



*CO₂ Emissie rapportage 2017 H1
Van Dorp installatiebedrijven B.V.
(h.o.d.n. Van Dorp)*

Versie 1.0

Auteur: Van Dorp Dienstencentrum
Datum: december 2017



Inhoudsopgave

1. Directieverklaring	2
2. Rapporterende organisatie	3
2.1 Bedrijfsprofiel.....	3
2.2 Verslagperiode	4
2.3 Verantwoordelijkheid rapportage	4
2.4 Contactpersoon rapportage.....	4
2.5 Verificatieverklaringen.....	4
2.6 ISO 14064-1 Verklaring	4
3. Boundary	5
3.1 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv	5
3.2 Toelichting.....	5
3.3 A/C analyse	5
4. CO₂ Emissie 2016	7
4.1 Overzicht	7
4.2 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren.....	8
4.3 Grondslag van de analyse	8
4.4 Scope 1 Directe CO ₂ -emissie	9
4.5 Scope 2 Indirecte CO ₂ -emissie	10
4.6 Scope 3 Indirecte overige CO ₂ -emissie	11
4.7 Uitsluitingen.....	12
4.8 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden.....	12
5. Reductiedoelstelling periode 2010 - 2020	13
5.1 Doelstelling en resultaat	13
5.2 Genomen maatregelen	14
5.3 Te nemen maatregelen.....	14

1. Directieverklaring

Van Dorp streeft ernaar om als maatschappelijk betrokken onderneming op te treden en vanuit deze visie respectvol met elkaar en onze omgeving om te gaan. Al vanaf de oprichting in 1985 neemt dit gedachtegoed een voorname plaats in en heeft sindsdien steeds meer vorm gekregen. Wij ondersteunen maatschappelijke initiatieven in de regio, maar ook verder weg. Hiervoor is de Van Dorp Foundation in het leven geroepen.

De onderneming is voortdurend actief om zich te onderscheiden door vakkennis en het aanbieden en benutten van vernieuwende technieken. Deze technieken focussen op energiebesparing en duurzaamheid. Energiebesparing is effectiever dan het groener maken van energie en zorgt voor een direct kostenvoordeel en reductie van CO₂.

Van Dorp onderschrijft de doelstelling van de CO₂ prestatieladder om CO₂ bewust te handelen in de bedrijfsvoering. Met het oog op het klimaat en de afnemende beschikbaarheid van fossiele brandstoffen is een transitie naar een duurzame energiehuishouding en schonere energievoorziening nodig. Hernieuwbare energie is een onmisbaar onderdeel van de toekomst.

Door inzicht te verkrijgen in de bedrijfsprocessen en de energiestromen te identificeren en te kwantificeren wordt ook besparingspotentieel ontdekt. Dat er een juiste balans tussen de investering en opbrengst moet zijn spreekt voor zich. Van Dorp is zich bewust dat haar activiteiten de omgeving en het milieu belasten. Zij streeft ernaar mogelijke negatieve effecten van de activiteiten op de samenleving en het milieu te minimaliseren. Door de daaruit voortvloeiende kosten en gevolgen voor onze omgeving en het milieu zijn onderdeel van een stringent MVO en milieubeleid, waaronder energiebeheer, en van cruciaal belang geworden voor de duurzame ontwikkeling van Van Dorp en onze samenleving als geheel.

Zoals omschreven in het beleidsplan 2010 – 2020 richt Van Dorp zich op Technisch Beheer waarbij de focus ligt op duurzaam renoveren en het implementeren van duurzame installaties bij onze klanten. Energielevering en -monitoring zijn daar onderdelen van.

De directie wil goed rentmeesterschap inhoud geven door samen met de medewerkers en leveranciers zorg te dragen voor het verder reduceren van de CO₂ uitstoot. Omdat de onderneming een jaarlijkse groei doorloopt, waardoor een structurele verlaging van de CO₂ emissie niet mogelijk is, is de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Voor de periode 2010 – 2020 is onze doelstelling een CO₂ emissie reductie van 19%.

Deze beleidsverklaring en deze rapportage wordt kenbaar gemaakt aan de gehele organisatie via het Van Dorp intranet. Daarnaast is het document voor iedereen in te zien via onze website.

Jaarlijks worden onze CO₂ rapportages gepubliceerd en op onze website geplaatst om bij te dragen aan het inzicht in de keten.

Zoetermeer, juni 2017

J.P.M. Remmerswaal
Algemeen Directeur

2. Rapporterende organisatie

2.1 Bedrijfsprofiel

De rapporterende organisatie is Van Dorp installatiebedrijven bv. Een zelfstandige werkmaatschappij die onderdeel uitmaakt van de Van Dorp BV.

