

Voortgangsrapportage CO₂ reductiedoelstelling 2010 – 2015

versie 1.9 / dec. 2015

Door Van Dorp wordt periodiek een voortgangsrapportage opgesteld waarin de afgelopen periode wordt geëvalueerd. Alle emissies van scope 1, 2 en 3 worden vergeleken met het referentiejaar 2010. Er wordt getoetst of de behaalde CO₂ reductie voldoende is om de doelstelling voor 2015 te halen.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als het referentiejaar, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren. Jaarlijks wordt de emissie-inventaris geverifieerd door DNV GL, hiervan zijn rapportages opgesteld en de aanbevelingen zijn overgenomen.

Ambitie CO₂ emissiereductie 2016 – 2020

In de periode 2010 – 2015 is veel bereikt op het gebied van duurzaamheid en de reductie van CO₂ emissies. De ambities van Van Dorp reiken verder en zij kijkt vooruit naar de periode 2016 – 2020.

De grootste stappen in reductie zijn gemaakt en realisme dwingt tot bedachtzaamheid. Er wordt continu meer inspanning gevraagd voor het realiseren van reductie. Van Dorp heeft de keuze gemaakt om zich voornamelijk te richten op mobiliteit. Dit is een bewuste keuze aangezien mobiliteit verantwoordelijk is voor 80% van de totale CO₂ emissie van Van Dorp.

Mobiliteit bestaat uit:

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark
- Zakelijk verkeer in privé auto
- Woon werkverkeer
- Vliegverkeer

De totale reductiedoelstelling voor de periode 2010 – 2020 is vastgelegd op 19% en als volgt opgebouwd:

Periode 2010 – 2015; 16,7%

Periode 2016 – 2020; 2,3%

Reductie 2015 Q1 Q2

De CO₂ Footprint van Van Dorp over het eerste halfjaar van 2015 is verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2015 Q1 Q2 versie 1.0*.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de jaarlijkse CO₂ emissies vanaf 2010 en een omrekening naar het kengetal CO₂ emissie per fte.

In de periode 2010 – 2015 Q1 Q2 is er een CO₂ emissiereductie van 14,9% behaald. Naar verwachting zal de reductie over het tweede halfjaar iets hoger liggen waarmee de beoogde reductie van 16,7% behaald gaat worden. In het tweede halfjaar wordt er minder energie verbruikt door de vakantieperiode waarin het wagenpark voor een groot deel stil ligt, en vestigingen die op halve bezetting draaien.

Tabel CO₂ emissie per fte en behaalde reductie t.o.v. 2010

	FTE	CO ₂ emissie (totaal in ton)	CO ₂ emissie (per fte + inleen)	Behaalde reductie t.o.v. 2010	Reductiedoelstelling 2010 - 2015
Scope 1		1.681	1,82 ton	0,6%	5,9%
Scope 2		46	0,05 ton	87,9%	78%
Scope 3		424	0,46 ton	7,5%	5,9%
Totaal 2015 Q1 Q2	922	2.151	2,33 ton	14,9%	16,7%
Totaal 2014	930	4.204	4,52 ton	17,5%	16,7%
Totaal 2013	906	3.919	4,33 ton	21,0%	16,7%
Totaal 2012	836	4.284	5,12 ton	6,5%	16,7%
Totaal 2011	866	4.882	5,64 ton	-2,9%	16,7%
Totaal 2010	675	3.700	5,48 ton		

Reductie 2014

De CO₂ Footprint is verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2014 versie 1.1*.
Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 17,5 %.

Reductie 2013

De CO₂ Footprint is verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2013 versie 1.0*.
Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 21 %.

Reductie 2012

De CO₂ Footprint is verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2012 versie 1.0*.
Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 6,5%.

Reductie 2011

De CO₂ Footprint is verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2011 versie 1.0*.
Er is in 2011 geen CO₂ emissiereductie gerealiseerd, wat ook niet was ingecalculeerd. De aanzet tot certificering is halverwege 2011 ingezet en de reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn pas eind 2011 ingevoerd.

Referentiejaar 2010

De scope 1 en 2 emissies van Van Dorp over het jaar 2010 zijn geverifieerd door een CI en verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2010 versie 1.1 september 2011*.
De scope 3 emissies van Van Dorp over het jaar 2010 zijn toegevoegd aan deze rapportage en verwoord in document; *VDI – CO₂ emissie rapportage 2010 versie 2.0 februari 2012*.

