



*CO₂ Emissie rapportage 1^e helft 2023
Van Dorp installatiebedrijven B.V.
(h.o.d.n. Van Dorp)*

Versie 1.0

Auteur: Van Dorp Dienstencentrum
Datum: 1 december 2023



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1 Directieverklaring	2
2 Rapporterende organisatie	3
2.1 Bedrijfsprofiel.....	3
2.2 Verslagperiode	4
2.3 Verantwoordelijkheid rapportage	4
2.4 Contactpersoon rapportage.....	4
2.5 Verificatieverklaringen.....	4
2.6 ISO 14064-1 Verklaring	4
3 Boundary	5
3.1 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv	5
3.2 Toelichting.....	6
3.3 A/C analyse	6
4 CO₂ Emissie 2022	7
4.1 Overzicht	8
4.2 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren.....	9
4.3 Grondslag van de analyse	9
4.4 Scope 1 Directe CO ₂ -emissie	10
4.5 Scope 2 Indirecte CO ₂ -emissie	11
4.6 Scope 3 Overige indirecte CO ₂ -emissie.....	11
4.7 Uitsluitingen.....	13
4.8 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden.....	13
4.9 CO ₂ -compensatie en maatschappelijke betrokkenheid.....	14
5 Reductiedoelstelling periode 2019 - 2024	15
5.1 Doelstelling en resultaat	16
5.2 Al genomen reductiemaatregelen in voorgaande periodes	19
5.3 Te nemen maatregelen.....	20
5.4 Projecten, projecten met gunningsvoordeel en initiatieven	21

1 Directieverklaring

Van Dorp streeft ernaar om als maatschappelijk betrokken onderneming op te treden en vanuit deze visie respectvol met elkaar en onze omgeving om te gaan. Al vanaf de oprichting in 1985 neemt dit gedachtegoed een voorname plaats in en heeft sindsdien steeds meer vorm gekregen. Wij ondersteunen maatschappelijke initiatieven in de regio, maar ook verder weg. Hiervoor is de Van Dorp Foundation in het leven geroepen. De foundation zet zich in voor de armste mensen in de wereld, zowel ver weg in Afrika, als dichtbij in Nederland. Van Dorp besteedt 5% van haar winst aan de foundation.

De onderneming is voortdurend actief om zich te onderscheiden door vakkennis en het aanbieden en benutten van vernieuwende technieken. Deze technieken focussen op energiebesparing en duurzaamheid. Energiebesparing is effectiever dan het groener maken van energie en zorgt voor een direct kostenvoordeel en reductie van CO₂.

Van Dorp onderschrijft de doelstelling van de CO₂ prestatieladder om CO₂ bewust te handelen in de bedrijfsvoering. Met het oog op het klimaat en de afnemende beschikbaarheid van fossiele brandstoffen is een transitie naar een duurzame energiehuishouding en schonere energievoorziening nodig. Hernieuwbare energie is een onmisbaar onderdeel van de toekomst.

Door inzicht te verkrijgen in de bedrijfsprocessen en de energiestromen te identificeren en te kwantificeren wordt ook besparingspotentieel ontdekt. Dat er een juiste balans tussen de investering en opbrengst moet zijn spreekt voor zich. Van Dorp is zich bewust dat haar activiteiten de omgeving en het milieu belasten. Zij streeft ernaar mogelijke negatieve effecten van de activiteiten op de samenleving en het milieu te minimaliseren. Door de daaruit voortvloeiende kosten en gevolgen voor onze omgeving en het milieu zijn onderdeel van een stringent MVO en milieubeleid, waaronder energiebeheer, en van cruciaal belang geworden voor de duurzame ontwikkeling van Van Dorp en onze samenleving als geheel.

Zoals omschreven in het energiezorgplan 2019 – 2024 richt Van Dorp zich op Technisch Beheer waarbij de focus ligt op duurzaam renoveren en het implementeren van duurzame installaties bij onze klanten. Energielevering en -monitoring zijn daar onderdelen van.

De directie wil goed rentmeesterschap inhoud geven door samen met de medewerkers en leveranciers zorg te dragen voor het verder reduceren van de CO₂ uitstoot. Omdat de onderneming een jaarlijkse groei doorloopt, waardoor een structurele verlaging van de CO₂ emissie niet mogelijk is, is de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Voor de periode 2019 – 2024 is onze doelstelling een CO₂ emissie reductie van 22,5%. Daarnaast wordt onder de vlag van de Van Dorp foundation ook de eigen houtplantage “Evergreen Farm” beheerd. Deze houtplantage helpt Van Dorp om uiteindelijk haar totale CO₂ footprint te compenseren.

Deze beleidsverklaring en deze rapportage wordt kenbaar gemaakt aan de gehele organisatie via het Van Dorp intranet. Daarnaast is het document voor iedereen in te zien via onze website.

Jaarlijks worden onze CO₂ rapportages gepubliceerd en op onze website geplaatst om bij te dragen aan het inzicht in de keten.

Zoetermeer, december 2023,

Martin ten Brummeler
Operationeel Directeur

2 Rapporterende organisatie

2.1 Bedrijfsprofiel

De rapporterende organisatie is Van Dorp installatiebedrijven bv., een zelfstandige werkmaatschappij die onderdeel uitmaakt van Van Dorp BV.

Van Dorp is ontstaan in 1985 en in 38 jaar gegroeid tot een landelijk werkend installatiebedrijf met vestigingen in Almere, Amersfoort, Amsterdam, Breda, Boxtel, Deventer, Delft, Groningen, Heerenveen, Helmond, Hengelo, Hoogeveen, Leiden, Lelystad, Rotterdam, Rotterdam centrum, Utrecht, Venlo, Zevenaar en Zoetermeer. Van Dorp is een familiebedrijf met ongeveer 1300 medewerkers en met vestigingen verspreid over het hele land. Elke regio kent zijn eigen cultuur. Vandaar dat elke vestiging van Van Dorp zich richt op haar klanten binnen de regionale markt. Als technisch dienstverlener biedt Van Dorp een totaalpakket aan diensten aan klanten. Alle techniek in gebouwen wordt zelfstandig ontworpen, gerealiseerd en beheerd. Op verzoek voorziet Van Dorp tevens de facilitaire dienstverlening voor klanten (met inzet van derden).

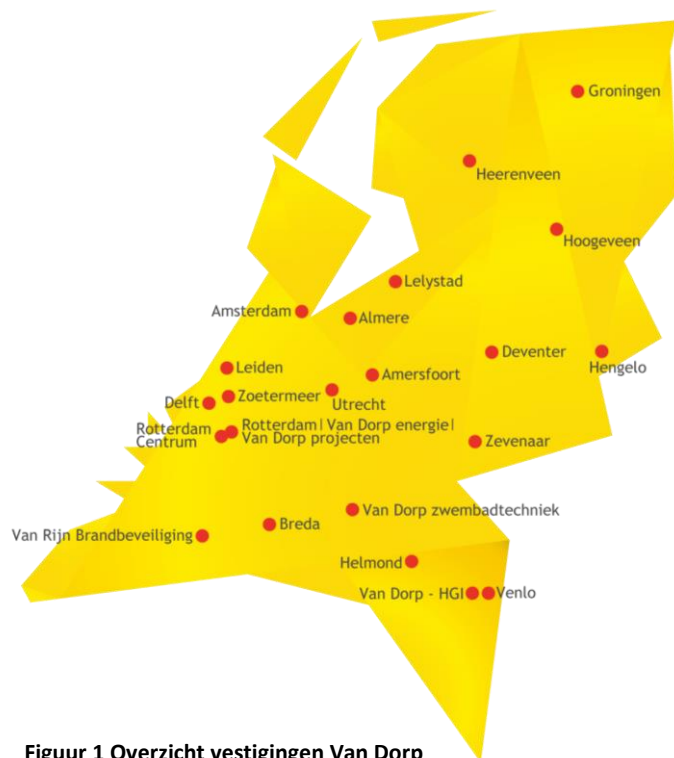
Op deze wijze houdt Van Dorp het overzicht over het totale installatiepakket en kan zo efficiënt inspelen op de wensen en behoeften van de klant. In de bedrijfsvoering is het kwaliteitsaspect van groot belang. Ook kennis en respect voor de klant, het product, de mensen en het milieu staan bij ons bedrijf hoog in het vaandel.