Van Dorp is ontstaan in 1985 en in 30 jaar gegroeid tot een landelijk werkend installatiebedrijf met vestigingen in Almere, Amersfoort, Amsterdam, Breda, Deventer, Heerenveen, Helmond, Hengelo, Leiden, Lijnden, Rotterdam, Venlo, Zevenaar en Zoetermeer. Van Dorp is een familiebedrijf met ongeveer 1000 medewerkers en met vestigingen verspreid over het hele land. Elke regio kent zijn eigen cultuur. Vandaar dat elke vestiging van Van Dorp zich richt op haar klanten binnen de regionale markt. Als technisch dienstverlener biedt Van Dorp een totaalpakket aan diensten aan klanten. Alle techniek in gebouwen wordt zelfstandig ontworpen, gerealiseerd en beheerd. In samenwerking met strategische partners voorziet Van Dorp tevens de facilitaire dienstverlening voor klanten.

Op deze wijze houdt Van Dorp het overzicht over het totale installatiepakket en kan zo efficiënt inspelen op de wensen en behoeften van de klant. In de bedrijfsvoering is het kwaliteitsaspect van groot belang. Ook kennis en respect voor de klant, het product, de mensen en het milieu staan bij ons bedrijf hoog in het vaandel.

Figuur 1 Overzicht vestigingen Van Dorp (2017)



Alle installaties die Van Dorp verzorgt en onderhoudt zijn duurzaam, energiezuinig en optimaal in gebruik. Wij zijn steeds op zoek naar nieuwe methodieken en technologieën om onze producten en diensten nog beter te laten aansluiten op de wensen en behoeften van onze klanten. Wij houden daarbij rekening met ons milieu en onze leefomgeving.

2.2 Verslagperiode

De CO₂ emissie is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂ prestatieladder handboek versie 3.0. Dit emissie rapport omvat de periode vanaf 1 januari 2017 tot en met 30 juni 2017, betreffende scope 1, 2 en 3. Het referentiejaar is 2010.

2.3 Verantwoordelijkheid rapportage

De verantwoordelijke voor deze rapportage is de directie van Van Dorp installatiebedrijven bv.

2.4 Contactpersoon rapportage

De contactpersoon voor de rapportage is: mevr. P. Hoeksema-Duinkerken, Hoofd kwaliteit en veiligheid.

2.5 Verificatieverklaringen

De emissie-inventarissen over de jaren 2010 t/m 2016 zijn geverifieerd door DNV GL Business Assurance B.V. te Arnhem met een beperkte mate van zekerheid. Hiervan zijn rapportages opgesteld en de aanbevelingen zijn overgenomen.

2.6 ISO 14064-1 Verklaring

Hierbij verklaart Van Dorp installatiebedrijven bv dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1: 2012.

