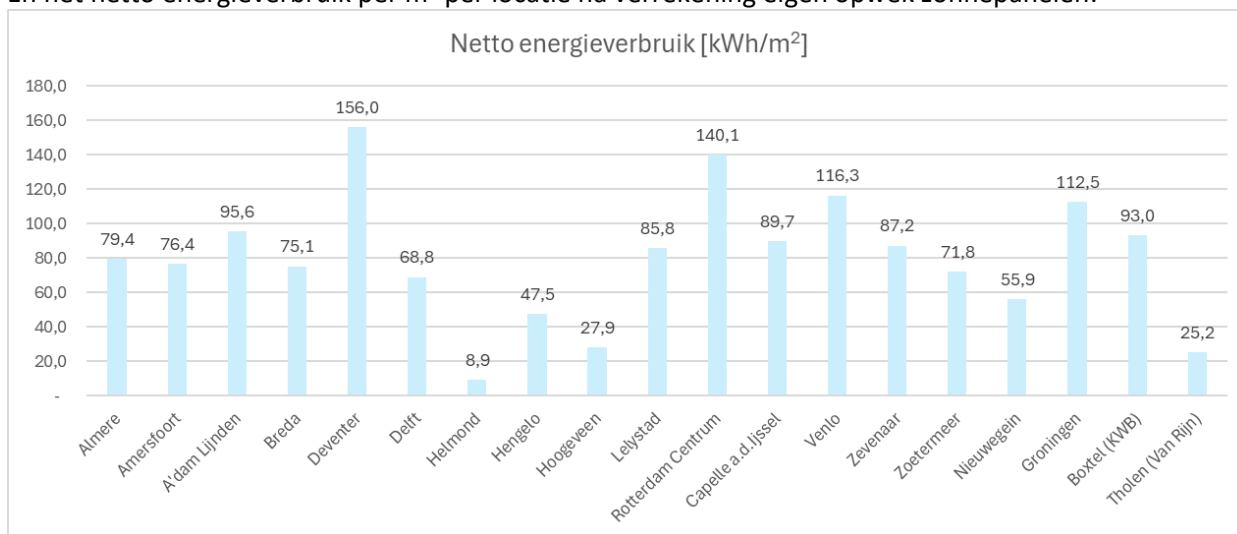
- 136.557 Nm³ gas verbruikt voor verwarming van de locaties waarvan 92.443 Nm³ voor de locaties in eigendom.
- 1.782.275 kWh elektra ingekocht voor de bedrijfspanden en activiteiten op de eigen locaties,
- 383.267 kWh elektra op eigen locaties met zonnepanelen geproduceerd
- Op de locaties werd in totaal 494.731 kWh elektra aangeleverd via de laadpalen voor het laden van de bedrijfsvoertuigen.
- 664,5 GJ aan stadswarmte verbruikt op de eigen locaties Almere en Capelle a.d. IJssel.

De vestigingen in eigendom van Van Dorp zijn Almere, Amsterdam-Lijnden, Breda, Deventer, Helmond, Hengelo, Capelle a.d.IJssel, Venlo, Zevenaar, Zoetermeer (2x), Nieuwegein (2x)

Het totale energieverbruik per m² per locatie is onderzocht:



En het netto energieverbruik per m² per locatie na verrekening eigen opwek zonnepanelen:



De doelstelling van Van Dorp betekent dat voor alle bovenstaande locaties het werkelijk verbruik op jaarbasis lager moet zijn dan 70 kWh/m² door reductie van eigen energieverbruik en opwekking van eigen energie. Dit betekent dat voor 22.282 BVO m² nog aanvullende maatregelen worden onderzocht.

Door van Dorp Vastgoed is een beoordeling gemaakt van de mogelijkheden voor verduurzaming voor de panden met een energieverbruik groter dan 70 kWh/m². Met de huidige maatregelen wordt nog niet voor alle locaties in eigendom de paris Proof doelstelling bereikt, het ParisProof reductieplan is daarmee nog in ontwikkeling. Het totaal van de maatregelen heeft gevolgen voor alle energiestromen, maar voor bepaling van de CO₂ reductie zijn op basis van de nu geplande maatregelen de effecten ingeschat voor het gas- en warmte verbruik (elektraverbruik is door groene stroom CO₂ neutraal) en meegenomen in de reductiedoelstellingen voor de periode 2025-2030. Eventuele aanvullingen van het ParisProof plan worden indien significant verwerkt in updates van dit plan.