Sinds 2020 is Kunststofwerktuigbouw Kawebe B.V. (KWB) in Boxtel onderdeel van Van Dorp. KWB is al 30 jaar actief in zwembadtechniek, waterbehandeling en kunststof leidingwerk en bedient zowel de Nederlandse als de Belgische markt. KWB is sinds 2022 als Van Dorp Zwembadtechniek in de CO₂ footprint rapportage van Van Dorp installatiebedrijven B.V. opgenomen.

Ook Ten Kate installatietechniek in Hoogeveen, Van Marum in Groningen en het bedrijfsonderdeel 'HG Industrial' van systeemautomatiseerder Hotraco werden in 2020 en 2021 onderdeel van Van Dorp. De integraties van alle bedrijven zijn afgerond en sinds 2022 volledig in de CO₂ footprint van Van Dorp installatiebedrijven B.V. opgenomen.

De bedrijfsactiviteiten van HG Industrial zijn ondergebracht bij onze nieuwe vestiging van Van Dorp – HGI, gevestigd aan de Columbusweg in Venlo. Het bedrijf en deze vestiging zijn sinds 2022 in de registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder opgenomen.

Eind 2021 werd ook het bedrijf Van Rijn Brandbeveiliging B.V. met Van Rijn Veiligheidsopleidingen B.V. en Van Rijn Advies & Projecten B.V. in Tholen onderdeel van Van Dorp Installatiebedrijven. De Van Rijn bedrijven behouden hun zelfstandige identiteit. Voor de CO₂ prestatieladder zijn deze bedrijven vanaf 2023 opgenomen in de Van Dorp registraties en de systematiek van de CO₂ prestatieladder.



Figuur 1 Overzicht vestigingen Van Dorp

Alle installaties die Van Dorp verzorgt en onderhoudt zijn duurzaam, energiezuinig en optimaal in gebruik. Wij zijn steeds op zoek naar nieuwe methodieken en technologieën om onze producten en diensten nog beter te laten aansluiten op de wensen en behoeften van onze klanten. Wij houden daarbij rekening met ons milieu en onze leefomgeving.

2.2 Verslagperiode

De CO₂ emissie is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂ prestatieladder versie 3.1. Dit emissie rapport omvat de periode vanaf 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023, betreffende scope 1, 2 en 3. Het referentiejaar is 2018.

2.3 Verantwoordelijkheid rapportage

De verantwoordelijke voor deze rapportage is de directie van Van Dorp installatiebedrijven bv.

2.4 Contactpersoon rapportage

De contactpersoon voor de rapportage is: dhr. R. van Dorp, bestuurssecretaris van Dorp.

2.5 Verificatieverklaringen

De emissie-inventarissen over de jaren 2010 t/m 2019 zijn geverifieerd door DNV GL Business Assurance B.V. te Arnhem met een beperkte mate van zekerheid. Hiervan zijn rapportages opgesteld en de aanbevelingen zijn overgenomen. Deze rapportage is niet geverifieerd.

2.6 ISO 14064-1 Verklaring

Hierbij verklaart Van Dorp installatiebedrijven bv dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1: 2019.

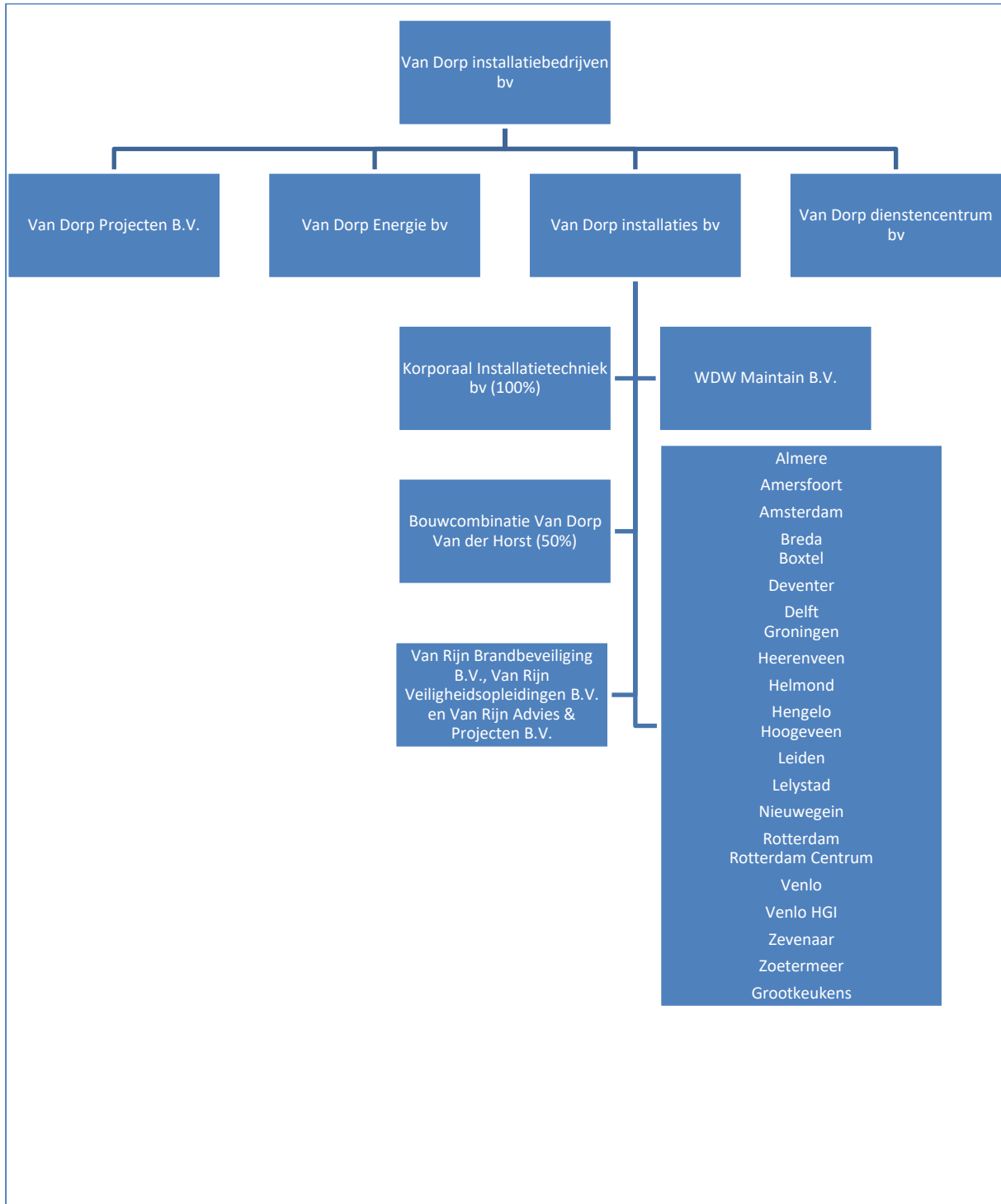
Figuur 2 Verwijzingstabel ISO 14064-1 naar rapportage