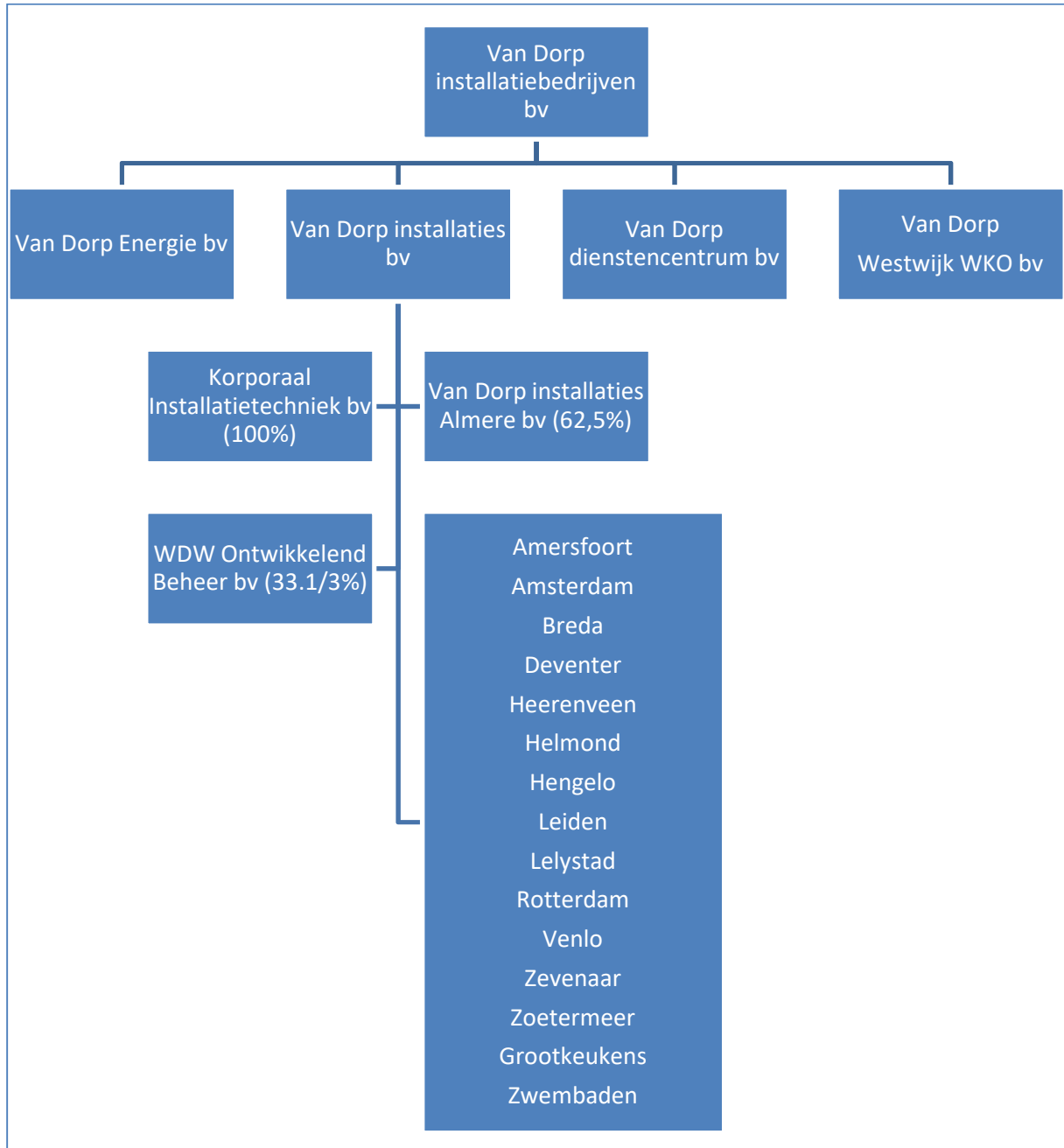
Figuur 2 Verwijzingstabel ISO 14064-1 naar rapportage

Normonderdeel	Invulling rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	H 2.1 pagina 3
b) Verantwoordelijke persoon	H 2.3 pagina 4
c) Verslagperiode	H 2.2 pagina 4
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	H 3 pagina 5/6
e) Directe emissies, in tonnen CO ₂	H 4.4 pagina 9
f) Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	H 4.7 pagina 10
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;	Nvt
h) Uitsluitingen GHG bronnen	Nvt
i) Indirecte emissie	H 4.5 pagina 9
j) Basisjaar en referentiejaar	H 2.2 pagina 4
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	Nvt
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	H 4.2 pagina 8
m) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	Nvt
n) Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingfactoren (4.3.5);	H 4.1 pagina 7
o) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingdata (5.4);	H 4.8 pagina 11
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	H 2.6 pagina 4
q) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	H 2.5 pagina 4

3. Boundary

3.1 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv

Figuur 3 Organigram Van Dorp installatiebedrijven bv



3.2 Toelichting

De organisatie Van Dorp installatiebedrijven bv bestaat voor 2017 uit 23 entiteiten die zijn weergegeven in figuur 3.

3.3 A/C analyse

De A/C analyse voor Van Dorp installatiebedrijven bv is uitgevoerd op basis van de laterale methode zoals omschreven onder punt 4 in bijlage B van het handboek.

Binnen de beheermaatschappij zijn een aantal leveranciers die als A/C leverancier beschouwd kunnen worden. Deze zijn niet opgenomen in de boundary, de reden hiervoor is;

- Van Dorp Vastgoed bv en Maatschap o/g Mercurion Zevenaar; Dit betreft een financiële afdracht voor huur etc.
- Verhulst Klimaattechniek bv, Waterloo bv, Vespi bv, Boele Fire Protection bv, en Autarkis B.V.; Deze bedrijven hebben een eigen directie en de leveranties van deze bedrijven aan Van Dorp zijn dusdanig klein (< 1%) dat er van beïnvloeding geen sprake kan zijn.

De verdere onderbouwing voor de boundary is beschreven in het boundary rapport 2017.



