

## **Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling 2010 – 2017**

versie 1.12 / augustus 2018

Door Van Dorp wordt periodiek een voortgangsrapportage opgesteld waarin de afgelopen periode wordt geëvalueerd. Alle emissies van scope 1, 2 en 3 worden vergeleken met het referentiejaar 2010. Er wordt getoetst of de behaalde CO<sub>2</sub> reductie voldoende is om de doelstelling voor 2020 te halen.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als het referentiejaar, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren. Jaarlijks wordt de emissie-inventaris geverifieerd door DNV GL, hiervan zijn rapportages opgesteld en de aanbevelingen zijn overgenomen.

### **Ambitie CO<sub>2</sub> emissiereductie 2016 – 2020**

In de periode 2010 – 2015 is veel bereikt op het gebied van duurzaamheid en de reductie van CO<sub>2</sub> emissies. De ambities van Van Dorp reiken verder en zij kijkt vooruit naar de periode 2016 – 2020.

De grootste stappen in reductie zijn gemaakt en realisme dwingt tot bedachtzaamheid. Er wordt continu meer inspanning gevraagd voor het realiseren van reductie. Van Dorp heeft de keuze gemaakt om zich voornamelijk te richten op mobiliteit. Dit is een bewuste keuze aangezien mobiliteit verantwoordelijk is voor 65% van de totale CO<sub>2</sub> emissie van Van Dorp.

Mobiliteit bestaat uit:

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark
- Zakelijk verkeer in privé auto
- Woon werkverkeer
- Vliegverkeer

De totale reductiedoelstelling voor de periode 2010 – 2020 is vastgelegd op 19% en als volgt opgebouwd:

Periode 2010 – 2015; 16,7%

Periode 2016 – 2020; 2,3%

### **Reductie 2017**

De CO<sub>2</sub> Footprint van Van Dorp over 2017 is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2017 versie 1.0*.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de jaarlijkse CO<sub>2</sub> emissies vanaf 2010 en een omrekening naar het kengetal CO<sub>2</sub> emissie per fte.

In de periode 2010 – 2017 is er een relatieve CO<sub>2</sub> emissiereductie van 4,0% behaald. De beoogde reductie op jaarbasis richting 19,0% is ambitieus en wordt daarbij sterk beïnvloed door economische factoren.

In verband met kwaliteitsverbeteringen van de data zijn met name voor scope 3 significante stijgingen zichtbaar in de energiestromen voor 2017. Het basisjaar 2010 is hiervoor niet aangepast. Als gevolg hiervan liggen de resultaten achter ten opzichte van de voorgenomen reductiedoelstellingen.

Met name bij de afvalstromen is een verdere sterke stijging zichtbaar in 2017 ten opzichte van 2015 en 2016 vanwege verbeterde registraties. Daarnaast steeg de omvang van de afvalstromen, die slechts in beperkte mate door Van Dorp worden beïnvloed. Er is gekozen voor 2017 het basisjaar 2010 nog niet opnieuw te corrigeren. Ook het brandstofverbruik van het wagenpark steeg opnieuw. Als gevolg van het nieuwe onderzoek woonwerk verkeer moest ook de CO<sub>2</sub> emissie voor woonwerk verkeer worden bijgesteld. De emissies van de eigen organisatie (scope 1 en 2) waren in 2017 9,0% lager dan het basisjaar 2010.

**Tabel CO<sub>2</sub> emissie per fte en behaalde reductie t.o.v. 2010**

	FTE	CO <sub>2</sub> emissie (totaal in ton)	CO <sub>2</sub> emissie (per fte + inleen)	Behaalde reductie t.o.v. 2010	Reductiedoelstelling 2010 - 2015
Scope 1		3.774,6	3,99 ton	-9,0%	16,2%
Scope 2		157,6	0,17 ton	81,6%	73,8%
Scope 3		2.453,6	2,60 ton	-5,2%	6,2%
<b>Totaal 2017</b>	<b>945</b>	<b>6.385,7</b>	<b>6,76 ton</b>	<b>4,0%</b>	<b>19,0%</b>
Totaal 2016	957	5.572	5,82 ton	17,3%	19,0%
Totaal 2010 gecorrigeerd	691	4.865	7,04 ton		
Totaal 2015	885	4.248	4,80 ton	15,3%	16,7%
Totaal 2014	930	4.204	4,52 ton	17,5%	16,7%
Totaal 2013	906	3.919	4,33 ton	21,0%	16,7%
Totaal 2012	836	4.284	5,12 ton	6,5%	16,7%
Totaal 2011	866	4.882	5,64 ton	-2,9%	16,7%
Totaal 2010	675	3.700	5,48 ton		

#### **Reductie 2017**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2017 versie 1.0.*  
 Er is t.o.v. het aangepaste referentiejaar 2010 een reductie behaald van 4,0 %.

#### **Reductie 2016**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2016 versie 1.0.*  
 Er is t.o.v. het aangepaste referentiejaar 2010 een reductie behaald van 17,3 %.

#### **Reductie 2015**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2015 versie 1.0.*  
 Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 15,3 %.

#### **Reductie 2014**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2014 versie 1.1.*  
 Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 17,5 %.

#### **Reductie 2013**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2013 versie 1.0.*  
 Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 21 %.

#### **Reductie 2012**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2012 versie 1.0.*  
 Er is t.o.v. het referentiejaar 2010 een reductie behaald van 6,5%.

## **Reductie 2011**

De CO<sub>2</sub> Footprint is verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2011 versie 1.0*.

Er is in 2011 geen CO<sub>2</sub> emissiereductie gerealiseerd, wat ook niet was ingecalculeerd. De aanzet tot certificering is halverwege 2011 ingezet en de reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn pas eind 2011 ingevoerd.

## **Referentiejaar 2010**

De scope 1 en 2 emissies van Van Dorp over het jaar 2010 zijn geverifieerd door een CI en verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2010 versie 1.1 september 2011*.

De scope 3 emissies van Van Dorp over het jaar 2010 zijn toegevoegd aan deze rapportage en verwoord in document; *VDI – CO<sub>2</sub> emissie rapportage 2010 versie 2.0 februari 2012*.