Normonderdeel	Invulling rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	H 2.1
b) Verantwoordelijke persoon	H 2.3
c) Verslagperiode	H 2.2
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	H 3
e) Onderbouwing van de organisatiegrenzen inclusief criteria voor definiëring significante emissies	H 3 boundary rapportage
f) Directe emissies, in tonnen CO ₂	H 4.4
g) Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	H 4.7
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;	N.v.t.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	N.v.t.
j) Indirecte emissie	H 4.5
k) Basisjaar en referentiejaar	H2.2
l) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	N.v.t.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	H 4.2
n) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	N.v.t.
o) Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	H4.1
p) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	H 4.8
q) Beschrijving en resultaten onzekerheidsbeoordeling;	H 4.8
r) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	H2.6
s) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	H2.5
t) Referentie/ documentatie gebruikte GWP waarden inclusief bronbeschrijving	N.v.t.

3 Boundary

3.1 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv

Figuur 3 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv



Alle vestigingen en activiteiten zijn opgenomen in alle onderdelen van de CO₂ prestatieladder.

3.2 Toelichting

De organisatie Van Dorp installatiebedrijven bv bestaat voor 2023 uit 33 entiteiten die zijn weergegeven in figuur 1 en 3.

3.3 A/C analyse

De A/C analyse voor Van Dorp installatiebedrijven bv is uitgevoerd op basis van de laterale methode zoals omschreven onder hoofdstuk 4 van het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1. Vanuit de A/C analyse zijn geen bedrijven toegevoegd.

De volledige onderbouwing voor de organisatiegrenzen van de CO₂ emissie rapportages is beschreven in de boundary rapportage van 2023.



4 CO₂ Emissie 2023 H1

4.1 Overzicht

Tabel 1 Overzicht CO₂ emissie scope 1 t/m 3

2023 H1	Hoeveelheid		CO ₂ emissiefactor		CO ₂ emissie	percentage
SCOPE 1 DIRECTE EMISSIE					1.630,2	49,3%
wagenpark					1.441,0	43,6%
benzine	86.628	liter	2.821	gCO ₂ per liter	244,4	7,4%
diesel	366.170	liter	3.256	gCO ₂ per liter	1192,3	36,1%
lpg	0	liter	1.802	gCO ₂ per liter	0,0	0,0%
Adblue	97	liter	260	gCO ₂ per liter	0,0	0,0%
H ₂	349	kg	12.516	gCO ₂ per liter	4,4	0,1%
aardgas (wagenpark)	0	liter	2.608	gCO ₂ per liter	0,0	0,0%
brandstoffen					189,2	5,7%
aardgas (verwarming)	90.849	Nm ³	2.079	gCO ₂ per Nm ³	188,9	5,7%
propaan	54,0	liter	1.725	gCO ₂ per liter	0,1	0,0%
acetyleen (C ₂ H ₂)	55,4	kg	3.385	gCO ₂ per kg	0,2	0,0%
kooldioxide (CO ₂)	0,0	kg	1.000	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
Protegon (CO ₂)	0,0	m ³	372	gCO ₂ per m ³	0,0	0,0%
SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIE					3,6	0,1%
Elektriciteit					0,0	0,0%
Totaal elektraverbruik eigen locaties	984.096	kWh				
Eigen opwek elektra zonnepanelen	135.501	kWh				
grijs	0	kWh	456	gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
groen	848.595	kWh	0	gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
grijs (mobiliteit) vergoend	301.394	kWh	0	gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
groen (mobiliteit) eigen locaties	188.750	kWh	0	gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
brandstoffen					3,6	0,1%
stadswarmte	142	GJ	25.370	gCO ₂ per GJ	3,6	0,1%
SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIE					1.672,6	50,6%
Business travel					112,7	3,4%
zakelijk gebruik privéautos					93,3	2,8%
brandstoftype onbekend	483.195	km	193	gCO ₂ per km	93,3	2,8%
zakelijk gebruik openbaar vervoer					0,6	0,0%
OV algemeen	31.605	km	20	gCO ₂ per km	0,6	0,0%
zakelijk vliegverkeer					18,8	0,6%
afstand < 700 km	0	km	234	gCO ₂ per km	0,0	0,0%
afstand 700 - 2500 km	109.156	km	172	gCO ₂ per km	18,8	0,6%
afstand > 2500 km	0	km	157	gCO ₂ per km	0,0	0,0%
Leveranciers, inleners en onderaannemers					1160,0	35,1%
woon-werkverkeer					144,7	4,4%
privéauto brandstof onbekend	733.258	km	193	gCO ₂ per km	141,5	4,3%
bus, tram, metro gemiddeld	27.391	km	75	gCO ₂ per km	2,1	0,1%
trein	16.768	km	3	gCO ₂ per km	0,1	0,0%
fiets	45.011	km	0	gCO ₂ per km	0,0	0,0%
bromfiets	12.838	km	84	gCO ₂ per km	1,1	0,0%
afval					206,2	6,2%
bouw en sloopafval	19.110	kg	434	gCO ₂ per kg	8,3	0,3%
bedrijfsafval	132.112	kg	1203	gCO ₂ per kg	158,9	4,8%
kunststof	3.377	kg	3453	gCO ₂ per kg	11,7	0,4%
hout	9.720	kg	0	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
metalen	1.490	kg	1060	gCO ₂ per kg	1,6	0,0%
oud papier en karton	33.747	kg	676	gCO ₂ per kg	22,8	0,7%
Koelvloeistof	18	kg	1203	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
GFT afva;	82	kg	0	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
overig	2.437	kg	1203	gCO ₂ per kg	2,9	0,1%
overig					49,0	1,5%
elektraverbruik projecten	106.423	kWh	456	gCO ₂ per kWh	48,5	1,5%
drinkwaterverbruik	1.699	m ³	276	gCO ₂ per m ³	0,5	0,0%
TOTAAL CO₂ EMISSIE (in ton) VOOR SCOPE 1, 2 en 3					3.306,4	100,0%

4.2 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren

De conversiefactoren zijn overgenomen uit:

- CO₂ emissiefactoren.nl
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.1
- ISO 14064-1:2018
- Milieubarometer
- Kema; emissieberekening afval
- BAM CO₂ calculator
- CE Delft milieu kentallen van verpakkingen
- VDI - Analyse Scope 3 'CO₂ emissies' versie 2.7 augustus 2023