4. CO₂ Emissie 2017 H1

4.1 Overzicht

 Tabel 1 Overzicht CO₂ emissie scope 1 t/m 3

2017 H1	Hoeveelheid	CO ₂ emissiefactor	CO ₂ emissie	percentage
SCOPE 1 DIRECTE EMISSIE			1.683,2	54,2%
wagenpark			1.563,6	50,3%
benzine	77.796 liter	2.740 gCO ₂ per liter	213,2	6,9%
diesel	414.765 liter	3.230 gCO ₂ per liter	1339,7	43,1%
lpg	1.661 liter	1.806 gCO ₂ per liter	3,0	0,1%
aardgas (wagenpark)	2.856 liter	2.728 gCO ₂ per liter	7,8	0,3%
brandstoffen			119,5	3,8%
aardgas (verwarming)	62.502 Nm ³	1.887 gCO ₂ per Nm ³	117,9	3,8%
propan	216,0 liter	1.725 gCO ₂ per ltr	0,4	0,0%
acetyleen (C ₂ H ₂)	383,1 kg	3.145 gCO ₂ per kg	1,2	0,0%
kooldioxide (CO ₂)	0,0 kg	1.000 gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
Protegon (CO ₂)	31,2 m ³	372 gCO ₂ per m ³	0,0	0,0%
SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIE			55,6	1,8%
Elektriciteit			1,8	0,1%
grijs	0 kWh	526 gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
groen	648.325 kWh	0 gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
grijs (mobiliteit)	3.362 kWh	526 gCO ₂ per kWh	1,8	0,1%
groen (mobiliteit)	0 kWh	0 gCO ₂ per kWh	0,0	0,0%
brandstoffen			4,3	0,1%
stadswarmte	120 GJ	35.970 gCO ₂ per GJ	4,3	0,1%
zakelijk gebruik privéautos			44,7	1,4%
brandstoftype onbekend	202.970 km	220 gCO ₂ per km	44,7	1,4%
zakelijk gebruik openbaar vervoer			1,3	0,0%
OV algemeen	21.050 km	61 gCO ₂ per km	1,3	0,0%
zakelijk vliegverkeer			3,6	0,1%
afstand < 700 km	0 km	297 gCO ₂ per km	0,0	0,0%
afstand 700 - 2500 km	5184 km	200 gCO ₂ per km	1,0	0,0%
afstand > 2500 km	17438 km	147 gCO ₂ per km	2,6	0,1%
SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIE			1368,8	44,0%
Leveranciers, inleners en onderaannemers			713,3	23,0%
woon-werkverkeer			207,9	6,7%
privéauto brandstof onbekend	901.947 km	224 gCO ₂ per km	202,0	6,5%
bus en tram	33.692 km	112 gCO ₂ per km	3,8	0,1%
trein	20.625 km	39 gCO ₂ per km	0,8	0,0%
fiets	55.366 km	0 gCO ₂ per km	0,0	0,0%
bromfiets	15.791 km	84 gCO ₂ per km	1,3	0,0%

afval					403,7	13,0%
bouw en sloopafval	87.300	kg	434	gCO ₂ per kg	37,9	1,2%
bedrijfsafval	270.807	kg	1203	gCO ₂ per kg	325,8	10,5%
kunststof	0	kg	3453	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
hout	0	kg	0	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
metalen	0	kg	1060	gCO ₂ per kg	0,0	0,0%
oud papier en karton	59.005	kg	676	gCO ₂ per kg	39,9	1,3%
overig	98	kg	1203	gCO ₂ per kg	0,1	0,0%
overig					43,9	1,4%
elektraverbruik projecten	82.813	kWh	526	gCO ₂ per kWh	43,6	1,4%
drinkwaterverbruik	1.215	m ³	298	gCO ₂ per m ³	0,4	0,0%
TOTAAL CO₂ EMISSIE (in ton) VOOR SCOPE 1, 2 en 3					3.107,6	100,0%

4.2 Kwantificeringsmethoden en conversiefactoren

De conversiefactoren zijn overgenomen uit:

- CO₂ emissiefactoren.nl
- Handboek CO₂ prestatieladder 3.0
- ISO 14064
- Milieubarometer
- Kema; emissieberekening afval
- BAM CO₂ calculator
- CE Delft milieukentallen van verpakkingen
- VDI - Analyse Scope 3 'CO₂ emissies' versie 2.1 oktober 2017