Actieplan:

Actie	Door	Tijdspad
Bepaal voor alle eigen locaties de huidige Paris Proof score van de panden en de mogelijkheden voor reductie maatregelen. (bronnen: EED locatie onderzoeken locaties, Energie Beheer Systeem (EBS) van Dorp, taxaties, CO₂ emissie inventaris Van Dorp, concept Paris Proof plan)	Vastgoed	2025
Werk de potentiële reducties uit tot concrete maatregelen voor verduurzaming van de locaties, bepaal de energiereductie voor de locatie op basis van de maatregelen en stel vast of de Paris Proof doelstelling van 70 kWh/m² wordt gerealiseerd.	Vastgoed i.sm. de vestigingen	2025
Prioriteer op basis van bovenstaande een totaalijst van maatregelen voor alle eigen locaties binnen de van Dorp Groep, geef opdracht voor de verduurzaming maatregelen en voer alle reductiemaatregelen uit voor eind 2026.	MT	2025-2030

Samenvatting resultaten pijler 2:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie⁸:

Scope	Energiestroom	Reductie (in Nm ³ /kWh/GJ)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	53.650 Nm ³	114,5	
Scope 2	Elektraverbruik	139.382 kWh	0	Van Dorp maakt al gebruik van echte groene elektra volgens de condities van de CO ₂ prestatieladder. Effect voor CO ₂ emissie is nihil.
Scope 2	Stadswarmte	286 GJ	7,2	
Scope 3	N.v.t.			
Totale reductie t.o.v. footprint 2024			121,7	
Totale reductie in %			1,8%	
Totale reductie in % eigen organisatie			3,4%	

Monitoring doelstellingen

De voortgang van de doelstellingen wordt gemonitord. De monitoring wordt uitgevoerd met behulp van de volgende energie Prestatie Indicatoren:

- Netto Energieverbruik/m² (in vergelijking met Paris Proof norm 70 kWh/m²)
- Energieverbruik/FTE

⁸ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 11-1-2024, brondata en emissie inventaris 2024.

4.4 Pijler 3 – verduurzamen van de operationele activiteiten

In de operationele uitvoering heeft Van Dorp zowel invloed op het energieverbruik van de eigen organisatie als ook die van klanten. Door optimaal onderhoud en monitoring van klimaatinstallaties, doordachte goede installatie ontwerpen en het waar mogelijk toepassen van duurzame innovatieve klimaatconcepten is Van Dorp in staat klanten te ondersteunen bij hun energiereductie tot soms meer dan 30% van hun energieverbruik.

Met verwijzing naar het Rijksbrede programma ‘Nederland Circulair in 2050’ is het doel om naar een circulaire economie te gaan waarbij alleen herbruikbare primaire, secundaire en duurzame bio grondstoffen in de omloop zijn. Producten worden binnen gesloten kringlopen geproduceerd, gedistribueerd en geconsumeerd zodanig dat er bijna geen afval meer is.

Nederland heeft de ambitie om in 2050 klimaatneutraal, fossielvrij en circulair te zijn⁹.

Van Dorp heeft als marktleider in de installatiesector in Nederland een belangrijke bijdrage aan het realiseren van deze doelstellingen. Ca. 40% van de milieu-impact van een gebouw komt voor rekening van installaties, door uitbreiding van het aantal installaties in de gebouwde omgeving neemt deze impact steeds toe (zonnepanelen, warmtepompen, automatiseringssystemen en gebouwbeheer).

Van Dorp heeft deze maatschappelijke doelstellingen daarom vertaald in concrete maatregelen voor het verduurzamen van de operationele activiteiten.

Van Dorp heeft voor de organisatie tot eind 2030 de volgende doelstelling gesteld:

- We reduceren jaarlijks de afvalstromen met 5% per medewerker (Fte). Dit betekent dat in 2030 ons totaal gewicht aan afvalstromen 30% lager is dan in 2024.
- We vergroten jaarlijks het aandeel van circulaire materialen in onze projecten met 5%. Dit betekent dat onze footprint van de ingekochte materialen zal dalen.