4.3 Grondslag van de analyse

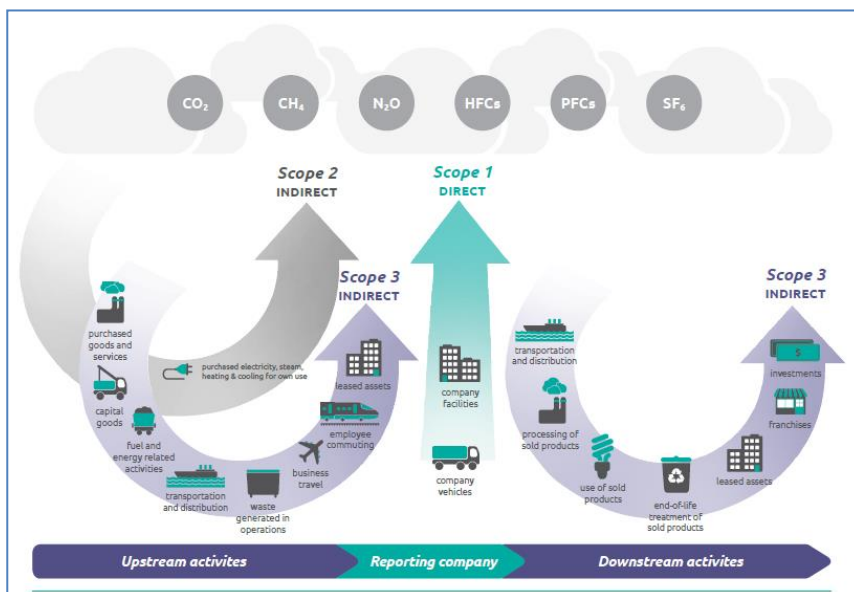
Op basis van de vastgestelde operationele grenzen (boundary) zijn de CO₂-emissies voor de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van of geleased worden door de organisatie.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte;

Scope 3 omvat de overige indirecte emissies van bronnen zoals beschreven in het GHG protocol en de ISO 14067. Het zijn emissies welke als gevolg van activiteiten van Van Dorp worden uitgestoten, maar welke niet direct door de organisatie worden gecontroleerd. Voorbeelden zijn de zakelijke kilometers in privéauto's, openbaar vervoer en de zakelijke vliegreizen, woon/werkverkeer, uitstoot van leveranciers, elektriciteitsverbruik op projectlocaties, waterverbruik, afval en het energieverbruik van door Van Dorp ontworpen en geïnstalleerde en/of beheerde installaties.

Er zijn ketenanalyses gemaakt van het woon-werkverkeer, de afvalstromen en PCM (Phase Changing Materials) waarbij gekeken is of er CO₂ beperkende maatregelen genomen kunnen worden.



4.4 Scope 1 Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1.630,2 ton (49,3% van het totaal)

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het grootste deel van alle emissies wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het wagenpark. In totaal is er in de 1^e helft van 2023 452.799 liter brandstof en 349 kg waterstof verbruikt, wat zorgt voor 1.441,0 ton CO₂.

Jaar	Aantal kentekens/passen	Aantal liter brandstof
2010	423	730.000
2011	600	1.046.521
2012	600	1.005.486
2013	679	876.452
2014	822	985.472
2015	672	946.160
2016	704	1.016.009
2017	694	1.121.474
2018	798	1.323.424
2019	827	1.304.601
2020	841	1.061.239 1.070 kg waterstof 2.766 liter adblue
2021	917	1.054.937 979 kg waterstof 4.345 liter adblue
2022	953	1.113.809 520 kg waterstof 4.915 liter adblue
2023 H1	911	452.799 349 kg waterstof 97 liter adblue

Brandstoffen

189,2 ton CO₂ van de emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen, dit komt voor 99% door aardgasverbruik voor verwarming. Daarnaast worden productiegassen verbruikt voor productie activiteiten. De totale emissie van productiegassen bedraagt afgerond 0,3 ton CO₂.



4.5 Scope 2 Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 3,6 ton (0,1% van het totaal)

Warmte- en Elektriciteitsgebruik

In de 1^e helft van 2023 werd in totaal 994.946 kWh ingekocht voor elektraverbruik in kantoren en apparatuur en voor het opladen van het wagenpark. Daarnaast werd met behulp van de eigen zonnepanelen op meerdere locaties zelf 135.501 kWh elektra geproduceerd. Voor het wagenpark werd inmiddels al 490.144 kWh aan stroom geladen op zowel eigen als publieke locaties en locaties van derden. Daarnaast werd 142 GJ aan warmte gebruikt voor verwarming van het pand in Almere.

Conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder versie 3.1 beschikt Van Dorp Installatiebedrijven over de garanties van oorsprong voor het volledige verbruik op de eigen locaties en sinds 2019 ook voor het elektraverbruik van het wagenpark. Daarom voldoet alle elektraverbruik aan de criteria voor groene stroom windenergie. Omdat groene stroom een CO₂ emissie heeft van 0 gram ten opzichte van 456 gram CO₂ per kWh voor grijze stroom is de totale emissie als gevolg van het elektraverbruik daarom voor de 1^e helft van 2023 nihil. Het warmteverbruik voor de vestiging Almere veroorzaakte een emissie van 3,6 ton CO₂.



4.6 Scope 3 Overige indirecte CO₂-emissie

De overige indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 1.672,6 ton (50,6% van het totaal)

Privéauto's voor zakelijk verkeer

In de kilometeradministratie is er naast de mobiliteitsvergoeding ook een overzicht van dienstreizen.

- Mobiliteitsvergoeding; reguliere maandelijkse vergoeding op basis van km-registratie, vanaf 2021 aangepast conform de fiscale regels. Deze wordt al vanaf het referentiejaar 2010 meegenomen in de CO₂ Footprint.
- Dienstreizen; niet reguliere onkostenvergoeding op basis van gemaakt kilometers. Vanaf 2015 worden deze kilometers meegenomen.

Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend dat er in deze periode 93,3 ton CO₂ is geëmitteerd door privéauto's die voor zakelijk verkeer worden gebruikt.

Openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden

In de 1^e helft van 2023 hebben meerdere medewerkers zakelijke reizen met het openbaar vervoer gemaakt. De totale reisafstand was in deze periode 31.605 kilometer. Deze zakelijke reizen met het openbaar vervoer zorgen samen voor 0,6 ton CO₂.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In de 1^e helft van 2023 werden 58 medewerkers vliegreizen gemaakt. De CO₂ emissie van deze vliegreizen bedroeg 18,8 ton CO₂.

Leveranciers

Het grootste deel van de overige emissies wordt veroorzaakt door leveranciers, onderaannemers en inleners. In de 1^e helft van 2023 bedroeg deze CO₂ emissie 1.160,0 ton CO₂.

Woon werkverkeer

Het woon werkverkeer van de medewerkers veroorzaakte in 1^e helft van 2023 een CO₂ emissie van 144,7 ton. In totaal reisden de medewerkers voor woonwerk verkeer 835.265 km naar de bedrijfs- of projectlocaties.

Afval

In de 1^e helft van 2023 werd in totaal 202,16 ton afval afgevoerd naar de verwerkende instanties. De afvalstromen van de vestigingen en projectlocaties zijn geïdentificeerd. Uit analyse blijkt dat 65,4% van de afvalstromen bedrijfsafval betreft, papier en karton 16,7%, bouw- en sloopafval 9,5% en 8,5% zijn de overige afvalstromen hout, kunststof, metalen, GFT, afgevoerde koelvloeistof en overig afval. Het bedrijfsafval en deels het bouw- & sloopafval wordt verbrand met elektriciteitsopwekking, de andere afvalstromen worden zo veel mogelijk gerecycled. Van de overige reststromen is de verwerking niet of niet volledig bekend. Het recycling percentage is daarmee circa 24% van de totale afvalstroom. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstromen bedraagt 206,2 ton CO₂.