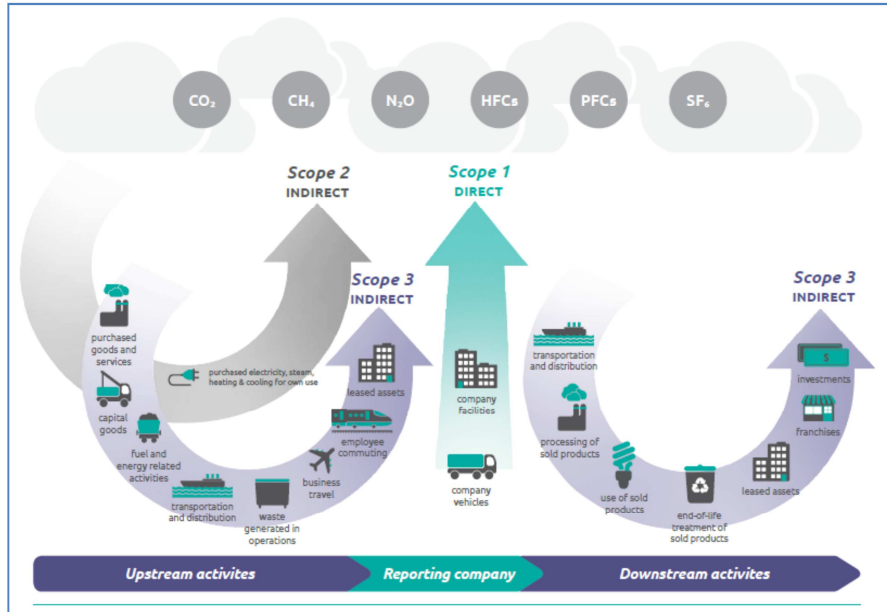
4.3 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen (boundary) zijn de CO₂-emissies voor de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de organisatie.

Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte; als aanvulling hierop zijn conform de eisen van de prestatieladder, de zakelijke kilometers in privéauto's, openbaar vervoer en de zakelijke vliegtreinen hierin meegenomen.

Scope 3 omvat de overige indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, leveranciers, elektriciteitsverbruik op projectlocaties, waterverbruik, afval en papierverbruik. Er is een ketenanalyse gemaakt van het woon-werkverkeer en de afvalstromen waarbij tevens gekeken is of er CO₂ beperkende maatregelen genomen kunnen worden.



4.4 Scope 1 Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1.683,2 ton (54,2% van het totaal)

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het grootste deel van alle emissies wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het wagenpark. In totaal is er in 2017 H1 497.078 liter brandstof verbruikt wat zorgt voor circa 1.563,6 ton CO₂.

Jaar	Aantal kentekens/passen	Aantal liter brandstof
2010	423	730.000
2011	600	1.046.521
2012	600	1.005.486
2013	679	876.452
2014	822	985.472
2015	672	946.160
2016	704	1.016.009
2017 H1	646	497.078

Brandstoffen

119,5 ton CO₂ van de emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen, dit komt voor 99% door aardgasverbruik voor verwarming.



4.5 Scope 2 Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 55,6 ton (1,8% van het totaal)

Warmte- en Elektriciteitsgebruik

In 2017 H1 werd 651.687 kWh gebruikt voor elektraverbruik in kantoren en apparatuur en voor het opladen van het wagenpark. Daarnaast werd 120 GJ aan warmte gebruikt voor verwarming van het pand in Almere. Conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder versie 3.0 voldoet 648.325 kWh elektraverbruik aan de criteria voor groene stroom windenergie. Omdat groene stroom een CO₂ emissie heeft van 0 gram ten opzichte van 526 gram CO₂ per kWh voor grijze stroom is de totale emissie als gevolg van het elektraverbruik daarom 1,8 ton CO₂. Het warmteverbruik veroorzaakte een emissie van 4,3 ton CO₂.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Door een verdergaand inzicht in de kilometeradministratie is er naast de mobiliteitsvergoeding ook een overzicht van dienstreizen.

- Mobiliteitsvergoeding; reguliere maandelijkse vergoeding op basis van km-registratie. Deze wordt al vanaf het referentiejaar 2010 meegenomen in de CO₂ Footprint.
- Dienstreizen; niet reguliere onkostenvergoeding op basis van gemaakt kilometers. Vanaf 2015 worden deze kilometers meegenomen.

Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend dat er 44,7 ton CO₂ is geëmitteerd door privéauto's die voor zakelijk verkeer worden gebruikt.

Openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden

In 2017 H1 hebben een aantal medewerkers zakelijke reizen met het openbaar vervoer gemaakt. De totale reisafstand was in deze periode ongeveer 21.000 kilometer. Deze zakelijke reizen met het openbaar vervoer zorgen samen voor 1,3 ton CO₂.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Er zijn door Van Dorp in 2017 H1 enkele vliegreizen gemaakt. De totale vliegafstand was in deze periode ruim 22.600 vliegekilometers. Deze vliegreizen zorgen samen voor 3,6 ton CO₂.



4.6 Scope 3 Indirecte overige CO₂-emissie

De overige indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 1.368,8 ton (44,0% van het totaal)

Leveranciers

Het grootste deel van de overige emissies wordt veroorzaakt door leveranciers, onderaannemers en inleners. In de periode 2017 H1 bedraagt deze CO₂ emissie 713,3 ton CO₂.