Definities:

Afval: elke substantie die na primair gebruik wordt weggegooid, of waardeloos, defect en nutteloos is. Een bijproduct is daarentegen een gezamenlijk product met een relatief geringe economische waarde. Een afvalproduct kan een bijproduct, gezamenlijk product of hulpbron worden door een uitvinding die de waarde van een afvalproduct boven nul brengt.

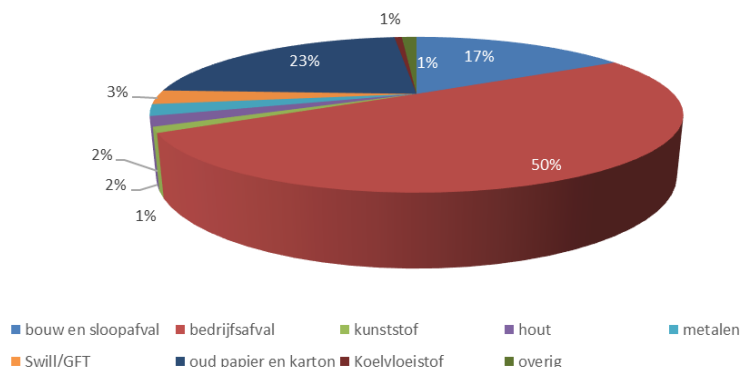
Circulair materiaal: producten die zo lang mogelijk meegaan en op nieuwe manieren ingezet kunnen worden. Ze zijn herbruik- en recyclebaar, deels gemaakt van hergebruikte onderdelen, helemaal gerecycled of te composteren.

Kenmerken van het afval van de Van Dorp locaties op 31 december 2024:

In 2024 werd via Van Dorp ca. 669 ton afval afgevoerd naar verwerkers. Deze afvoer veroorzaakte in 2024 een CO₂ emissie van 614,6 ton CO₂. De afvalstromen zijn afkomstig uit zowel de eigen operatie, verpakkingsmateriaal vanuit de toeleveranciers als door afvoer van oude installaties van klanten door contractuele verplichtingen.

⁹ [Nationaal Programma Circulaire Economie 2023 - 2030 | Beleidsnota | Rijksoverheid.nl](#)

Afgevoerd gewicht 2024 t.b.v. CO₂ emissie per afvalstroom



Vanuit rentmeesterschap en de circulariteitsdoelstellingen wil van Dorp zorgvuldiger omgaan met grondstoffen en waar mogelijk afvalstromen in samenwerking met de ketenpartners opwaarderen en/of hergebruiken. De afvalstromen ongesorteerd bedrijfsafval, bouw- & sloopafval en oud papier en karton zijn de 3 grootste afvalstromen. De mogelijkheden zijn eerder onderzocht in de ketenanalyse afval en zijn vertaald in het actieplan.

Actieplan:

Actie	Door	Tijdspad
Verbeter de scheiding van de afvalstromen in samenwerking met afval inzamelaars	Projecten	2025 -2030
Eigen afvalstromen in operationeel proces minimaliseren	Vakgroepen / Projectleiders	2025
Stel een nulmeting op van (80/20) leveranciers en fabrikanten van leveranciers die gebruik maken van het brancheplan verpakkingen. Onderzoek de mogelijkheden met leveranciers en fabrikanten om de afvalstroom papier en karton te verminderen	Inkoop	2025 2025-2030

Afvalreductie en circulariteit zijn met elkaar verbonden. Van Dorp wil duurzaamheid en circulariteit integraal meenemen in de besluitvorming binnen bij het verkoop- en inkoopproces. Meer toepassing van circulaire materialen draagt ook bij aan minder afval.

Ruim 70% van alle ingekochte materialen voor projecten en onderhoud is inmiddels volume gebaseerd in kaart gebracht in samenwerking met groothandels. Geschat wordt dat ongeveer 25% van alle aangeboden materialen binnen de divisie Installatietechniek in beeld zijn. In samenspraak met de groothandels en een koplopergroep van bedrijven in de installatiesector wordt gekeken of desbetreffende standaard productinformatie uitgebreid kan worden met relevante duurzaamheidscriteria zoals ook verplicht wordt in de wet ecodesign.

Voor het inkoopproces van Van Dorp zelf zijn acties uitgewerkt in het actieplan.