Overig

De overige CO₂ emissie die halfjaarlijks wordt meegenomen in deze rapportage is onder te verdelen in het elektraverbruik op projectlocaties en het drinkwaterverbruik. Dit zorgt samen voor 49,0 ton CO₂. Bij het elektraverbruik op de projectlocatie is tevens rekening gehouden met inleners (uitzendkrachten, zzp'ers, etc.). De emissie als gevolg van het drinkwaterverbruik wordt ingeschat op 0,5 ton CO₂.

4.7 Uitsluitingen

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Biomassa wordt niet toegepast.

4.8 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

- Aflees-, schrijf- en communicatiefouten kunnen niet worden uitgesloten. Echter zal het effect hiervan gering zijn omdat zulke fouten naar voren komen bij een volgende controle en/of bij de jaarlijkse eindafrekening van de energiebedrijven.
- De gegevens van het brandstofverbruik van de lease auto's zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen en brandstofdeclaraties aangeleverd door de administratie en in combinatie met de BI portal hubble. Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark is inzichtelijk via de online systemen van Shell, leasebedrijven en/of aangeleverde informatie vanuit de leasebedrijven. Voor de energiestroom waterstof wordt de informatie verkregen middels losse facturen per tankstation. De gegevens zijn verkregen op basis van de brandstofpassen die aan de betreffende voertuigen zijn gekoppeld. De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke berijder na het tanken de kilometerstand consequent invoert. Daarom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij en Shell aangeleverde brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen. Uit de brondata blijkt ten opzichte van vorige periode een kleiner aantal voertuigen. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat er nog sprake kan zijn van een onderschatting, deze onzekerheid wordt hersteld in de jaarrapportage. Nader onderzoek wordt uitgevoerd en de onzekerheid wordt ingeschat als kleiner dan 5%.
- Voertuigen uit het wagenpark mogen deels ook privé worden gebruikt. De emissie die dit veroorzaakt hoeft niet te worden toegerekend aan het bedrijf. Van Dorp heeft dit wel gedaan, het aandeel privé verbruik is deels in kaart gebracht, maar niet verwerkt in de berekening. Het privégebruik van de auto wordt ontmoedigd door het limiteren van het aantal kilometers.
- Medewerkers die hun privéauto inzetten voor zakelijke kilometers voor Van Dorp ontvangen hiervoor een vergoeding. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend tot hoeveel CO₂-emissie dit heeft geleid.
- De meetgegevens van het aardgas- en elektriciteitsgebruik komen van de meters zoals deze door de netwerkleverancier is aangebracht en/of op afstand zijn uitgelezen. Waar nodig zijn de gegevens geëxtrapolerd en/of berekend met behulp van graaddagen naar de juiste periode. Deze registraties worden betrouwbaar geacht. De gegevens van het elektralaadverbruik van de voertuigen zijn verkregen van de leasemaatschappijen en/of leverancier van de laadpalen. Waar het inzichtelijk was op welke locaties is geladen, is het volledige laadverbruik meegerekend, toegerekend naar de juiste emissiefactor en waar het de vestigingen van Van Dorp betreft is het verbruik verrekend met het elektraverbruik van de vestigingen. Alle vestigingen zijn opgenomen in deze rapportage, het verbruik van de vestiging Rotterdam Centrum is berekend op basis van normcijfers. De eigen opgewekte stroom op de locatie in Tholen werd nog niet verrekend, omdat de data niet beschikbaar was. De grijze stroom van externe laadpalen wordt tevens over 2023 vergoend.
- Door inkoop en administratie zijn gegevens en facturen verstrekt van alle leveranciers van gassen. Deze gegevens worden gegenereerd vanuit een geautomatiseerd systeem (Syntess) en facturen en overzichten aangeleverd door de leveranciers; deze worden betrouwbaar geacht. De leveranciers hebben over de rapportage periode opgegeven hoeveel zij per gassoort hebben geleverd. Het overzicht is uitgewerkt en de hoeveelheden zijn verwerkt in de CO₂ emissie. Ten opzichte van voorgaande periode is geconstateerd dat er het verbruikte volume duidelijk lager ligt.

In samenwerking met inkoop en leveranciers vindt nader onderzoek plaats, eventuele correcties worden verwerkt in de jaarrapportage 2023. De onzekerheden zijn niet significant voor de totale emissies.

- Het aantal medewerkers die bij Van Dorp inclusief de dochterbedrijven in dienst zijn, is bepaald op basis van de door de salarisadministratie verstrekte gegevens aan het eind van de periode. Deze gegevens worden gegenereerd vanuit een geautomatiseerd systeem (Afas) en worden betrouwbaar geacht.
- Medewerkers die hun privéauto inzetten voor woon-werkverkeer ontvangen hiervoor een vergoeding. Met behulp van de enquête in 2017 onder het personeel was het woon-werkverkeer in kaart gebracht. De resultaten van deze enquête zijn ook gebruikt in deze rapportage, zij zijn gekoppeld aan de vergoedingen van de medewerkers en na extrapolatie en controle zijn de woon-werk kilometers berekend op basis van de uitbetaalde vergoedingen waarbij dezelfde verdeling in vervoersmobiliteiten vanuit de enquête 2017 ook voor deze periode is toegepast. In 2021 zijn de fiscale regels voor vergoeding van woonwerk verkeer gewijzigd. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven vergoedingen is sindsdien de CO₂-emissie berekend. Deze gegevens worden betrouwbaar geacht.
- De emissiefactoren voor afval zijn uitgewerkt op basis van rapportages van RVO.nl, CE Delft, BAM CO₂ calculator, milieubarometer en Kema. De omvang van de afvalstromen is in samenwerking met inkoop en de verwerkers over de periode 2022 in kaart gebracht. Het aantal afvalstromen in de rapportage is uitgebreid met de afvalstroom swill/GFT sinds de rapportage 2022.
- De emissie van leveranciers, inleners en onderaannemers is gebaseerd op de inkoopomzet en de financiële consolidatiegegevens van Van Dorp. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de emissiefactor zoals berekend in de analyse scope 3 emissies.

4.9 CO₂-compensatie en maatschappelijke betrokkenheid

Een belangrijk kenmerk van Van Dorp is haar maatschappelijke betrokkenheid. Van Dorp heeft daarom sinds 2005 de Van Dorp foundation opgericht. De foundation zet zich in voor de armste mensen in de wereld, zowel ver weg in Afrika, als dichtbij in Nederland. Van Dorp streeft elk jaar 5% van haar winst in te zetten aan de foundation. In Nederland wil de Van Dorp foundation haar hulp uitbreiden en de medewerkers meer bij het ondersteunen van goede doelen betrekken. In 2022 hebben we ook veel donaties gedaan en maatschappelijke projecten gesteund in Nederland. Natuurlijk de vaste partners, maar ook initiatieven die zijn aangedragen door de Van Dorp medewerkers zelf, met voorkeur de nadruk op kinderen, omdat zij de toekomst bieden voor Nederland. Zo ondersteunt Van Dorp foundation ook opleidingen voor kansarmere kinderen. Daarnaast steunt de Foundation stevast de Voedselbank met donaties en extra giften.