Woon werkverkeer

Het woon werkverkeer van de medewerkers van Van Dorp veroorzaakte in 2017 H1 een CO₂ emissie van 207,9 ton. In totaal reisden de medewerkers voor woonwerk verkeer circa 1.027.000 km naar de bedrijfs- of projectlocaties.

Afval

In 2017 H1 werd in totaal ruim 59,6 ton afval afgevoerd naar de verwerkende instanties. De afvalstromen van de vestigingen en projectlocaties zijn geïdentificeerd. Door verbeterd inzicht is het aantal afvalstromen in de rapportage uitgebreid. Uit analyse blijkt dat 64,9 % van de afvalstromen bedrijfsafval betreft, papier en karton 14,1%, 3,4% overig afval en bouw- en slooafval 20,9%. Het bedrijfsafval wordt verbrand met elektriciteitsopwekking, de andere afvalstromen worden zo veel mogelijk gerecycled. Van de overige reststromen is de verwerking niet volledig bekend. Het recycling percentage is daarmee circa 35% van de totale afvalstroom. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 403,7 ton CO₂ van de overige emissie.

Overig

De overige CO₂ emissie is onder te verdelen in het elektraverbruik op projectlocaties en het drinkwaterverbruik. Dit zorgt samen voor 43,9 ton CO₂. Bij het elektraverbruik op de projectlocatie is tevens rekening gehouden met inleners (uitzendkrachten, zzp'ers, etc.).

4.7 Uitsluitingen

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Biomassa wordt niet toegepast.

4.8 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

- Aflees, schrijf- en communicatiefouten kunnen niet worden uitgesloten. Echter zal het effect hiervan gering zijn omdat zulke fouten naar voren komen bij een volgende controle en/of bij de jaarlijkse eindafrekening van de energiebedrijven.
- De gegevens van het brandstofverbruik van de lease auto's zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen en brandstofdeclaraties aangeleverd door de administratie. Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark is inzichtelijk via het online systeem van Shell. De gegevens zijn verkregen op basis van de brandstofpassen die aan de betreffende voertuigen zijn gekoppeld. De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke berijder na het tanken de kilometerstand consequent invoert. Daarom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij en Shell aangeleverde brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen.
- Voertuigen uit het wagenpark mogen deels ook privé worden gebruikt. De emissie die dit veroorzaakt hoeft niet te worden toegerekend aan het bedrijf. Van Dorp heeft dit wel gedaan, het aandeel privé verbruik is deels in kaart gebracht, maar niet verwerkt in de berekening. Het privégebruik van de auto wordt ontmoedigd door het limiteren van het aantal kilometers.
- De meetgegevens van het aardgas- en elektriciteitsgebruik komen van de meters zoals deze door de netwerkleverancier is aangebracht en/of op afstand zijn uitgelezen. Deze registraties worden betrouwbaar geacht. De gegevens van het elektralaadverbruik van de voertuigen zijn verkregen van de leasemaatschappijen. Het was niet inzichtelijk op welke locaties is geladen, daarom is het volledige laadverbruik meegerekend. Omdat op de eigen locaties ook laadpalen staan waarvan het elektraverbruik al is meegenomen in het elektraverbruik van de panden, is er sprake van kleine overschatting.
- Medewerkers die hun privéauto inzetten voor Van Dorp ontvangen hiervoor een vergoeding per zakelijk gereden kilometer. Op basis van de door de salarisadministratie (Afas) opgegeven gereden kilometers is berekend tot hoeveel CO₂-emissie dit heeft geleid. Voor deze periode is gerekend met het gemiddelde van de laatste 3 periodes, waardoor er sprake kan zijn van een kleine overschatting.
- Door inkoop zijn gegevens verstrekt van alle leveranciers van gassen. Deze gegevens worden gegenereerd vanuit een geautomatiseerd systeem (Syntess) en aangeleverd door de leveranciers; deze worden betrouwbaar geacht. Deze leveranciers hebben over de rapportage periode opgegeven hoeveel zij per gassoort hebben geleverd, Het overzicht is uitgewerkt door inkoop en de hoeveelheden zijn verwerkt in de CO₂ emissie.
- Het aantal medewerkers die in 2017 H1 bij Van Dorp in dienst zijn, is bepaald op basis van de door de salarisadministratie verstrekte gegevens aan het eind van de periode. Deze gegevens worden gegenereerd vanuit een geautomatiseerd systeem (Afas) en worden betrouwbaar geacht.
- Met behulp van een nieuwe enquête onder het personeel is in de afgelopen periode het woonwerkverkeer in kaart gebracht. Door de groei van de organisatie is de omvang van het woonwerk verkeer gegroeid. Deze nieuwe gegevens worden beter betrouwbaar geacht.
- De emissiefactoren voor afval zijn uitgewerkt op basis van rapportages van Agentschap NL, CE Delft, BAM CO2 calculator, milieubarometer en DNV GL. De omvang van de afvalstromen is in samenwerking met inkoop en de verwerkers in een nieuw overzicht in kaart gebracht, waardoor het aantal afvalstromen in de rapportage kon worden uitgebreid.
- De emissie van leveranciers, inleners en onderaannemers is gebaseerd op de inkoopomzet. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de emissiefactor zoals berekend in de analyse scope 3 emissies.