Actieplan:

Actie	Door	Tijdspad
Stel een nulmeting op van ingekochte werken, diensten en leveringen (SPEND)	Inkoop	2025
Stel een nulmeting op van (80/20) verbruikte materialen die LCA-score (Life Cycle Assessment/Analysis of levenscyclusanalyse) hebben incl. de LCA-score.	Inkoop	2025
Stel een nulmeting op van (80/20) verbruikte materialen die een voetafdruk (CO₂-waarde) hebben incl. de voetafdruk.	Inkoop	2025

Actie	Door	Tijdspad
Stel t.o.v. de SPEND een nulmeting op van (80/20) verbruikte wel / niet duurzame /circulaire materialen incl. aantallen en de bijbehorende massa.	Inkoop	2025
Onderzoek het toepassen van circulaire materialen i.c.m. met normeisen	Vakgroepen	2025-2030
Vervang per kalenderjaar 5% van de te vervangen / af te voeren / benodigde niet duurzame /circulaire materialen voor geen of wel duurzame /circulaire materialen.	Inkoop i.s.m. vakgroepen	2025-2030

De afdeling inkoop heeft inmiddels haar inkoopportfolio grotendeels in kaart gebracht en is nog bezig met de analyse. De informatie en analyse wordt ontsloten via een PowerBi portal – informatie managementsysteem waardoor Van Dorp breed inzicht kan worden verstrekt in het duurzaamheidsbeleid en prestaties van leveranciers tijdens het inkoopproces. Met deze actie wordt ook het inzicht voor de scope 3 emissiestroom Leveranciers, inleners en onderaannemers verbeterd. Deze ‘digitale’ leverancierskaarten ondersteunen de organisatie in het maken van een meer maatschappelijk verantwoorde inkoop keuze. Per categorie van leveranciers wordt één van de reductie strategieën beschreven in de scope 3 emissie inventaris gekoppeld aan de categorie.

In 2024 bedroeg de emissie van ingekochte goederen en diensten 2.008 ton CO₂. Voor onderhoud en projecten wordt een grote diversiteit aan producten ingekocht, maar kijkende naar de basismaterialen is er veel gebruik van plaatstaal, kabel- en elektro onderdelen en bouwmaterialen. Op basis van de administratie informatie over 2024 wordt het aandeel materiaal aandeel ingeschat op ca. 40%, diensten – werk derden op ca. 54% en overige bedrijfskosten, intercompany omzet, niet operationele inkoopomzet en directe energiestromen scope 1-2 op ca. 6% van de inkoopomzet.

Analyse op externe data van secundaire bouwstromen zoals gerecycled staal ¹⁰, kabel materiaal¹¹ tonen aan dat toepassing van secundaire materialen leidt tot 20-50% CO₂ reductie in de keten. Hergebruik van materialen levert de hoogste reductie. Van Dorp wil elk jaar 5% meer circulaire materialen gaan toepassen in haar activiteiten. Eind 2030 wil Van Dorp minimaal 30% van de gebruikte materialen circulair kunnen inzetten. Voor bepaling van de CO₂ reductiedoelstelling wordt voorlopig nog conservatief gerekend met 30% reductie in de keten door circulaire producten.

Vanuit de visie van Rentmeesterschap stimuleert Van Dorp ketenleveranciers ook hun verantwoording te nemen en zij verwacht dat leveranciers eveneens hun footprint weten te reduceren. We verwachten dat ook onze totale leveranciersketen voor diensten – werken derden minimaal 2% per jaar reduceert. Voor de intercompany omzet zijn de groepsbrede reductiedoelstellingen toegepast. De totale CO₂ reductie voor circulaire materialen voor eind 2030 ten opzichte van 2024 wordt daarmee ingeschat op 180,2 ton CO₂. Dit betekent 9% CO₂ reductie ten opzichte van 2024.

Project CO₂ reductieplan voor CO₂ prestatieladder projecten

Voor alle CO₂ prestatieladder projecten wordt volgens de eisen van de CO₂ prestatieladder standaard in samenwerking met de ketenpartners een globale footprint, een CO₂ reductieplan voor het project opgesteld en de resultaten gecommuniceerd. (algemene normeisen doorlopend van toepassing). De specifieke doelstellingen worden aanvullend beschouwd en zijn niet meegenomen in dit energiezorgplan.