De foundation heeft zich daarnaast gericht op ontwikkelingsprojecten in Uganda. Het probleem is dat de bevolking van deze regio harder groeit dan de economie. De reële groei van de economie is 2-3% en de bevolking groeit met 8- 12 %, dat betekent dat de mensen ieder jaar in ieder geval 6% armer worden. Aangezien Van Dorp als werkgever verstand heeft van de ontwikkeling van economie, is besloten om op dit probleem te focussen. Dat heeft ertoe geleid dat de foundation in 2008 met een aantal ondernemers Uganda Investment Corporation (UIC) opgericht hebben. Enkele projecten die het UIC ondersteunt zijn bijvoorbeeld het Kumi Hospital en het lokale agrarische bedrijf Kumi Hospital Agropark.

Evergreen Farm

Onder de vlag van de Van Dorp foundation wordt ook de houtplantage “Evergreen Farm” beheerd. Deze houtplantage helpt Van Dorp haar CO₂ footprint te compenseren. In 2018 werd er 26 hectare bos aangeplant, waarmee er inmiddels 76 hectare nieuw aangeplant bos is. In 2021 werd nog eens 50 hectare nieuw bos in gebruik genomen. De totale oppervlakte bestaat nu uit 235 hectare. Eén hectare bos in de tropen compenseert maar liefst 28 ton CO₂. Van Dorp verwacht dat het technisch gezien mogelijk is om al haar CO₂ op deze manier te compenseren wanneer de komende jaren verder geïnvesteerd wordt in het energieneutraal maken van de vestigingen van Van Dorp en het uitbouwen van het elektrisch vervoer (naar 80%).

Voor meer informatie zie het jaarverslag van de Van Dorp Foundation: [https://vandorp.eu/.../VanDorp foundation Jaarverslag 2021.pdf](https://vandorp.eu/.../VanDorp%20foundation%20Jaarverslag%202021.pdf)



5 Reductiedoelstelling periode 2019 - 2024

5.1 Doelstelling en resultaat

Van Dorp heeft een energiezorgplan voor de periode 2019 – 2024 opgesteld waarin per scope een reductiedoelstelling is geformuleerd. De onderneming doorloopt een jaarlijkse groei, waardoor een structurele verlaging van de CO₂ emissie niet altijd mogelijk is. Als kengetal is daarom de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Voor de periode 2019 – 2024 is onze doelstelling een CO₂ emissie reductie te realiseren van 22,5% ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2018. In tabel 2 is een overzicht weergegeven van de jaarlijkse CO₂ emissies vanaf 2018 en een omrekening naar het kengetal CO₂ emissie per fte.

Deze rapportage is de voortgangsrapportage over 2022 die gebaseerd is op het reductieplan 2019-2024, aangevuld met de meest recente gegevens uit de periode 1^e helft 2023.

Toelichting belangrijkste wijzigingen sinds 2018:

Vanwege voortschrijdend inzicht, de verbeterde datakwaliteit van meerdere energiestromen en de groei van de organisatie werd in december 2018 een review op de CO₂ reductiedoelstellingen uitgevoerd. Uit deze review bleek dat de bepaling van de voortgang van reductie-doelstellingen op basis van alleen de normalisatiefactor CO₂ emissie/FTE geen juist beeld meer geeft van de werkelijkheid. Dit wordt veroorzaakt door de verbeterde productiviteit (omzet/FTE). De werkelijke reductie ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2010 bleek daarom groter dan berekend. Door de significante wijzigingen sinds 2016, de verbeterde registratie van energiestromen (emissie inventaris, de gestegen productiviteit en de uitbreiding van de boundary met Van Galen per 2019 was een goede vergelijking met voorgaande periodes tot en met 2018 nog zeer beperkt mogelijk.

Daarom werd voor de periode 2019 t/m 2024 een nieuw reductieplan opgesteld, gebaseerd op de nieuwe organisatie Van Dorp Installatiebedrijven. De uitgangspunten van het milieubeleid gelden als basis voor het nieuwe reductieplan. De voortgang van de nieuwe reductiedoelstellingen wordt bepaald op basis van het nieuwe referentiejaar 2018.

Tabel 2 CO₂ emissie 2022 per fte en behaalde reductie t.o.v. 2018

	FTE	CO ₂ emissie (totaal in ton)	CO ₂ emissie (per fte + inleen)	Behaalde reductie t.o.v. 2018	Reductiedoelstelling 2019 - 2024
Scope 1		1.630,2	1,23 ton		24,0%
Scope 2		3,6	0,00 ton		2,0%
Scope 3		1.672,6	1,26 ton		22,5%
Totaal 2023 H1	1324	3.306,4	2,50 ton		22,5%
Totaal 2022	1317	7.466,9	5,67 ton	17,5%	22,5%
Totaal 2021	1260	6.641,4	5,27 ton	23,4%	22,5%
Totaal 2020	1216	6.763,6	5,56 ton	16,2%	22,5%
Totaal 2019	1243	8.097,4	6,51 ton	1,8%	22,5%
Totaal 2018	1195	7.932,2	6,64 ton	7,2%	19,0%

Naast vergelijking op basis van FTE wordt vanaf 2019 ook de trend op basis van omzet, geactualiseerd in de rapportages over de volledige jaar periodes.

Tabel 3 CO₂ emissie per omzet en behaalde reductie t.o.v. 2018

	Omzet (mln euro ¹)	CO ₂ emissie (totaal in ton)	CO ₂ emissie (per mln euro omzet)	Behaalde reductie t.o.v. 2018	Reductiedoelstelling 2019 - 2024
Scope 1		3.824,4	15,6 ton	22,8%	24,0%
Scope 2		6,4	0,0 ton	49,2%	2,0%
Scope 3		3.636,1	14,9 ton	13,6%	22,5%
Totaal 2022	269	7.466,9	30,5 ton	18,6%	22,5%
Totaal 2021	241	6.641,4	27,6 ton	26,4%	22,5%
Totaal 2020	234	6.768,4	29,4 ton	21,7%	22,5%
Totaal 2019	229	8.097,4	35,3 ton	6,0%	22,5%
Totaal 2018	219	8.218,4	37,5 ton		

Wijzigingen in de organisatie

In de 1^e helft van 2023 daalde het eigen personeelsbestand van Van Dorp met ca. 5 FTE. Inclusief inleen was er sprake van een lichte groei. De CO₂ emissie in de 1^e helft van 2023 was 3.306,4 ton CO₂. Gerelateerd aan het aantal FTE was de CO₂ emissie over de 1^e helft van 2023 1,32 ton/FTE voor de eigen organisatie en 2,50 ton CO₂/FTE voor scope 1,2 en 3 totaal.