5. Reductiedoelstelling periode 2010 - 2020

5.1 Doelstelling en resultaat

Van Dorp heeft een energiezorgplan voor de periode 2010 – 2020 waarin per scope een reductiedoelstelling is geformuleerd. De onderneming doorloopt een jaarlijkse groei, waardoor een structurele verlaging van de CO₂ emissie niet mogelijk is. Als kengetal is de CO₂ emissie per medewerker (fte) bepaald. Voor de periode 2010 – 2020 is onze doelstelling een CO₂ emissie reductie van 19%.

In tabel 2 is een overzicht weergegeven van de jaarlijkse CO₂ emissies vanaf 2010 en een omrekening naar het kengetal CO₂ emissie per fte.

Vanaf 2015 wordt er gebruik gemaakt van de uniforme emissiefactoren op de site CO2emissiefactoren.nl. Alle rapportages vanaf 2010 zijn met terugwerkende kracht herrekend. Als gevolg van verbeterd inzicht en betere registratie van de scope 3 emissies zijn de emissies van het basisjaar 2010 gecorrigeerd. De perioden 2016 en verder worden vanaf heden vergeleken met het gecorrigeerd basisjaar.

In de periode 2010 – 2016 is al een CO₂ emissiereductie van 17,3% behaald. De reductie is toegenomen t.o.v. van 2015, veroorzaakt door de reductiemaatregelen en toename van het personeelsbestand met 72 fte, van 885 fte in 2015 naar 957 fte in 2016. In verband met verbetering van de data zijn voor scope 3 in 2016 aanpassingen in het basisjaar.

In de eerste helft van 2017 liep het personeelsbestand terug met 9 FTE. De resultaten voor scope 1 en 2 liggen in lijn met de doelstellingen. In scope 3 is een stijging zichtbaar als gevolg van het nieuwe onderzoek woonwerk verkeer (energiestroom verhoogd) en toename van de activiteiten bij gelijkblijvende omvang van het personeelsbestand. Er is ook sprake van seizoen patronen. De voortgang van de behaalde reductie voor 2017 wordt bepaald begin 2018.

Tabel 2 CO₂ emissie per fte en behaalde reductie t.o.v. 2010

	FTE	CO ₂ emissie (totaal in ton)	CO ₂ emissie (per fte + inleen)	Behaalde reductie t.o.v. 2010	Reductiedoelstelling 2010 - 2020
Scope 1		1.683,2	1,78 ton		16,2%
Scope 2		55,6	0,06 ton		73,8%
Scope 3		1.369	1,44 ton		6,2%
Totaal 2017 H1	948	3.108	3,28 ton		19,0%
Totaal 2016	957	5.572	5,82 ton	17,3%	19,0%
Totaal 2010 gecorrigeerd	691	4.865	7,04 ton		
Totaal 2015	885	4.248	4,80 ton	15,3%	16,7%
Totaal 2014	930	4.261	4,58 ton	19,2%	16,7%
Totaal 2013	906	3.970	4,38 ton	22,7%	16,7%
Totaal 2012	836	4.346	5,20 ton	8,3%	16,7%
Totaal 2011	866	5.045	5,83 ton	-2,8%	16,7%
Totaal 2010	675	3.825	5,67 ton		

5.2 Genomen maatregelen

Om de doelstellingen te realiseren zijn er een aanzienlijk aantal maatregelen genomen;