¹⁰ Bron: <https://duurzamemetaalbouw.nl/project/analyse-co2-impact-staal-in-de-bouw/>

¹¹ Bron: [Ketenanalyse koperen kabels VINCI EnergiesNL publieksversie.pdf](#)

Samenvatting resultaten pijler 3:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹²:

Scope	Energiestroom	Basis	Reductie %	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 3	Afval reductie	Gemiddelde emissie: 918,1 kg CO ₂ / ton afval ¹³	30%	184,3	30% van 669 ton afval met een gemiddelde CO ₂ emissie van 918,1 kg CO ₂ /ton. (5% per jaar)
Scope 3	Circulaire materialen	Inkoop omzet verdeling 2024: 2.008 ton CO ₂	30%	180,2	Reductie ingeschat op verschil tussen primair en secundaire grondstoffen rekening houdend met verdeling producten – diensten in inkoop portfolio.
Totale reductie t.o.v. footprint 2024				364,5	
Totale reductie in %				5,8%	
Totale reductie in % eigen organisatie				11,7%	

Monitoring doelstellingen

De voortgang van de doelstellingen wordt gemonitord. De monitoring wordt uitgevoerd met behulp van de volgende energie Prestatie Indicatoren:

Afvalstromen

- # gewicht afgevoerde afvalstromen per afvalstroom
- Gemiddelde CO₂ emissie per ton kg afval
- # gewicht kg afval/FTE

Circulariteit

- % ingekochte omzet duurzame materialen t.o.v. totale inkoopomzet
- # kg ingekocht circulaire materialen
- # kg ingekochte circulaire materialen/FTE

4.5 Overig beïnvloedbare emissies (OBE emissies)

Als gevolg van de activiteiten heeft van Van Dorp altijd te maken met CO₂ emissies door het noodzakelijke materiaalverbruik bij vernieuwing van installaties. Voor de uitvoering van onderhouds- en beheer activiteiten wordt de CO₂ emissie zo ver mogelijk beperkt.

Naast beoordeling van de scope 1, 2 en 3 CO₂ emissies onderkent het Green House Gas protocol, de CO₂ prestatieladder handboek 4.0 en de Corporate Sustainability Reporting Directive de groep overig beïnvloedbare emissies. Dit zijn alle emissies die niet direct gekoppeld zijn aan de activiteiten van Van Dorp maar wel beïnvloed kunnen worden met de activiteiten. Voor Van Dorp zijn hierbij de volgende activiteiten hiervoor geïdentificeerd:

- Realiseren van energiebesparing bij klanten door efficiëntere installaties en onderhoud van de installaties
- Realiseren van lagere CO₂ emissies door keuze van koudemiddelen met een lagere GWP factor.

¹² Berekening reductie CO₂ op basis van meest recente emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl

¹³ Bron: VDI - Analyse Scope 3 'CO2 emissies' bijlage 1 versie 2.8 juni 2024

Energiebesparing bij klanten

Van Dorp brengt jaarlijks in kaart welke besparingen worden gerealiseerd in het energieverbruik bij klanten. Hiertoe loopt sinds 2020 een ontwikkelingsproject binnen de organisatie. De uitkomsten van dit project worden jaarlijks verwerkt in de voortgangsrapportages. Het inzicht in de reductie van de OBE emissies laat zien wat het totale effect van de activiteiten van Van Dorp is in de keten. De gerealiseerde reductie in OBE emissies was in 2024 ca. 76% van de eigen CO₂ footprint scope 1 – 2 en business travel.

Ketenanalyse PCM

De ketenanalyse PCM uitvoeren, implementeren en communiceren.

Phase Changing Materials (PCM) biedt uitstekende mogelijkheden om energiebesparing te realiseren in klimaatinstallaties. Daarnaast is significant minder koudemiddel noodzakelijk. In samenwerking met opdrachtgevers wil Van Dorp projecten realiseren met PCM waarmee de reductie wordt gerealiseerd ten opzichte van conventionele installaties. De besparing wordt gerelateerd aan de hoeveelheid m² vloeroppervlak van projecten die wordt gerealiseerd met PCM. Met behulp van de ketenanalyse is een normering per m² bepaald. De projecten kunnen volledig inhouse worden georganiseerd in samenwerking met de zusterbedrijven Orange Climate (productie PCM) en Inteco B.V. (productie en installatie van PCM plafonds).