Op geplande maatregelen werden opnieuw vorderingen gemaakt. Sinds begin 2019 zijn Hengelo, Leiden, Heerenveen, Rotterdam, Venlo en Helmond verhuisd en de vestiging Breda is flink verbouwd. Voor de vestiging Rotterdam geldt dat de nieuwe locatie in Capelle a.d. IJssel wordt verwarmd met warmtepompen en groene stroom waardoor de CO₂ emissie is verlaagd. Vestiging Helmond liet over geheel 2021 een duidelijke besparing zien. Door uitbreiding van de locaties, opname van Van Dorp Zwembadtechniek (nu opgenomen in Van Dorp Installaties B.V. en Van Dorp HGI in de CO₂ emissie inventaris en Van Rijn bedrijven en afronding van verhuizingen is voor deze periode het totale energieverbruik van de locaties gestegen.

In vergelijking met de prognose uit het Energiezorgplan 2019-2024 blijkt uit de praktijk dat de vervanging van het aantal elektrisch of hybride voertuigen voor loopt op schema. Per 30 juni 2023 zijn al 186 volledige elektrische voertuigen en 5 waterstof voertuigen ingezet. Het elektraverbruik als gevolg van het laden van voertuigen blijft hierdoor stijgen in vergelijking met vorige periodes. Door de covid-19 pandemie en fiscale regels is de wijze van gebruik van de mobiliteit structureel gewijzigd. Voor het volledige overzicht van de voortgang wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

In scope 3 steeg de emissie door een toename van de mobiliteit (woonwerk verkeer, mede door fiscale regels, en zakelijk vervoer met openbaar vervoer, vliegverkeer en privémiddelen van medewerkers) een verdere toename van de afvalstromen en een toename van de emissies als gevolg van ingekochte goederen en diensten. Het totaal volume aan afval wordt op jaarbasis vergeleken, in de 1^e helft van 2023 werd ca. 202 ton afval afgevoerd naar verwerkers. De CO₂ emissie per kg afval was 1020 kg CO₂/ton afval.

Voortgang duurzame projecten:

Ook in de 1^e helft van 2023 werden verschillende nieuwe duurzame projecten gestart. Het overzicht van de projecten wordt op jaarbasis geactualiseerd, het actuele overzicht over periode 2023 is nog niet beschikbaar en wordt gerapporteerd in de jaarrapportage 2023. In 2022 werden in totaal 23 nieuwe projecten gerealiseerd of in uitvoering waarbij Van Dorp middels ontwerp, realisatie en onderhoud energie- & CO₂ reductie realiseerde voor klanten en het inzicht en invloed had op het energieverbruik voor en na realisatie. In 2022 werd in projecten in totaal 67.217 m³ gas bespaard middels gedeeltelijke

¹ Omzetcijfers zijn geïndexeerd naar inflatie

inzet van andere energiestromen gerealiseerd, waarmee in de keten in de 1^e helft van 2023 **155 ton CO₂** werd bereikt.

In lijn met de vastgelegde reductiedoelstellingen voor scope 3 in het energiezorgplan 2019-2024 worden de reducties in de keten voornamelijk gerealiseerd middels het verlagen van de gemiddelde CO₂-emissie per ton afval, het verlagen van de CO₂ emissie van ingekochte goederen en diensten, het realiseren van PCM projecten en energiebesparing bij klanten. De totale doelstelling in scope 3 is gekwantificeerd op 717,1 ton CO₂ in scope 3. De voortgang duurzame projecten en de CO₂ emissie per kg afval wordt op jaarbasis beoordeeld: De CO₂ emissie per kg afval daalde verder en met de 23 nieuwe projecten erbij werd al een reductie gerealiseerd van 2.122 ton CO₂.

Voor verdere informatie over de nieuwe projecten is een korte beschrijving opgenomen in paragraaf 5.4.

5.2 Al genomen reductiemaatregelen in voorgaande periodes

Om invulling te geven aan de reductiedoelstellingen sinds 2010 zijn inmiddels een aanzienlijk aantal maatregelen genomen;

- Sinds 2014 beschikt van Dorp over een gecertificeerd milieumanagementsysteem volgens ISO 14001 en in 2018 geactualiseerd naar de ISO 14001:2015 norm.
- Al in januari 2012 is Van Dorp overgestapt op groene energie. De groene stroom wordt opgewekt m.b.v. 100% windenergie van Nederlandse oorsprong. Het groene gas is 'bosgecompenseerd' gas, d.w.z. gecompenseerd d.m.v. de bescherming, verwerving en aanplant van nieuwe bosgebieden. Naar aanleiding van de maatschappelijke discussies over echte groene stroom wordt periodiek alle bewijsvoering gecontroleerd en beschikt de organisatie over voldoende garanties van oorsprong van echte groene stroom, waarbij sinds 2019 ook het laden van het wagenpark volledig wordt meegenomen.
- Bij het vervangen van het wagenpark wordt er gewerkt met het volgende principe; elektrisch/ waterstof, hybride, aardgas, label A (in die volgorde). Sinds november 2017 is de nieuwe mobiliteitsregeling ingevoerd, waarbij wordt gestreefd medewerkers te stimuleren gebruik te maken van de mobiliteitsvergoeding en het elektrisch rijden te stimuleren. Sinds eind 2020 is het leasebeleid voor geel kenteken auto's 100% elektrisch.
- Via nieuwsbrieven en toolboxmeetings wordt steeds met de medewerkers gecommuniceerd over energieverbruik, brandstofverbruik en milieubelasting, o.a. de toolbox; 'Het nieuwe rijden' en 'Energie en CO₂'.
- De digitale enquête onder de medewerkers om het inzicht in woon-werkverkeer te vergroten werd in 2017 uitgevoerd. Gezien de ontwikkelingen rondom covid-19 en de fiscale regels is een actualisatie van de enquête gepland in 2023.
- Er zijn energie audits/ energiescans uitgevoerd om het energieverbruik in de panden en de energiebesparende mogelijkheden te inventariseren en uit te voeren voor uitvoering van het vastgoedplan.
- Voor het efficiënter inplannen van storing- en servicebezoeken, zijn er beeldschermen op diverse TB afdelingen gemonteerd waardoor snel en eenvoudig, de dichtstbijzijnde monteur te lokaliseren is.
- Door een aantal technische innovaties kunnen we al gedeeltelijk het aantal monteursritten tot een minimum beperken. Ook worden op grote projectlocaties en in binnensteden in Leiden, Delft, Rotterdam en Utrecht elektrische bakfietsen ingezet. In Rotterdam werd in 2019 de vestiging Rotterdam Centrum toegevoegd die als een cityhub fungeert. Dit concept wordt ook gestart in de het centrum van Den Haag. In het kader van deze innovaties werden Van Dorp Installatiebedrijven vestiging Zoetermeer en Leiden in 2017 al winnaar voor de MobiliteitsAward Haaglanden en Rijnland in de categorie Logistiek. De acties binnen dit programma worden verder doorgezet naar alle vestigingen.
- In totaal 190 duurzame projecten waren 2019 t/m 2022 al in uitvoering en/of afgerond waarbij Van Dorp in samenwerking met de ketenpartners de verduurzaming van panden bij klanten vorm heeft gegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar onze referenties en de nieuwsitems op de website. Deze resultaten en de positieve impact voor de scope 3 emissies van Van Dorp zijn meegenomen in de berekeningen.
- Voor inzicht in de keten voor energiereductie mogelijkheden in klimaatinstallaties, reducties in gebruik/verbruik van koudemiddelen in relatie tot de voordelen van PCM werd de ketenanalyse PCM uitgevoerd. Op basis van de resultaten van de ketenanalyse PCM zijn maatregelen geformuleerd en gecommuniceerd. Activiteiten zijn in uitvoering.