- Implementatie van het milieumanagementsysteem ISO 14001 en certificering sinds feb. 2014.
- Al in januari 2012 is Van Dorp overgestapt op groene energie. De groene stroom wordt opgewekt m.b.v. windenergie, zonne-energie en waterkracht. Het groene gas is 'bosgecompenseerd' gas, d.w.z. gecompenseerd d.m.v. de bescherming, verwerving en aanplant van nieuwe bosgebieden in het Amazonegebied. Naar aanleiding van de maatschappelijke discussies over echte groene stroom is recent alle bewijsvoering gecontroleerd en beschikt de organisatie over echte groene stroom.
- Bij het vervangen van het wagenpark wordt er gewerkt met het volgende principe; elektrisch, hybride, aardgas, label A (in die volgorde). Sinds januari 2014 zijn er al 170 grijs kenteken wagens vervangen voor duurzamere modellen. Per november 2017 is de nieuwe mobiliteitsregeling ingevoerd, waarbij wordt gestreefd medewerkers te stimuleren gebruik te maken van de mobiliteitsvergoeding en het elektrisch rijden te stimuleren.
- Via nieuwsbrieven en toolboxmeetings is er met de medewerkers gecommuniceerd over energieverbruik, brandstofverbruik en milieubelasting, o.a. de toolbox; 'Het nieuwe rijden' en 'Energie en CO₂'.
- De nieuwe digitale enquête onder de medewerkers om het inzicht in woonwerkverkeer te vergroten is in de afgelopen periode uitgevoerd.
- Er zijn interne audits uitgevoerd op het gebied van milieu i.v.m. de implementatie van het milieumanagementsysteem ISO 14001.
- Er worden energie audits/ energiescans uitgevoerd om het energieverbruik in de panden en de energiebesparende mogelijkheden te inventariseren. Deze resultaten worden verwerkt in de directiebeoordelingen van de vestigingen.
- Er zijn energiebesparende maatregelen uitgevoerd, o.a. toepassing bewegingsmelders op de verlichting, pv-cellen en warmtepompinstallaties.
- Voor het efficiënter inplannen van storing- en servicebezoeken, zijn er beeldschermen op diverse TB afdelingen gemonteerd waardoor snel en eenvoudig, de dichtstbijzijnde monteur te lokaliseren is.
- Er is een overzicht gemaakt van de CO₂ emissies per vestiging over de perioden 2010 t/m 2016. Hierdoor is het duidelijk voor de vestigingen of zij onder of boven het gemiddelde scoren en of zij voldoen aan de gestelde reductiedoelstellingen.
- Door een aantal technische innovaties kunnen we al gedeeltelijk het aantal monteursritten tot een minimum beperken. In het kader van deze innovaties is Van Dorp Installatiebedrijven genomineerd voor de MobiliteitsAward Haaglanden en Rijnland
- Lidmaatschap van 'Duurzame Leverancier'. Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.
- Er is met NL Greenlabel een partnerschap aangegaan. Samen is in juni 2016 het concept 'Intelligente parkeerplaats' gepresenteerd bij ProRail en NS stations.
- In totaal zijn momenteel 39 projecten in uitvoering waarbij wij in samenwerking met de ketenpartners de verduurzaming van panden bij klanten vorm geven. Voor meer informatie wordt verwezen naar onze referenties en de website. De impact voor de scope 3 emissies is in deze periode nog niet meegenomen in de berekeningen.



5.3 Te nemen maatregelen

Voor een verdere reductie van de eigen CO₂ emissie worden in de aankomende periode de volgende maatregelen in overweging genomen en is voorbereidend onderzoek gaande;

- Verlagen kilometrage en brandstofverbruik wagenpark door:
 - o uitbreiding aantal brandstof besparende wagens, met name de elektrische en hybride voertuigen;

- verplicht bijhouden van een km registratie voor alle bestuurders van bedrijfswagens, zowel geel als grijs kentekens;
 - een gedragsbeïnvloeding programma zoals bijvoorbeeld cursus 'het nieuwe rijden' voor medewerkers in combinatie met de verbeterde registratie;
 - Uitvoering van de nieuwe mobiliteitsregeling met stimulering van het elektrisch rijden.
- Verlagen CO₂ emissie door:
- Bewuster omgaan met het klimaat en elektriciteitsverbruik in de vestigingen. De verantwoording hiervoor ligt ook daadwerkelijk bij de vestigingen;
 - Het vervangen van 'oude' installaties in de vestigingen door energiezuinige en duurzamere alternatieven aan de hand van de energiescans die in uitvoering zijn;
 - Aanscherpen eisen m.b.t. aanleveren van de CO₂ footprint en reductiedoelstellingen van onderaannemers en leveranciers;
 - De CO₂ emissies van de vestigingen onderling benchmarken;
 - Blijven beperken van vliegreizen;
- Verlagen CO₂ emissie in projecten door:
- Uitvoering van ons energiezorgplan.
 - Het samen met ketenpartners uitvoering van (nieuwe) projecten voor verduurzaming van panden van klanten.

Daarnaast is er blijvende aandacht voor het energieverbruik, het brandstofverbruik en de milieubelasting van Van Dorp d.m.v. publicaties, toolboxen, nieuwsbrieven en het bespreken hiervan in management- en directievergaderingen.