4.6 Samenvatting reductiedoelstellingen energiezorgplan 2025-2030

In onderstaande tabel zijn alle reducties per scope en per pijler weergegeven zoals deze zijn beschreven in de resultaat tabel per pijler, aan het eind van elke paragraaf en gerelateerd aan de CO₂ emissie per FTE medewerker.

Tabel 1 Reductiedoelstellingen 2025-2030

	CO ₂ emissie 2024 (totaal in ton)	CO ₂ emissie 2024 (per FTE medewerker ¹⁴)	Reductiedoelstelling 2025 – 2030 (totaal in ton)	Emissie aandeel in de footprint van 2024	Reductie percentage	CO ₂ emissie 2030 (per FTE medewerker)
Scope 1	3.352,2	2,41 ton	1.266,1	50,1%	37,8%	1,50
<i>Pijler 1 – panden</i>	291,7	0,21	114,5	4,4%	39,3%	0,13
<i>Pijler 2 – mobiliteit</i>	3.060,5	2,20	1.151,6	45,7%	37,6%	1,37
<i>Pijler 3 - activiteiten</i>			Geen doelstelling			
Scope 2	16,6	0,01 ton	7,2	0,2%	43,4%	0,01
<i>Pijler 1 – panden</i>	16,6	0,01	7,2	0,2%	43,4%	0,01
<i>Pijler 2 – mobiliteit</i>	0,0	0,0	Geen doelstelling	0,0%	0%	0,0
<i>Pijler 3 - activiteiten</i>			Geen doelstelling			
Scope 3	3.326,5	2,39 ton	414,5	49,7%	12,5%	2,09
<i>Pijler 1 – panden</i>			Geen doelstelling			
<i>Pijler 2 – mobiliteit</i>	547,6	0,39	50	8,2%	9,1%	0,36
<i>Pijler 3 – activiteiten</i>	2.778,9	2,00	364,5	41,5%	13,1%	1,73
• Afval	614,6	0,44	201,9	9,2%	32,9%	0,30
• Circulair	2.164,3	1,56	122,4	32,3%	5,7%	1,47

¹⁴ Bron: emissieboek. FTE 2024: 1.391,9

	CO ₂ emissie in 2024	CO ₂ emissie 2024 (per FTE medewerker)	Reductiedoelstelling 2025-2030	Emissie aandeel in de footprint van 2024	Percentage reductie	CO ₂ emissie 2030 (per FTE medewerker)
Scope 1	3.352,2	2,41 ton	1.266,1 ton	50,1%	37,8%	1,50 ton
Scope 2	16,6	0,01 ton	7,2 ton	0,2%	43,4%	0,01 ton
Scope 3	3.326,5	2,39 ton	414,5 ton	49,7%	12,5%	2,09 ton
Scope 1 +2 + BT	3.614,9	2,60 ton	1.323,3 ton	47,1%	33,8%	1,86 ton
Totaal scope 1+2+3	6.695,4	4,81 ton	1.687,8 ton	100%	25,2%	3,60 ton

Het totale energieverbruik voor de directe energiestromen is ook bepaald in GJ. In 2024 werd in totaal 60.231 GJ aan energie verbruikt voor warmte-, gas-, elektraverbruik, brandstoffen, gassen en mobiliteit gebruikt.

De totale reductie van het energieverbruik zal in de periode 2025 – 2030 met 14.011 GJ worden gereduceerd¹⁵:

Scope	Energiestroom	Reductie (liters)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Energie reductie (in GJ)	Aandeel energie (in %)
Scope 1	Geel kenteken				
	Wagenpark - benzine	118.276		3.703,2	96,4%
	Wagenpark – diesel	71.276	565,7	2.558,8	8,6%
	Grijs kenteken				
	Wagenpark - diesel	Ca. 180.000	585,9	6.460,9	21,7%
Scope 2	Elektraverbruik - laden	-332.500 kWh ¹⁶	0,0	-1.197,0	
Scope 3	Zakelijk gebruik privé auto's				
	Zakelijk gebruik openbaar vervoer		50		
	Zakelijk vliegverkeer				
	Woonwerk verkeer				
Scope 1	Gasverbruik	53.650 Nm ³	114,5	1.698,0	39,3%
Scope 2	Elektraverbruik	139.382 kWh	0	501,8	10,0%
Scope 2	Stadswarmte	286 GJ	7,2	286,0	43,0%
Scope 3	N.v.t.				
Totale reductie	Totaal energie 2024: 60.231 GJ		1.323,3	14.010,8 GJ	23,3%