5.3 Te nemen maatregelen

Voor een verdere reductie van de eigen CO₂ emissie worden ook in de komende periodes de volgende maatregelen vervolgd zoals inhoudelijk beschreven in ons energiezorgplan 2019-2024:

- Verduurzaming van de eigen panden. In 2018 is gestart met de 1^e verduurzaming van de eigen panden onder verantwoordelijkheid van Van Dorp Vastgoed. Van Dorp wenst voor al haar vestigingen een energiesituatie van 100% nul-op-de-meter realiseren.

- Verduurzaming van de mobiliteit/ wagenpark door aanpassing autobeleid en maatregelen:
 - o Stimuleren van elektrisch rijden voor de gele kentekens (niet nog voor grijze kentekens, gele bussen, en auto's met geel kenteken van service technici). In november 2017 zijn de leasebudgetten bij elektrisch rijden verhoogd, is Van Dorp gestopt met inzet van nieuwe dieselauto's en is gratis laden op de zaak mogelijk gemaakt. In 2019 is de leaseregeling herzien, een nieuwe herziening is uitgevoerd in 2021.
Eind 2024 wil Van Dorp Installatiebedrijven haar wagenpark van geel kenteken voertuigen volledig verduurzaamd hebben. In vergelijking met de prognose in het Energiezorgplan 2019-2024 blijkt dat de vervanging door elektrisch of hybride voertuigen voorloopt op schema. In de praktijk blijkt dat het aantal elektrisch of hybride voertuigen is gestegen met 37 voertuigen ten opzichte van de vorige periode. De situatie op 30 juni 2023 was:
 - 21 % van het hele wagenpark is inmiddels 100% elektrisch
 - 5 waterstofauto's zijn onderdeel van ons geel kenteken wagenpark
 - o Voertuig volg systeem:
In 2020 is een nieuw voertuig volgsysteem in de grijze kentekens en poolauto's in gebruik genomen. Medewerkers van de servicedesk door het land heen hebben live goed inzicht waar de monteurs zich bevinden, waardoor beter kan worden gepland met minder aanrijdkilometers. In de komende periode wordt de tooling voor analyses voor het verkrijgen van meer inzicht in gereden kilometers nog verder verbeterd. De grijze kentekens (bussen en geel gekleurde foto's) omvatten circa 500 voertuigen van de totale vloot.
 - o Reductie leasemaatschappijen:
In 2018 is gestart met een tender voor de selectie van een nieuwe leasemaatschappij. De bedoeling is dat we van 11 leasemaatschappijen reduceren naar één leasemaatschappij. Dit geldt in eerste instantie alleen voor de nieuwe voertuigen. Inmiddels wordt de brandstof centraal ingekocht en per kenteken inzichtelijk. Vanwege de looptijd van leascontracten zal het nog enkele jaren duren voordat alle auto's in het wagenpark daadwerkelijk overgezet zijn. De data van het voertuig volgsysteem zal gecombineerd worden met de tankgegevens waardoor aanvullend inzicht ontstaat in het rijgedrag.

- Verduurzamen van de operationele activiteiten door:
 - o Operational excellence:
De efficiëntie en effectiviteit van de dienstverlening van alle bedrijfsonderdelen wordt verbeterd door werkprocessen en informatiestromen duidelijk, uniform en efficiënt in te richten.
 - o Efficiëntere logistiek en planning
Middels de monteurs applicatie heeft elke monteur inmiddels een koppeling met ons SMS systeem. Op basis van de postcode roos monitoren we hoe het staat met onze afstand naar de klant en bekijken waar mogelijk in overleg met de klant verbeteringen mogelijk zijn.
 - o Een voorbeeld van deze verbetering is de Cityhub. In Rotterdam Centrum is onze Cityhub sinds 2019 in uitvoering. De Cityhub geeft ons de mogelijkheid om ons werk in het centrum van Rotterdam op een andere manier in te richten en te experimenteren met innovatieve duurzame mobiliteit. Hierbij maken we zoveel mogelijk gebruik van de faciliteiten die de stad te bieden heeft en stappen we af van het traditionele idee dat de monteur vanuit huis

naar de vestiging rijdt om materialen op te halen en vervolgens een groot deel van de dag in de auto zit om naar klanten te rijden.

- Project CO₂ reductieplan

Voor alle projecten met gunningsvoordeel volgens de CO₂ prestatieladder wordt standaard in samenwerking met de ketenpartners een globale footprint inclusief een CO₂ reductieplan voor het project opgesteld en de resultaten gecommuniceerd. (algemene normen doorlopend van toepassing)

Daarnaast is er doorlopend blijvende aandacht voor het energieverbruik, het brandstofverbruik en de milieubelasting van Van Dorp d.m.v. de milieufilm van Van Dorp met onze visie op rentmeesterschap (intern en extern uitgebracht, ook zichtbaar op youtube), publicaties, toolboxes, nieuwsbrieven en het bespreken hiervan in management- en directievergaderingen en via de MVO vakgroep.

5.4 Projecten, projecten met gunningsvoordeel en initiatieven

In de 1^e helft van 2023 werd het 1^e project met gunningsvoordeel ontvangen. Voor opdrachtgever Hoogheemraadschap van Rijnland werd het project Preventief- en correctief onderhoud koel-ventilatie- en verwarmingsinstallaties (DIG-12927) gegund gekregen. Doel van het project is de locaties van deze opdrachtgever optimaal te onderhouden en waar mogelijk te verduurzamen. Het project is inmiddels gestart met een 1^e inventarisatie, in de komende maanden wordt gezamenlijk invulling gegeven aan het plan voor de verduurzaming van de locaties.

Tot 2022 werden inmiddels al wel 190 mooie duurzame projecten gestart. Enkele aansprekende voorbeelden zijn:

- GD Deventer, biogasinstallatie voor verwarming, waarvoor een biogasleiding onder de A12 door is gelegd om de leverancier aan de verbruiker te koppelen.
- het design en build project voor de nieuwbouw van het sportcomplex in Hellevoetsluis (All electric lage temperatuur verwarming, duurzame koeling, eigen opwek met zonnepanelen en duurzame waterzuivering volledig ondersteund met een zeer uitgebreid gebouwbeheersysteem)

Initiatieven

Van Dorp Installaties heeft samen met een tiental bedrijven en kennisinstellingen het initiatief genomen om een schaalbaar waterstofsysteem te ontwikkelen. **GR**een **O**xxygen, **H**ydrogen and **W**asteheat (GROHW), zoals het Deventer initiatief heet, is een blauwdruk: een schaalbaar ontwerp dat ook toepasbaar is in andere industriegebieden in combinatie met wind en zonneparken. Het waterstofsysteem bestaat uit een installatie (elektrolyzer) die door middel van duurzame elektriciteit waterstof en zuurstof produceert, waarbij een deel van de elektrische energie als restwarmte vrijkomt. In GROHW zullen naast de waterstof ook de vrijkomende zuurstof en restwarmte worden gebruikt. De decentraal opgewekte groene waterstof kan lokaal worden benut door industrie, mobiliteit en gebouwde omgeving. Daarmee gaat er nauwelijks energie verloren. Voor meer informatie over dit initiatief: www.grohw.nl en op de website van Van Dorp: <https://vandorp.eu/>