¹⁵ Bron energiewaarde energiestromen: <https://co2emissiefactoren.nl/downloads/> document co2-emissiefactoren2025.xlsx. De energiewaarde van de energiestromen verandert normaliter niet, tenzij de productsamenstelling verandert (voorbeeld aardgas)

¹⁶ Geschat elektraverbruik laden op basis van getankte liters x 18 km per liter omgerekend in kilometers. Voor elektraverbruik van de elektrische auto's wordt gerekend met 20 kWh per 100 km. Afgerond op honderdtallen.

4.7 Beoordeling ambitieniveau – stellingname ambitie management

De CO₂ prestatieladder vereist dat de gestelde reductiedoelstellingen significant zijn en vergelijkbaar met sectorgenoten. Tevens dient het bedrijf zichzelf te kwalificeren als volgend, vooruitstrevend of ambitieus. (oude benamingen koploper, middenmotor of achterblijver).

Er is onderzoek verricht bij een aantal ketenpartners naar bronnen van scope 3 emissies en de gestelde reductiedoelstelling. Uit dit onderzoek komt naar voren dat het lastig te achterhalen is welke reductiedoelstellingen andere organisaties hebben gesteld voor de scope 3 emissies.

Uit de ketenanalyses van projecten die door een aantal bedrijven zijn uitgevoerd, blijkt dat er in bepaalde gevallen een groot reductiepotentieel aanwezig is, maar onduidelijk is of dit ook daadwerkelijk omgezet is in een reductiedoelstelling. In de huidige marktsituatie wordt er kritisch naar de kosten gekeken waardoor niet het volledige reductiepotentieel wordt benut.

Voor de scope 1-2-3 emissies zijn door Van Dorp significante reductiedoelstellingen vastgesteld, welke vergelijkbaar zijn met andere organisaties. Van Dorp installaties beoordeelt zichzelf qua doelstellingen en prestaties in de voorhoede, onderdeel van de koplopersgroep van bedrijven in de installatiebranche. Daarnaast blijkt door de toepassing van de maatregellijst 2024 van SKAO dat de onderneming in relatie tot de voorgestelde maatregelen voor de thema's mobiliteit en activiteiten de score als vooruitstrevend en/of als ambitieus worden geclassificeerd. Met de scores op de A-maatregelen voldoet Van Dorp ook aan de geldende milieuwetgeving.

(score maatregellijst 2024 A: 15, B: 3, C: 3)

Tabel 2 Scope 1-2-3 reductiedoelstellingen

Scope 1-2-3 emissie	CO ₂ reductiedoelstelling	toelichting
Van Dorp installaties	Totaal 25%	2030 t.o.v. 2024
Hoppenbrouwers	Niet gepubliceerd	2028 t.o.v. 2023
CroonWolter & Dros	49%	2030 t.o.v. 2017.
Kone Liften	CO ₂ neutraal in 2030 9% scope 1-2	2025 t.o.v. 2022
Unica Kropman	Unica: tussen 5-10% Publiceren niet, geen certificering	geen eenduidige SMART doelstelling
De groot Installatiegroep	55% reductie	t.o.v. 2021 – doeljaar niet bekend
Kuijpers	Publiceert deze niet	Gecertificeerd MVO prestatieladder niveau 4, geen publicaties
Bron: Wolter & Dros website Kone Liften energiemangement actieplan CroonWolter & Dros TBI Techniek website Websites bedrijven		

4.8 Eindresultaat

Het uiteindelijke resultaat van onze gezamenlijke inspanning moet leiden tot bewustwording bij alle medewerkers, het behalen van de beoogde energie- en CO₂ emissiereductie en het verlagen van onze milieu impact tot een CO₂ neutrale onderneming. De voordelen zijn legio en dragen bij aan de duurzame ontwikkeling van Van Dorp.

We laten de wereld een beetje beter achter dan we hem hebben gekregen, ons rentmeesterschap!